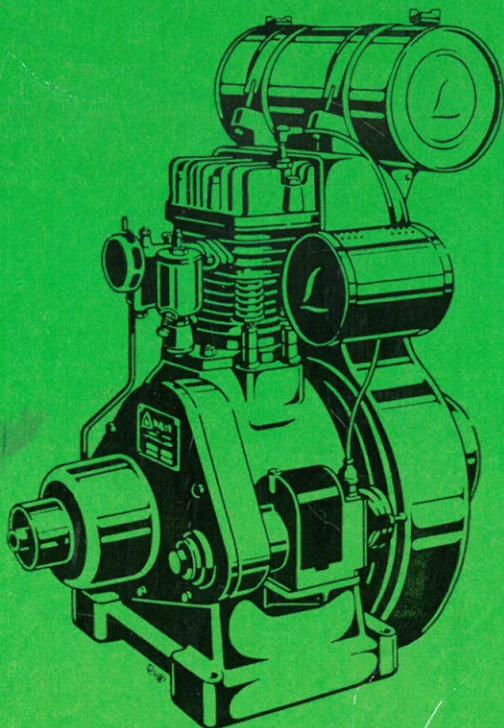


*Lubrificazione, 60*



# motore **LA 4/110**

FUNZIONAMENTO - MANUTENZIONE  
CATALOGO NOMENCLATORE

# LOMBARDINI

REGGIO EMILIA

**Mod. 128.7**

500 - 6 - 55

# LOMBARDINI

FABBRICA ITALIANA MOTORI

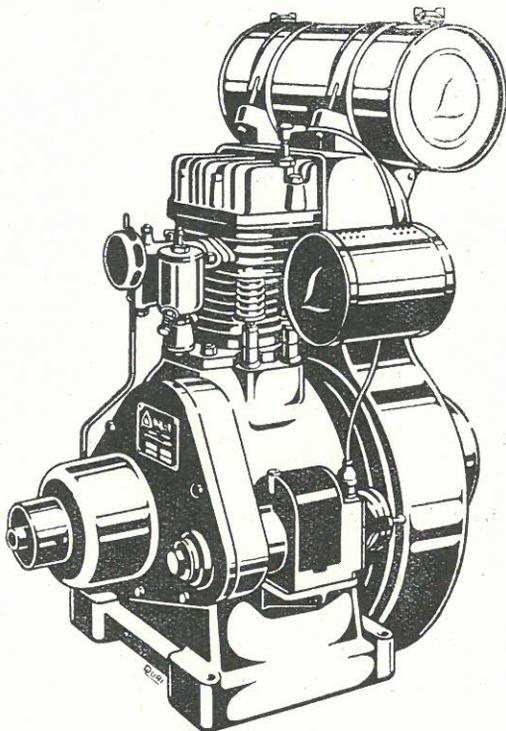
SOCIETÀ INDUSTRIALE PER AZIONI

Capitale L. 80.000.000 interam. versato

Via Galliano, 4 REGGIO EMILIA Tel. 31.45 (3 linee)  
Casella Postale 5 - Indirizzo telegrafico: LOMBARMOTOR

**motore**

## LA 4/110



**ISTRUZIONI**

**SUL FUNZIONAMENTO E LA MANUTENZIONE  
CON CATALOGO NOMENCLATORE**

*pubblicità*  
**LOMBARDINI**

Tipo-Lito F.lli Rossi - Reggio E



PREMESSA . . . . .	pag. 3
ELEMENTI CARATTERISTICI DEL MOTORE . . . . .	» 4
DESCRIZIONE DEL MOTORE . . . . .	» 5
<b>NORME PER LA CONDOTTA DEL MOTORE:</b>	
Preparazione per la messa in moto . . . . .	» 7
Avviamento del motore - Arresto del motore . . . . .	» 8
Illustrazione del motore . . . . .	» 9
<b>DATI TECNICI DI MONTAGGIO E MESSA A PUNTO</b>	
Posizione del punto morto superiore - Distribuzione delle valvole . . . . .	» 10
Regolazione del magnete . . . . .	» 12
Accensione - Controllo candela - Gioco dei segmenti . . . . .	» 13
Rialesatura cilindro . . . . .	» 14
RIASSUNTO DATI NUMERICI DEL MOTORE . . . . .	» 15
TABELLA DELLE PIU' FREQUENTI CAUSE DI DISFUNZIONE . . . . .	» 16
NOMENCLATURA DEI PARTICOLARI . . . . .	» 18
ACCESSORI DEL MOTORE . . . . .	» 23
<b>TAVOLE FUORI TESTO:</b>	
Nomenclatura del motore LA 4/110:	
Basamento - Cilindro - Testa - Magnete - Carburatore - Supporti di banco - Serbatoio . . . . .	Tav. 1
Albero motore - Biella - Pistone - Volano - Distribuzione - Regolatore . . . . .	Tav. 2



Si raccomanda di leggere con molta attenzione la descrizione che segue e le norme per la buona condotta e manutenzione del motore.

Allegate al presente fascicolo si trovano 2 tavole prospettiche che, meglio di ogni descrizione, valgono a dare l'idea della struttura e dei particolari che costituiscono il motore.

Su dette tavole ogni particolare è indicato col proprio numero di matricola: a questo numero si farà riferimento nel corso della descrizione.

Una nomenclatura allegata alle presenti istruzioni indica il nome esatto di ogni singolo particolare ed il corrispondente numero di matricola.

Di questa nomenclatura e di queste matricole è bene fare uso per la richiesta dei pezzi di ricambio.



CICLO . . . . .	:	a scoppio a 4 tempi
CILINDRO . . . . .	:	verticale
ALESAGGIO . . . . .	:	mm. 85
CORSA . . . . .	:	mm. 90
CILINDRATA . . . . .	:	cmc. 510
SENSO DI ROTAZIONE . . . . .	:	destro, guardando il motore dal lato opposto al volano.
MOTTO TELEGRAFICO . . . . .	:	Astro

**BASAMENTO (Tav. 1)** - Il basamento (24/201) è fuso in alluminio di elevate caratteristiche meccaniche. E' chiuso inferiormente da una portina (3/1528) che permette l'ispezione al manovellismo e lo smontaggio del cappello biella onde procedere allo sfilamento del pistone. Nel basamento è sistemata un'asta graduata sfilabile (24/105) per misurare il livello dell'olio.

