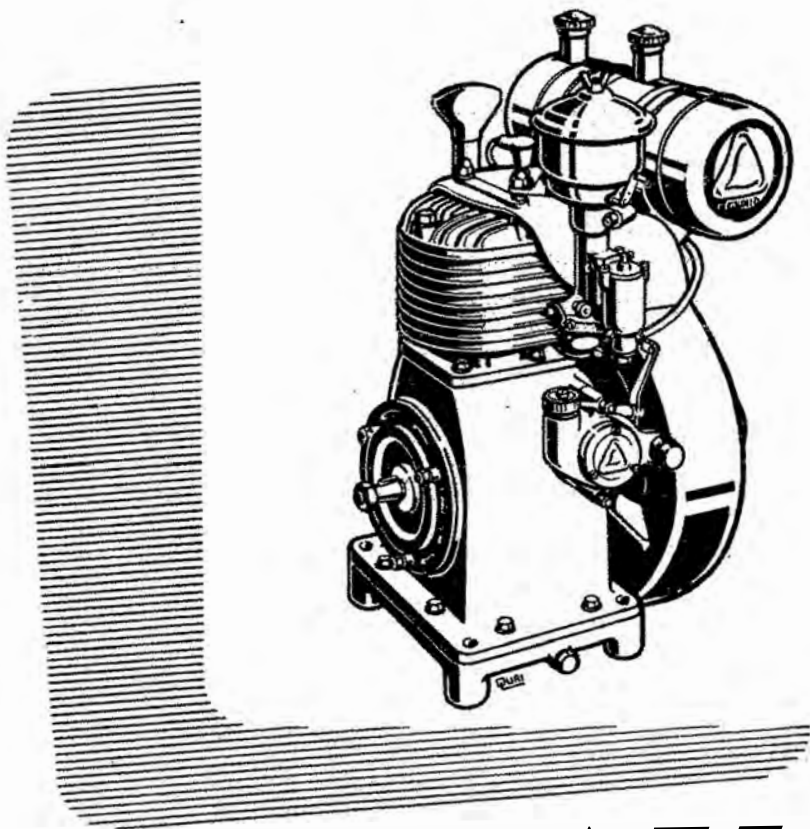




motore LA75

FUNZIONAMENTO - MANUFENZIONE
CATALOGO NOMENCLATORE

LOMBARDIHI

FABBRICAZIONE ITALIANA MOTORI

Società Industriale per Azioni

Viale Rinaldo Elena 18 REGGIO EMILIA Telef. 31.45 (4 linee)

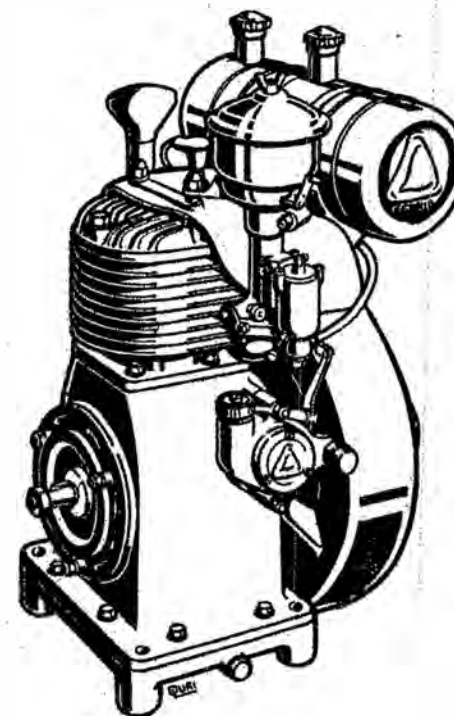
Casella Postale 5. Indirizzo telegrafico: LOMBARMOTOR-REGGIO EMILIA

FILIALI:

ROMA, Via P. Matteucci 41-Tel. 596.811. MILANO, Viale Montenero 66 -Tel.540,293

MANTOVA 1 Via Fabio Filzi, 8 - Tel., 63.10

motore LA 75



**ISTRUZIONI
SUL FUNZIONAMENTO E LA MANUTENZIONE
CON CATALOGO NOMENCLATORE**

PREMESSA	pag. 3
ELEMENTI CARATTERISTICI DEL MOTORE	» "
DESCRIZIONE DEL MOTORE	» 5
NORME PER LA CONDOTTA DEL MOTORE:	
Preparazione per la messa in moto	» 8
Avviamento del motore • Arresto del motore	» 9
Pulizia del filtro aria aspirazione	» 10
Illustrazione del motore	» 11
DATI TECNICI DI MONTAGGIO E MESSA A PUNTO:	
Posizione del punto morto superiore - Distri-buz. deHe va,lvole	» 12
Regolazione del magnete	» 14
Accensione - Controllo cande,la	» 15
Gioco dei seg-menti - Rialesatura cilindro	» 16
RIASSUNTO DATI NUMERICI DEL MOTORE	» 17
TABELLA DELLE PIU' FREQUENTI CAUSE DI DISFUNZIONE	» 18