**CILINDRO (Tav. 1)** - Il cilindro (24/402) è in ghisa perlitica con alette irradianti che consentono un efficace raffreddamento. In esso sono ricavate le sedi delle valvole. Le valvole (24/2151) aspirazione e 24/2152 scarico) sono azionate direttamente dalle rispettive punterie (24/1516).

**TESTA MOTORE (Tav. 1)** - La testa (24/2007) è in alluminio con alette per il raffreddamento. Fra cilindro e testa, per ottenere la tenuta, è interposta una guarnizione di rame amianto (24/910). La camera di scoppio, di forma particolarmente studiata, è ricavata nella testa stessa.

**ALBERO A GOMITO (Tav. II)** - L'albero a gomito (3/102) è in acciaio stampato accuratamente lavorato ed è supportato da due cuscinetti a rulli (3/3051 - 3/3037). Sull'albero a gomito è calettato l'ingranaggio comando distribuzione (3/1102) mentre, alla estremità opposta, è fissato il volano (24/2155) al quale viene applicata la puleggia (24/1514) mediante tre bulloni.

**BIELLA (Tav. 2)** - La biella (3/202) è in acciaio stampato con sezione a doppio T; la testa è in due metà unite mediante due bulloni (3/207). Sulla testa della biella è montata una bronzina (3/205) rivestita di metallo antifrizione, e sul piede una bussola di bronzo speciale (3/204).

**PISTONE (Tav. 2)** - Il pistone (24/1506) è in alluminio trattato. Esso porta tre segmenti di tenuta compressione (3/1851) e due segmenti raschiaolio (3/1852).



**SPINOTTO** - Lo spinotto (3/1858) è in acciaio cementato temperato e rettificato; esso è montato sullo stantuffo con leggero forzamento. Due anelli elastici di sicurezza (27/111) ne impediscono gli spostamenti assiali.

**ALBERO A CAMME** (Tav. 2) - L'albero a camme (24/101) è in acciaio con camme integrali, cementato, temperato e rettificato. Esso ruota su due bronzine (3/231 e 24/232) montate su ampi supporti ricavati nel basamento.

**REGOLATORE** - Il regolatore automatico di velocità montato sull'albero a gomito, è del tipo centrifugo a sfere.

**CARBURAZIONE** - E' assicurata da un carburatore con cono diffusore 19, dosatore minimo 45.

Il dosatore del massimo è 95 o 100 per il petrolio (a seconda della viscosità del petrolio e della stagione).

**ACCENSIONE** - L'accensione è ottenuta mediante un magnete ad alta tensione. Esso è comandato dall'albero a camme mediante un ingranaggio (3/1103).

**LUBRIFICAZIONE** - La lubrificazione è a sbattimento. La riserva dell'olio è contenuta nel fondo del basamento.

**RAFFREDDAMENTO** - E' ottenuto mediante una corrente di aria fornita da un ventilatore (24/2157) fissato al volano mediante bulloni.

**AVVIAMENTO** - Normalmente il motore viene avviato mediante apposita funicella a strappo. La manovella si fornisce solo su richiesta del Cliente.



### PREPARAZIONE PER LA MESSA IN MOTO (fig. 2)

**OLIO** - Per la buona conservazione del motore e per evitare i gravi inconvenienti che possono derivare dall'uso di un lubrificante di non adatta viscosità o di insufficienti caratteristiche, raccomandiamo di usare:

In inverno:	ESSOLUBE SAE 40
In estate:	ESSOLUBE SAE 50

della Esso Standard Italiana - Genova.

Dopo severe prove pratiche e di laboratorio noi usiamo esclusivamente questi prodotti nel rodaggio e nelle prove dei nostri motori, e li prescriviamo per il periodo di garanzia.

Il lubrificante va versato svitando il tappo (4). L'asta (6) permette di controllare il livello giusto; due segni riportati su di essa indicano il livello massimo ed il livello minimo che l'olio può assumere. L'olio non deve mai oltrepassare queste misure. Il controllo del livello olio va effettuato con motore in piano. Il tappo (5) serve a svuotare il basamento di tutto l'olio per procedere al suo ricambio: occorre effettuare questa operazione in media ogni 150 ore di funzionamento.

**COMBUSTIBILE** - Il motore funzionante a petrolio è munito di serbatoio a due scomparti: il vano piccolo svitando il tappo (1) si riempie di benzina che serve per l'avviamento: e il vano di maggior capacità si riempie di petrolio svitando il tappo (2). Prima di versare il combustibile nel serbatoio si consiglia di filtrarlo accuratamente.

Il livello del combustibile nel serbatoio deve rimanere almeno 2 cm. al disotto dell'orlo di riempimento; un livello superiore provocherebbe, durante il funzionamento, l'uscita del combustibile dai forellini di sfogo praticati nei tappi.



### AVVIAMENTO DEL MOTORE (fig. 2)

1. — Per il motore funzionante a petrolio aprire il rubinetto (3) girando la chiavetta dal lato del vano benzina (Fig. 1).

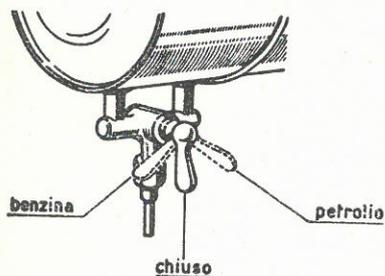


Fig. 1

Rubinetto serbatoio combustibile

2. — Chiudere per due terzi la presa d'aria del carburatore mediante la levetta (9).

3. — Avvolgere la funicella sulla puleggia avviamento e mettere in rapida rotazione il motore. (Se l'avviamento non si verifica, fare ancora alcuni tentativi ripetendo i movimenti su indicati, aprendo la presa d'aria).

4. — Aprire completamente la presa d'aria.

5. — Regolare la velocità del motore a mezzo del pomello regolatore (7) avvitandolo per aumentare la velocità e svitandolo per diminuirla.

6. — Quando il motore è caldo passare all'alimentazione a petrolio girando la chiavetta del rubinetto dal lato del vano petrolio (Fig. 1).

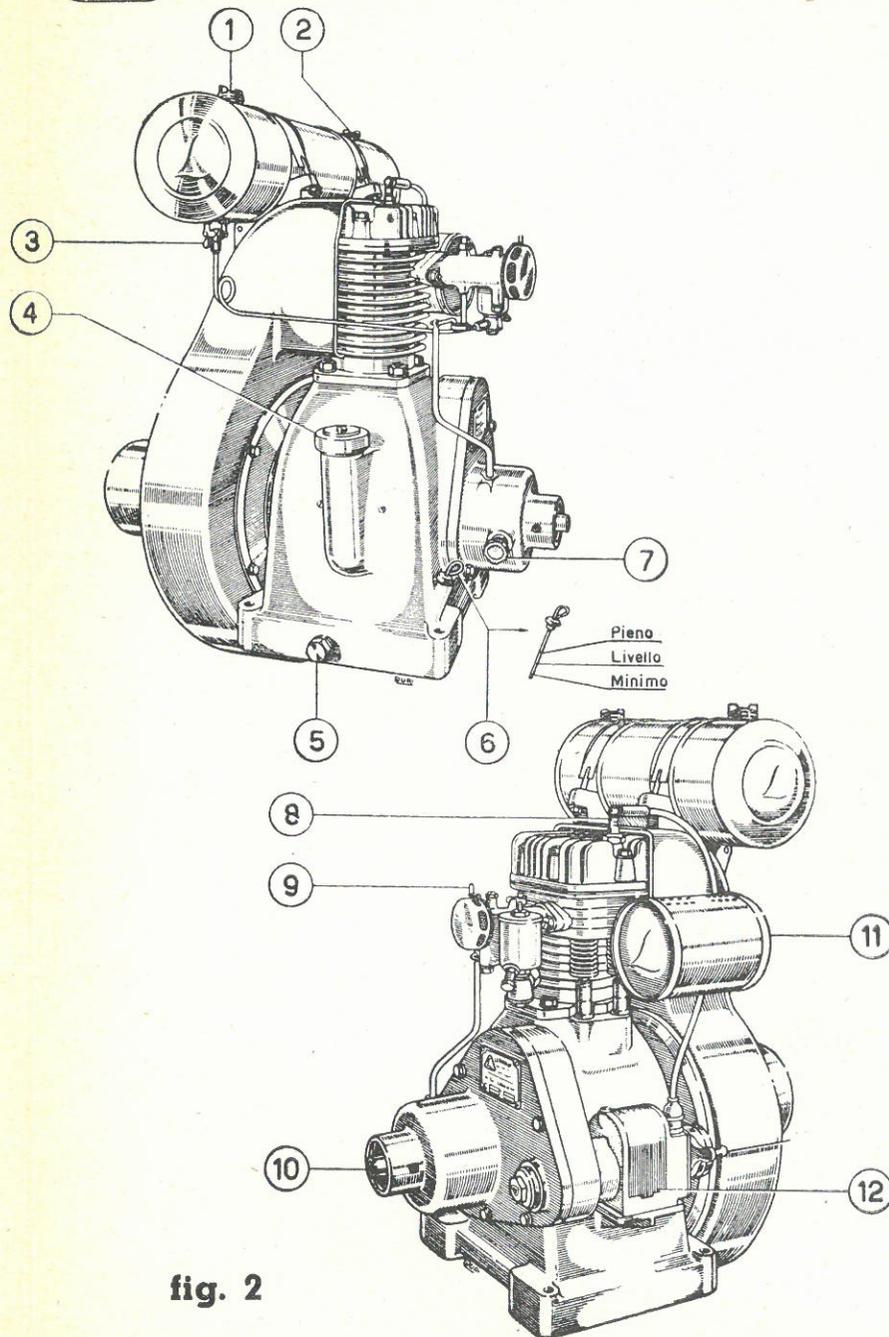
### ARRESTO DEL MOTORE (fig. 2)

1) Chiudere il rubinetto (3) del serbatoio combustibile portando la chiavetta in posizione verticale, ed attendere che il motore si fermi.

2) Se si vuole un arresto immediato premere il bottone di massa posto sul magnete. E' preferibile il primo sistema perchè facilita la successiva partenza a benzina.

**fig. 2**

- (1) Tappo rifornimento benzina
- (2) Tappo rifornimento petrolio
- (3) Rubinetto combustibile
- (4) Tappo rifornimento olio
- (5) Tappo scarico olio
- (6) Asta livello olio
- (7) Pomello regolatore
- (8) Candela
- (9) Levetta comando presa d'aria carburatore
- (10) Innesso avviamento
- (11) Marmitta di scarico
- (12) Magnete


**fig. 2**



### Posizione del punto morto superiore

La posizione del volano in corrispondenza della quale il pistone si trova al punto morto superiore (P.M.S.) è individuabile a mezzo di un puntino rosso inciso su una aletta del ventilatore. Quando detto puntino coincide con quello situato sull'orlo della cuffia, il pistone è al P.M.S.

### Distribuzione delle valvole

#### ASPIRAZIONE

<i>apre:</i>	24° prima del P. M. S.	(cm. 6 sulla cuffia)
<i>chiude:</i>	40° dopo il P. M. I.	(cm. 10 sulla cuffia)

#### SCARICO

<i>apre:</i>	50° prima del P. M. I.	(cm. 12 sulla cuffia)
<i>chiude:</i>	24° dopo il P. M. S.	(cm. 6 sulla cuffia)

Tale distribuzione si realizza per i seguenti valori dei giochi da misurarsi fra punteria e stelo della valvola a motore freddo:

Aspirazione 0,4 mm.
---------------------

Scarico 0,4 mm.
-----------------



Dopo un certo periodo di impiego del motore, qualora i valori dei giochi suddetti dovessero risultare differenti, occorre ripristinarli procedendo nel seguente modo (fig. 3):