NOMENCLATURA DEL MOTORE LA 75

Basamento - Cilindro - Testa - Magnete - Carburatore - Supporti di banco - Convogliatore - Serbatoio	Tav. 1
Albero motore - Biella - Pistone - Volano - Distribuzione - Regolatore	Tav. 2

PREMESSA

Si raccomanda di leggere con molta attenzione la descrizione che segue e le norme per la buona condotta e manutenzione del motore.

Allegate al presente fascicolo si trovano alcune tavole prospettiche che, meglio di ogni descrizione, valgono a dare l'idea della struttura e dei particolari che costituiscono il motore.

Su dette tavole ogni particolare è indicato con un numero di figura per facilitarne la ricerca.

Una nomenclatura, a fianco di ciascuna tavola, riporta progressivamente il numero di figura, con la matricola e la esatta denominazione del pezzo.

Di questa nomenclatura e di queste matricole è indispensabile fare uso per la richiesta dei pezzi di ricambio.

ATTENZIONE

Per la richiesta dei pezzi di ricambio, oltre al numero di matricola del pezzo richiesto, è **assolutamente necessario indicare il N° di matricola del motore inciso sulla targhetta.**

CICLO	a scoppio a 4 tempi
CILINDRO.	verticale
ALESAGGIO	mm. 75
CORSA	mm. 80
CILINDRATA	eme. 353
SENSO DI ROTAZIONE	destro, guardando il motore dal lato volano.
MOTTO TELEGRAFICO	ALCE.

Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente libretto non sono impegnative. Pertanto, ferme restando le caratteristiche principali della macchina qui descritta e illustrata, la LOMBAROINI si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento (senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione) le eventuali modifiche di organi, dettagli o accessori che ritenesse opportune per qualsiasi esigenza di carattere tecnico o commerciale.

DESCRIZIONE DEL MOTORE

BASAMENTO - Il basamento è fuso in alluminio di elevate caratteristiche meccaniche. E' chiuso inferiormente da una portina che permette l'ispezione al manovellismo e lo smontaggio del cappello biella onde procedere allo sfilamento del pistone. Nel basamento è sistemata un'asta graduata sfilabile per misurare il livello dell'olio.

CILINDRO - Il cilindro è in ghisa perlitica con alette irradianti che consentono un efficace raffreddamento. In esso sono ricavate le sedi delle valvole. Le valvole sono azionate direttamente dalle rispettive punterie.

TESTA MOTORE - La testa è in alluminio con alette per il raffreddamento. Fra cilindro e testa, per ottenere la tenuta, è interposta una guarnizione di rame amianto. La camera di scoppio, di forma particolarmente studiata, è ricavata nella testa stessa.

ALBERO A GOMITO - L'albero a gomito è in acciaio stampato accuratamente lavorato ed è supportato da due cuscinetti a rulli dal lato volano e da un cuscinetto a sfere dal lato puleggia. Detto cuscinetto è trattenuto sul rela-

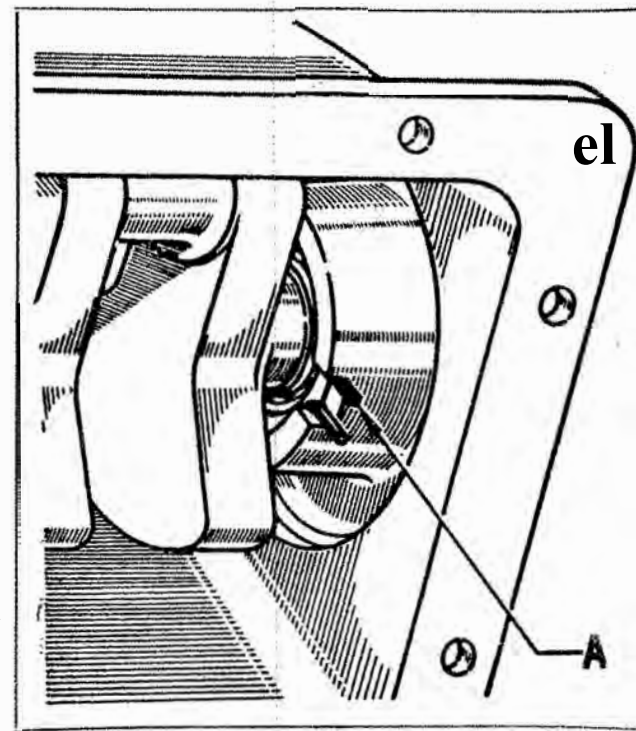


Fig. 1
SMONTAGGIO ANELLO TENUTA CUSCINETTO
ALBERO A GOMITO

DESCRIZIONE DEL MOTORE

tivo supporto da un anello elastico; qualora sia necessario smontare il supporto cuscinetto occorre prima rimuovere detto anello dal suo alloggiamento agendo sulle estremità A) come indicato nella fig. 1.