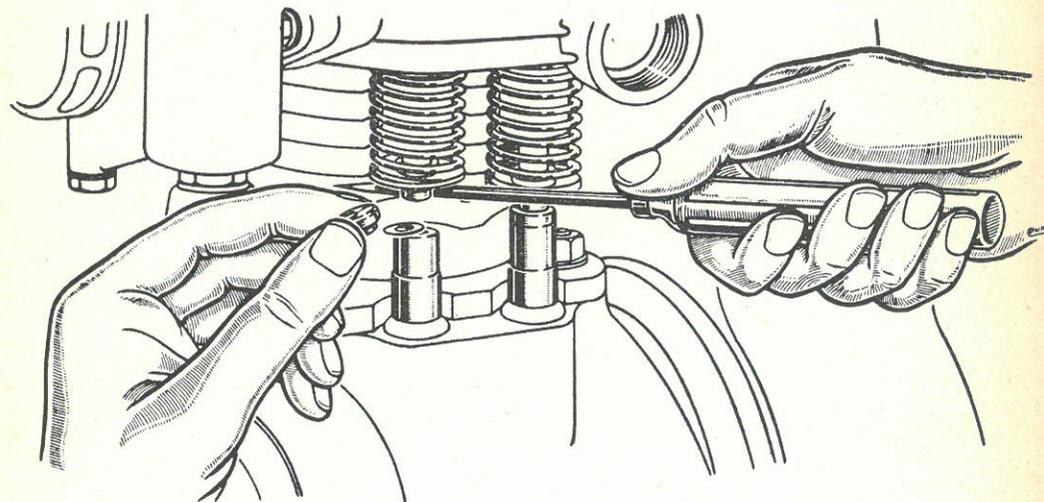


Fig. 3

Regolazione del gioco fra punterie e valvole

1. — Con un comune cacciavite fare leva su una aletta del cilindro e sollevare il piattello della valvola e la valvola di quel tanto necessario per levare la pastiglia dalla punteria.
2. — Togliere una o due rondelle di vario spessore interposte fra la pastiglia e la punteria in modo da ottenere la riduzione di spessore desiderata.
3. — Rimettere la pastiglia sulla punteria e abbassare la valvola.



### REGOLAZIONE DEL MAGNETE

La distanza fra le puntine platiniate del magnete deve essere:

MARELLI: mm. 0,4  
SCINTILLA: mm. 0,3

Qualora si dovessero riscontrare distanze differenti da quella prevista, occorre procedere nel modo seguente:

#### PER MAGNETE MARELLI (Fig. 4)

- a) Svitare la vite di fermo 1).
- b) Ruotare la vite a eccentrico 2) verso destra per aumentare la distanza fra le puntine o verso sinistra per diminuirli.
- c) Bloccare la vite 1).

#### PER MAGNETE SCINTILLA (Fig. 5)

- a) Svitare la vite di fermo 4).
- b) Con la punta del cacciavite inserita nella tacca 3) spostare la piastrina verso destra per aumentare la distanza fra le puntine o verso sinistra per diminuirli.
- c) Bloccare la vite 4).

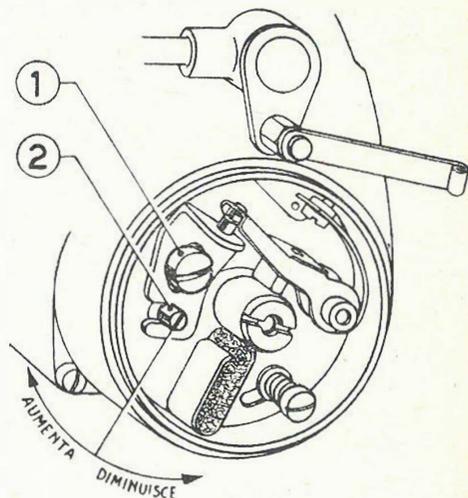


Fig. 4

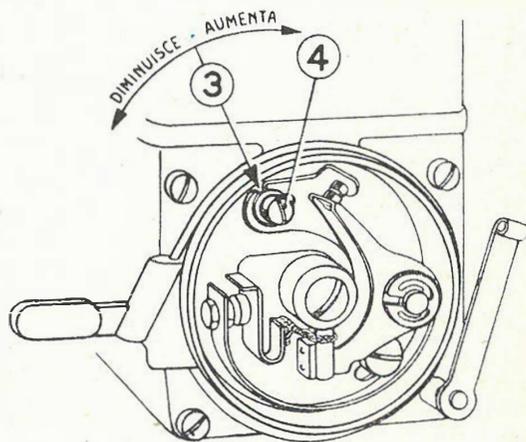


Fig. 5

Le operazioni suindicate si effettuano pertanto col solo ausilio di un comune cacciavite.



### Accensione

Per facilitare la fasatura del magnete è riportato sulla cuffia del volano un puntino verde. L'apertura delle puntine platiniate deve aver luogo quando il puntino rosso inciso su una aletta del ventilatore coincide con il puntino verde suddetto.

#### Controllo candela (fig. 6)

In caso di necessità effettuare il controllo della distanza fra le puntine della candela di accensione a mezzo di un comune spessimetro.

Detta distanza deve essere di mm. 0,5.

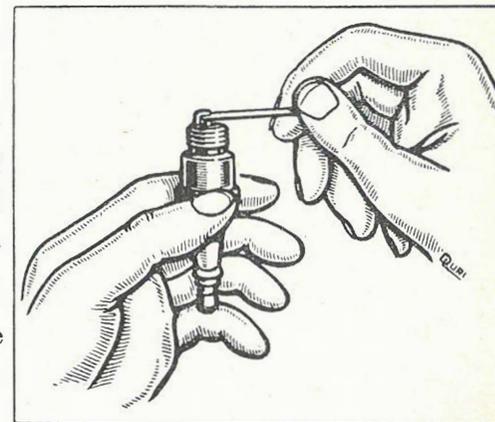


Fig. 6 - Controllo della distanza fra le puntine della candela

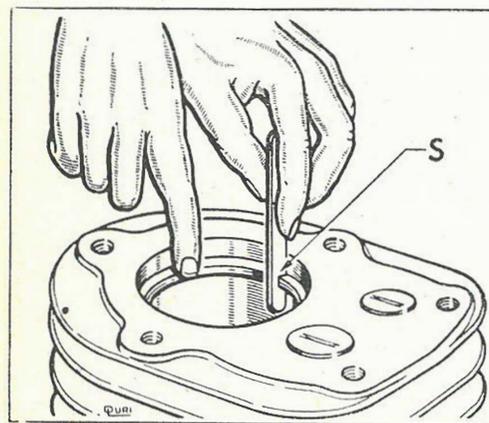


Fig. 7

Controllo del gioco dei segmenti

#### Gioco dei segmenti (fig. 7)

Nel caso che si debba procedere alla sostituzione dei segmenti occorre, prima di montare i nuovi segmenti sul pistone, infilarli nel cilindro e riscontrare che il gioco S) fra le due estremità sia come indicato nella tabella riassuntiva dei dati numerici del motore.



Se il gioco risulta inferiore occorre portarlo al valore indicato agendo con una lima finissima sulle estremità del segmento.

### Rialesatura cilindro

Qualora sia necessario rialesare il cilindro occorre tener presente che presso la Ditta esistono pistoni e segmenti maggiorati delle seguenti misure: mm. 85,5-86 ecc. Quindi le alesature per la rettificazione del cilindro vanno fatte di 0,5 in 0,5 mm.



### Giochi :

	Norm. mm.	Max. mm.
Radiale tra cuscinetto testa biella ed asse manovella . . . . .	0,033	0,80
radiale tra cuscinetto piede biella e perno dello stantuffo . . . . .	0,037	0,07
tra fascie elastiche e sedi, in altezza . . . . .	0,03	0,2
tra punte fascie elastiche (per la prima fascia in alto) . . . . .	0,70	1
(per le altre fascie) . . . . .	0,50	1
tra valvole e guida valvole . . . . .	0,080	0,12
Consumo massimo tollerabile del cilindro . . . . .	—	0,5
Ovalizzazione massima tollerabile dei colli dell'asse manovella . . . . .	—	0,1
Ovalizzazione massima tollerabile del perno dello stantuffo . . . . .	—	0,04

## TABELLA DELLE PIU' FREQUENTI CAUSE DI DISFUNZIONE



INCONVENIENTI	CAUSE PROBABILI	RIMEDI
<i>Il motore non si avvia.</i>	Dosatore del carburatore otturato.	Smontare dal carburatore il dosatore e, nel pulirlo, fare attenzione a non allargare il foro.
	Mancanza di accensione: 1) Candela sporca. 2) Cavo candela staccato. 3) Il magnete non funziona regolarmente.	Smontare la candela, pulirla ed eventualmente sostituirla con una nuova. Fissarlo bene al magnete ed alla candela. Smontarlo e farlo ripassare presso una officina specializzata.
	Le valvole di aspirazione e scarico non scorrono.	Lubrificare i gambi delle valvole con poche gocce di nafta.
<i>Il motore si arresta bruscamente e non può essere girato a mano.</i>	Il pistone è grippato.	Attendere qualche minuto, rimettere in moto ed avere l'avvertenza di caricare poco il motore per qualche ora.
<i>Il motore dà scoppi irregolari indi si arresta gradualmente.</i>	Manca il combustibile.	Fare il pieno del serbatoio.
	Filtrino a reticella del carburatore ostruito.	Smontare il raccordo inferiore del carburatore e pulire il filtrino.
<i>Il motore non funziona regolarmente.</i>	Carburazione imperfetta.	Verificare che il foro del dosatore non sia occluso da qualche impurità. Verificare che il dosatore abbia il foro appropriato al tipo di carburante impiegato. Carburanti densi necessitano di un foro più grande. La regolazione fatta in Ditta è esatta per il comune petrolio agricolo.
	Poca compressione dovuta a imperfetta chiusura delle valvole.	Smerigliare le valvole. Prima di rimontarle pulire e lubrificare accuratamente i gambi.
	Poca compressione dovuta a cattiva tenuta dei segmenti.	Smontare il pistone e pulire i segmenti in modo da renderli scorrevoli nelle loro sedi. Sostituire i segmenti deteriorati.

## TABELLA DELLE PIU' FREQUENTI CAUSE DI DISFUNZIONE



INCONVENIENTI	CAUSE PROBABILI	RIMEDI
<i>Il motore fuma azzurro e consuma molto olio.</i>	Livello dell'olio troppo alto.	Ridurre il livello dell'olio.
<i>Il motore fuma nero e consuma molto.</i>	In relazione alla viscosità del combustibile impiegato il dosatore è troppo grande.	Montare un dosatore più piccolo.
<i>Il motore batte in testa.</i>	Accoppiamento non appropriato.	Il motore sotto carico deve raggiungere, a tutta farfalla aperta, i 2200 giri/min'. Se questo non si verifica occorre modificare il rapporto di trasmissione fra motore e macchina operatrice oppure montare un motore più potente.
	In relazione alla viscosità del combustibile impiegato il dosatore è troppo piccolo.	Montare un dosatore più grande.

NOMENCLATURA DEL MOTORE LA 4/110



Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 mot.	Prezzo unit.
24/101	Albero a camme		
3/102	Albero a gomito		
3/104	Anello distanziatore ingranaggio distribuz.		
24/105	Asta livello olio	1	
24/107	Asta regolatore		
1/108	Attacco candela	1	
27/111	Anellino tenuta spinotto pistone	2	
24/201	Basamento	1	
3/202	Biella	1	
3/204	Bronzina piede biella	1	
3/205	Bronzina testa biella	1	
3/207	Bullone per testa biella	2	
3/231	Bussola per albero a camme (lato volano)	1	
24/232	Bussola per albero a camme	1	
1/301	Bullone fissaggio portina di fondo	8	
1/305	Bullone scarico combustibile dal serbatoio	1	
1/307	Bullone fiss. cuffia convogliatrice aria	4	
1/307	Bullone fiss. coperchio ingranaggi	5	
1/307	Bullone fissaggio puleggia	3	
9/308	Bullone fissaggio magnete	4	
11/309	Bullone fissaggio ventola	4	
7/317	Bullone fissaggio supporto cuscinetto	4	
3/322	Bullone fissaggio testa	6	
3/205	<i>Basamento</i>		
3/205	<i>Basamento</i>		
24/402	Cilindro	1	
3/404	Campana regolatore	1	
1/405	Candela	1	
7/407	Carburatore	1	
3/408	Cavo candela	1	
3/415	Coperchio ingranaggi distribuzione	1	
200/439	Copiglia per asta regolatore	2	
1/432	Copiglia per dado bullone testa biella	2	
	<i>Cilindro con pistone</i>		