Sull'albero a gomito è calettato l'ingranaggio comando distribuzione mentre, all'estremità opposta, è fissato il volano-ventilatore.

BIELLA - La biella è in acciaio stampato con sezione a doppio T; la testa è in due metà unite mediante due bulloni. Sulla testa della biella è montata una bronzina rivestita di metallo antifrizione, e sul piede una bussola di bronzo speciale.

PISTONE - Il pistone è in alluminio trattato. Esso porta tre segmenti di tenuta compressione e due segmenti raschiaolio.

SPINOTTO - Lo spinotto è in acciaio cementato temperato e rettificato; esso è montato sullo stantuffo con leggero forzamento. Due anelli elastici di sicurezza ne impediscono gli spostamenti assiali.

ALBERO A CAMME - L'albero a camme è in acciaio con camme integrali, cementato, temperato e rettificato. Sono pure integrali l'ingranaggio che riceve il moto dall'albero a gomito e l'alloggiamento delle sfere del regolatore.

REGOLATORE - Il regolatore automatico di velocità montato sull'albero a camme, è del tipo centrifugo a sfere.

La campana del regolatore trasmette il movimento, mediante una forcella, ad una leva che agisce sull'albero di comando della farfalla carburatore. Un pomello permette di regolare l'andatura del motore al regime voluto.

CARBURAZIONE - E' assicurata da un carburatore particolarmente studiato per motori a petrolio.

DESCRIZIONE DEL MOTORE

ACCENSIONE - L'accensione è ottenuta mediante un magnete ad alta tensione. Esso è comandato dall'albero a camme mediante un innesto.

LUBRIFICAZIONE - La lubrificazione è a sbattimento. La riserva dell'olio è contenuta nel fondo del basamento; quest'ultimo è alimentato ed è investito da un soffio d'aria prelevata dal ventilatore centrifugo allo scopo di raffreddare l'olio.

RAFFREDDAMENTO - E' ottenuto mediante una corrente di aria fornita dal volano-ventilatore, racchiuso in apposito convogliatore che dirige la corrente direttamente sulle alette del cilindro e della testa. La testa è provvista di apposita cuffia che sostiene anche il serbatoio del combustibile.

FILTRO ARIA - Per evitare l'aspirazione di impurità e pulviscolo il motore è provvisto di un filtro a bagno d'olio applicato sul carburatore. Detto filtro va pulito assai di frequente, anche due volte al giorno specialmente quando il motore è costretto a lavorare in ambiente polveroso.

AVVIAMENTO - Si effettua mediante funicella a strappo che si avvolge sull'apposita puleggia calettata sul volano.

NORME PER LA CONDOTTA DEL MOTORE

PREPARAZIONE PER LA MESSA IN MOTO (fig. 3)

OLIO - Per la buona conservazione del motore e per evitare i gravi inconvenienti che possono derivare dall'uso di un lubrificante di non adatta viscosità o di insufficienti caratteristiche, raccomandiamo di usare:

IN INVERNO: ESSO 40
IN ESTATE: ESSO 50

dello ESSO STANDARD ITALIANA - Genova.

Se il motore funziona a temperature al disotto dei 10° C sopra zero impiegare ESSO 20.

Dopo severe prove pratiche e di laboratorio noi usiamo esclusivamente queste gradazioni nel rodaggio e nelle prove dei nostri motori, e le prescriviamo per il periodo di garanzia.

Il lubrificante va versato togliendo l'apposito tappo (3). L'asta (15) permea di controllare il livello, giusto; due segni riportati su di essa indicano il livello massimo ed il livello minimo che l'olio può assumere. L'olio non deve mai, oltrepassare queste misure. Il controllo del livello olio va effettuato con motore in piano. Il tappo (14) serve a svuotare il basamento di tutto l'olio per procedere al suo ricambio: occorre effettuare questa operazione in media ogni 150 ore di funzionamento.

COMBUSTIBILE - Il motore funzionante a petrolio è munito di serbatoio a due scomparti: il vano piccolo (che si trova dal lato del magnete) togliendo il tappo (5) si riempie di benzina che serve per l'avviamento; e il vano di maggior capacità si riempie di petrolio togliendo il tappo (4). Prima di versare il combustibile nel serbatoio si consiglia di filtrarlo accuratamente.