NOMENCLATURA DEL MOTORE LA 4/110



Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 mot.	Prezzo unit.
24/434	Cuffia convogliatrice aria		
24/444	Cavallotto per asta regolatore		
3/3037	Cuscinetto albero a gomito lato distribuzione 7 DBQV RIV	1	
3/3051	Cuscinetto albero a gomito lato volano 7 DBBQV RIV	1	
7/5454	Chiavetta trascinamento ingranaggio distribuzione	1	
9/5456	Chiavetta trascinamento volano	1	
3/5512	Chiavetta per albero a camme		
3/603	Dado fiss. bullone testa biella	2	
3/605	Dado fissaggio volano	1	
3/606	Dado per albero a camme	1	
3/607	Dado fissaggio regolatore	1	
105/701	Dado per lamiera paraolio punterie	1	
105/701	Dado fissaggio lamiera paraolio	2	
1/703	Dado fissaggio serbatoio combustibile	2	
3/703	Dado fissaggio carburatore	2	
3/704	Dado fissaggio cilindro	4	
7/745	Dado per pescaolio	1	
3/801	Forcella regolatore	1	
24/803	Fascietta per fiss. serbatoio combustibile		
24/5869	Feltro per serbatoio combustibile	1	
24/901	Guarnizione carburatore	1	
3/902	Guarnizione coperchio ingranaggi	1	
24/903	Guida valvola aspirazione e scarico	2	
1/904	Guarnizione per tappo scarico olio	1	
1/905	Guarnizione candela	1	
3/906	Guarnizione per magnete	1	
3/909	Guarnizione per supporto cuscinetto albero a gomito	1	

## NOMENCLATURA DEL MOTORE LA 4 / 110



Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 mol.	Prezzo unit.
<b>24/910</b>	Guarnizione testa . . . . .	1	
<b>3/924</b>	Guarnizione cilindro . . . . .	1	
<b>3/929</b>	Guida punteria . . . . .	2	
<b>3/933</b>	Guarnizione per portina di fondo . . . . .	1	
<b>203/935</b>	Guarn. per tappo ingranaggio magnete . . . . .	1	
<b>224/938</b>	Ghiera bloccaggio pomello regolatore . . . . .	1	
<b>24/51049</b>	Ghiera fissaggio marmitta scarico . . . . .	1	
<b>304/51001</b>	Guarnizione per bullone scarico serbatoio . . . . .	1	
<b>3/1101</b>	Ingranaggio per albero a camme . . . . .	1	
<b>3/1102</b>	Ingranaggio comando distribuzione . . . . .	1	
<b>3/1103</b>	Ingranaggio comando magnete . . . . .	1	
<b>24/1292</b>	Lamiera paraolio per punterie . . . . .	1	
<b>3/1210</b>	Lamiera tenuta valvola tappo sfiatatoio . . . . .	1	
<b>3/1233</b>	Lamiera paraolio . . . . .	1	
<b>3/1301</b>	Magnete . . . . .	1	
<b>1/1303</b>	Manicotto per cavo candela . . . . .	1	
<b>3/1305</b>	Molla per pomello regolatore . . . . .	1	
<b>24/1307</b>	Marmitta scarico . . . . .	1	
<b>24/1314</b>	Molla valvola . . . . .	2	
<b>3/1503</b>	Pastiglia per arresto albero a camme . . . . .	1	
<b>25/1504</b>	Pesca olio . . . . .	1	
<b>24/1506</b>	Pistone . . . . .	1	
<b>24/61506</b>	Puleggia per avviamento a strappo . . . . .	1	
<b>3/1508</b>	Pomello regolatore . . . . .	1	
<b>24/1514</b>	Puleggia motore . . . . .	1	
<b>24/51514</b>	Pastiglia per punteria valvola . . . . .	2	
<b>24/1516</b>	Punteria comando valvole . . . . .	2	

## NOMENCLATURA DEL MOTORE LA 4 / 110



Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 mol.	Prezzo unit.
<b>24/1517</b>	Piattello tenuta valvola . . . . .	2	
<b>3/1528</b>	Portina di fondo . . . . .	1	
<b>25/1603</b>	Prigioniero fissaggio carburatore . . . . .	2	
<b>11/1608</b>	Prigioniero fissaggio cilindro . . . . .	4	
<b>3/1702</b>	Regolatore porta sfere . . . . .	1	
<b>3/1704</b>	Rubinetto per serbatoio combustibile . . . . .	1	
<b>1/1710</b>	Rondella per tappo sfiatatoio . . . . .	1	
<b>1/1710</b>	Rondella per bullone fiss. magnete . . . . .	4	
<b>1/1712</b>	Rondella Grower per prigioniero fissaggio carburatore . . . . .	2	
<b>1/1712</b>	Rondella Grower per bull. fiss. ventola al volano . . . . .	4	
<b>202/1753</b>	Rondella per tappo sfiatatoio . . . . .	1	
<b>24/51769</b>	Rondella registro punteria valvola . . . . .	4	
<b>1/1771</b>	Rondella Grower per vite fissaggio lamiera paraolio . . . . .	2	
<b>1/1771</b>	Rondella Grower per bulloni fissaggio portina di fondo . . . . .	8	
<b>1/1771</b>	Rondella tenuta valvola tappo sfiatatoio . . . . .	1	
<b>5/1772</b>	Rondella piana per bulloni fissaggio co-perchio ingranaggi . . . . .	5	
<b>5/1772</b>	Rondella piana per bulloni fiss. cuffia convogliatrice . . . . .	5	
<b>5/1772</b>	Rondella piana per bulloni fiss. ventola . . . . .	4	
<b>5/1772</b>	Rondella piana per prigioniero fissaggio fascetta serbatoio . . . . .	2	
<b>5/1772</b>	Rondella per bullone fissaggio puleggia . . . . .	3	
<b>202/1774</b>	Rondella piana per asta regolatore . . . . .	1	
<b>202/1775</b>	Rondella Grower per dadi fiss. cilindro . . . . .	4	
<b>202/1775</b>	Rondella Grower per bulloni fissaggio supporto cuscinetto . . . . .	4	

## NOMENCLATURA DEL MOTORE LA 4/110

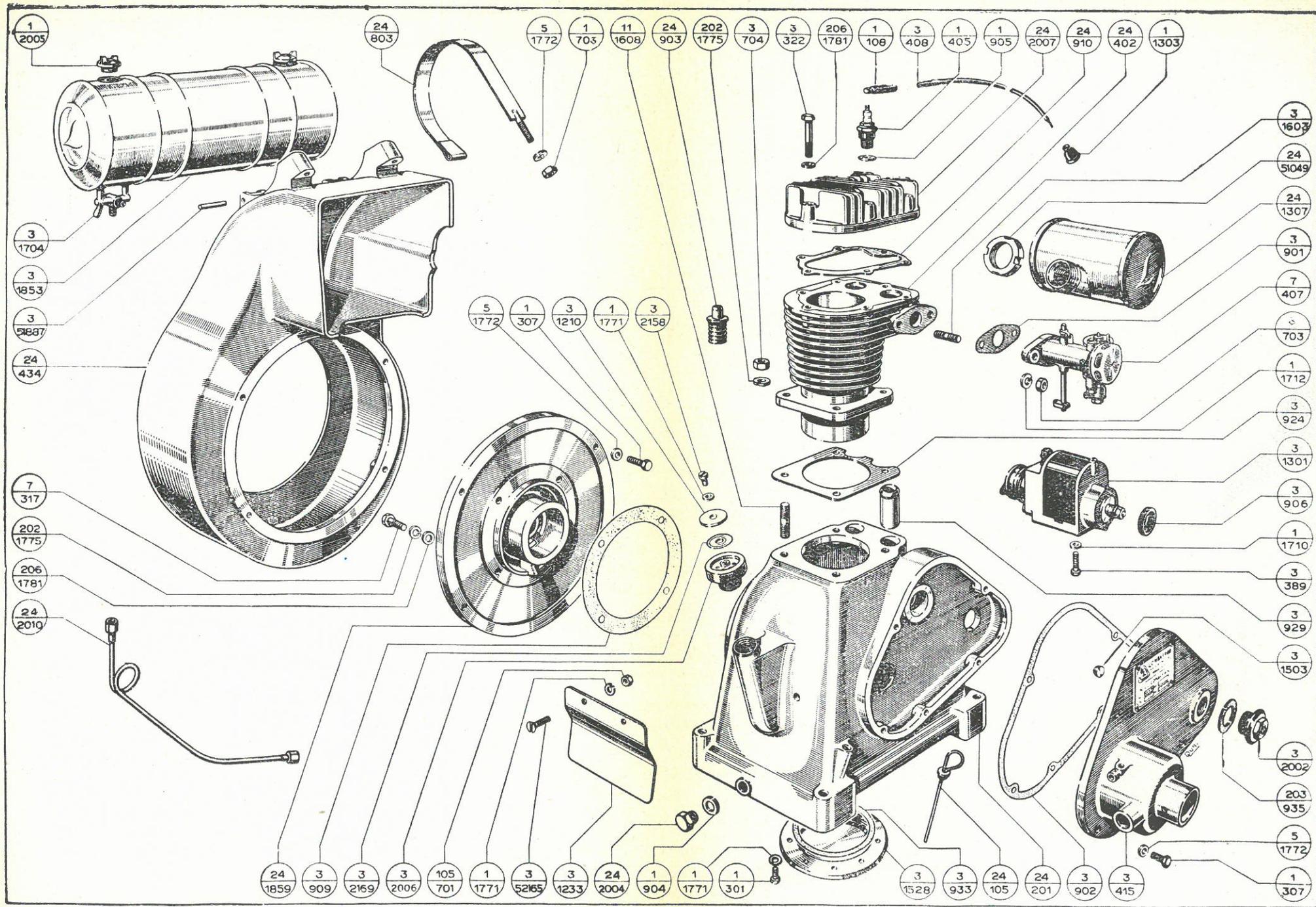


Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 mot.	Prezzo unit.
<b>206/1781</b>	Rondella piana per bulloni fissaggio sup- porto cuscinetto . . . . .	4	
<b>206/1781</b>	Rondella piana per bulloni fiss. testa . . . . .	6	
<b>3/1845</b>	Rondella dentellata di sicurezza fissaggio pescaolio . . . . .	1	
<b>3/1851</b>	Segmento tenuta compressione . . . . .	3	
<b>3/1852</b>	Segmento raschia olio . . . . .	1	
<b>24/1853</b>	Serbatoio combustibile . . . . .	1	
<b>3/1854</b>	Sfera regolatore . . . . .	2	
<b>1/1856</b>	Spina avviamento . . . . .	1	
<b>3/1857</b>	Spina bloccaggio forcella regolatore . . . . .	1	
<b>3/1858</b>	Spinotto pistone . . . . .	1	
<b>24/1859</b>	Supporto cuscinetto albero a gomito (lato volano) . . . . .	1	
<b>24/1862</b>	Semicono per piattello ten. molla valvola . . . . .	4	
<b>3/51887</b>	Spina fiss. fascietta serb. combustibile . . . . .	2	
<b>3/2002</b>	Tappo ingranaggio magnete . . . . .	1	
<b>24/2004</b>	Tappo scarico olio . . . . .	1	
<b>1/2005</b>	Tappo per serbatoio combustibile . . . . .	2	
<b>3/2006</b>	Tappo sfiatatoio . . . . .	1	
<b>24/2007</b>	Testa motore . . . . .	1	
<b>24/2010</b>	Tubo serbatoio combustibile . . . . .	1	
<b>24/2075</b>	<i>Taglietta</i>		
<b>24/2151</b>	Valvola aspirazione . . . . .	1	
<b>24/2152</b>	Valvola scarico . . . . .	1	
<b>24/2155</b>	Volano . . . . .	1	
<b>24/2157</b>	Ventola . . . . .	1	
<b>3/2158</b>	Vite fiss. lamiera ten. valvola tappo sfiat. . . . .	1	
<b>3/52165</b>	Vite fissaggio lamiera paraolio . . . . .	2	
<b>3/2169</b>	Valvola per tappo sfiatatoio . . . . .	1	
<b>24/2195</b>	Vite fiss. lamiera paraolio punterie . . . . .	1	

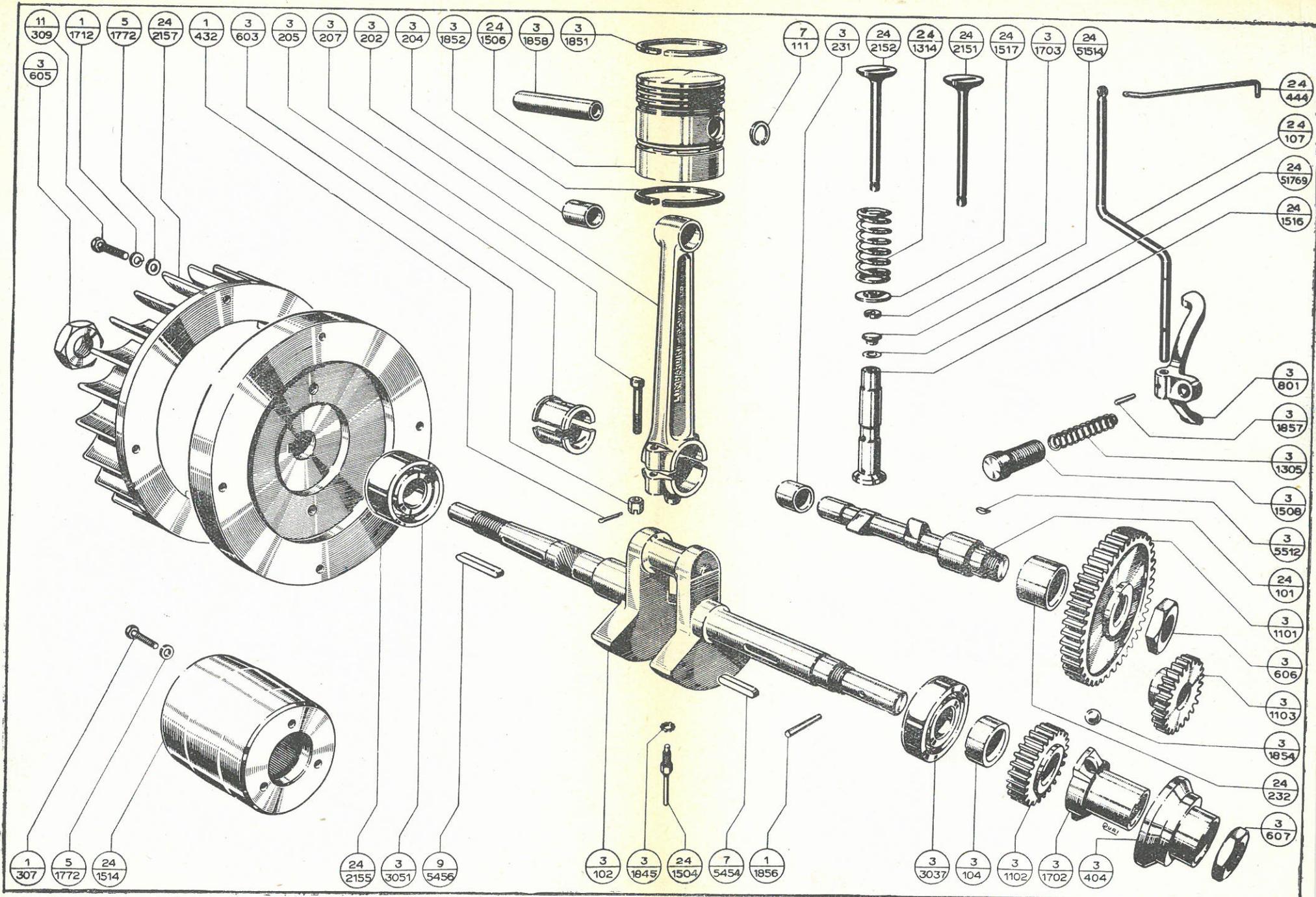
## ACCESSORI DEL MOTORE LA 4/110



Matricola	Denominazione	N. pezzi	Prezzo unit.
<b>26/849</b>	Fune avviamento . . . . .	1	
<b>26/1333</b>	Manico per fune avviamento . . . . .	1	
<b>24/3626</b>	Libretto motore . . . . .	1	
—	Libretto carburatore . . . . .	1	
<b>1/3535</b>	Chiave per carburatore . . . . .	1	
<b>7/3501</b>	Chiave fissa doppia 10 x 14 . . . . .	1	
<b>3/3562</b>	Chiave fissa semplice Es. 17 . . . . .	1	
<b>1/3585</b>	Chiave a tubo 26 x 80 . . . . .	1	
<b>3/3589</b>	Chiave a tubo semplice 38 x 170 . . . . .	1	
<b>5/3571</b>	Chiave a tubo 11 x 120 . . . . .	1	
<b>3/3576</b>	Chiave a tubo semplice 17 x 160 . . . . .	1	
<b>3/3573</b>	Chiave a tubo 14 x 120 . . . . .	1	
<b>3/3552</b>	Spina per chiave a tubo 6 x 150 . . . . .	1	
<b>1/3554</b>	Spina per chiave a tubo 10 x 200 . . . . .	1	



MOTORE LOMBARDINI LA 4/110 Basamento - Cilindro - Testa - Magnete - Carburatore - Supporti di banco - Serbatoio



MOTORE LOMBARDINI LA 4/110

Albero motore - Biella - Pistone - Volano - Distribuzione - Regolatore



*pubblicità*  
**LOMBARDINI**

Fratelli Rossi - Reggio E.