Il livello del combustibile nel serbatoio deve rimanere almeno 2 cm. al disotto dell'orlo di riempimento; un livello superiore provocherebbe, durante il funzionamento, l'uscita del combustibile dai forrellini di sfogo praticati nei tappi.

NORME PER LA CONDOTTA DEL MOTORE

AVVIAMENTO DEL MOTORE (fig. 3)

1) Per il motore funzionante a petrolio aprire il rubinetto (6) girando la chiavetta dal lato del vano benzina.

2) Spostare la levetta della farfalla starter (10) dal lato avviamento (A).

3) Chiudere la farfalla del carburatore e bloccarla con l'apposita vite (11).

4) Avvolgere la funicella sulla puleggia avviamento (7) e mettere in rapida rotazione il motore. (Se l'avviamento non si verifica fare ancora alcuni tentativi ripetendo i movimenti suindicati mettendo però la levetta della farfalla starter (10) dal lato marcia (M)). Non bisogna mai spillare sul pulsante della vaschetta carburatore.

5) Ottenuto l'avviamento, riportare la levetta della farfalla starter (10) nella posizione di marcia (M) e sbloccare la vite (11).

6) Regolare la velocità del motore a mezzo del pomello regolatore (12) avvitandolo per aumentare la velocità e svitandolo per diminuirla. La ghiera (13) permette di bloccare il pomello nella posizione voluta.

7) Quando il motore è caldo passare all'alimentazione a petrolio girando la chiavetta del rubinetto (6) dal lato del vano petrolio.

ARRESTO DEL MOTORE (fig. 3)

1) Chiudere il rubinetto (6) del serbatoio combustibile portando la chiavetta in posizione verticale, ed attendere che il motore si fermi.

2) Se si vuole un arresto immediato premere il bottone di massa (16) posto sul magnete. È preferibile il primo sistema perché facilita la successiva partenza a benzina.

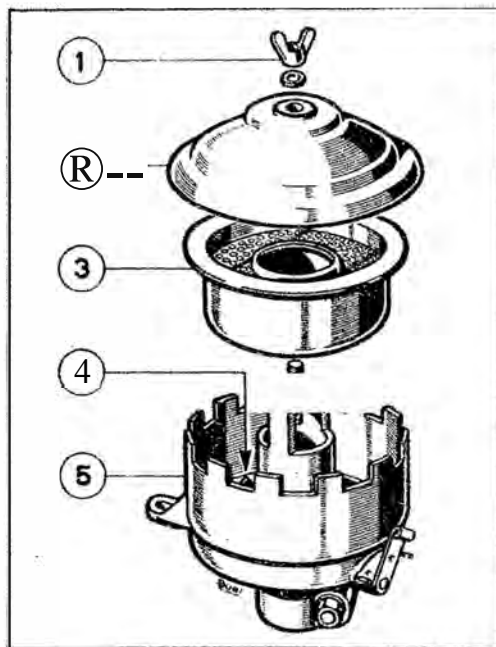


Fig. 2

SMONTAGGIO DEL FILTRO ARIA ASPIRAZIONE

- 1) Dado a galletto
- 2) Coperchio
- 3) Massa filtrante
- 4) Freccia livello olio,
- 5) Scatola del filtro,

PULIZIA DEL FILTRO ARIA ASPIRAZIONE

Deve essere effettuata con **maggiore o minore frequenza** a seconda del pulviscolo contenuto nell'aria che il motore deve aspirare. Per smontare il filtro (Fig. 2) occorre svitare il dado a galletto 1), togliere il coperchio 2) e sfilare l'elemento filtrante 3) dalla scatola 5).

L'elemento filtrante va lavato sciabordandolo nel petrolio o nella nafta. Togliere tutto l'olio contenuto nella scatola 5), lavarla con petrolio o nafta, **indi riempirla nuovamente con olio pulito** fino a raggiungere il livello indicato internamente dalla freccia (4).

ILLUSTRAZIONE DEL MOTORE

fig. 3

- 1) Candela
- 2) Vite scarico vaschetta carburatore
- 3) Tappo rifornimento olio
- 4) Tappo rifornimento petrolio
- 5) Tappo rifornimento benzina
- 6) Rubinetto serbatoio combustibile
- 7) Puleggia avviamento
- 8) Magnete
- 9) Filtro aria a bagno d'olio
- 10) Farfalla starter
- 11) Vite bloccaggio farfalla carburatore
- 12) Pomello regolatore
- 13) Ghiera bloccaggio pomello regolatore
- 14) Tappo scarico olio
- 15) Asta livello olio
- 16) Bottone di massa

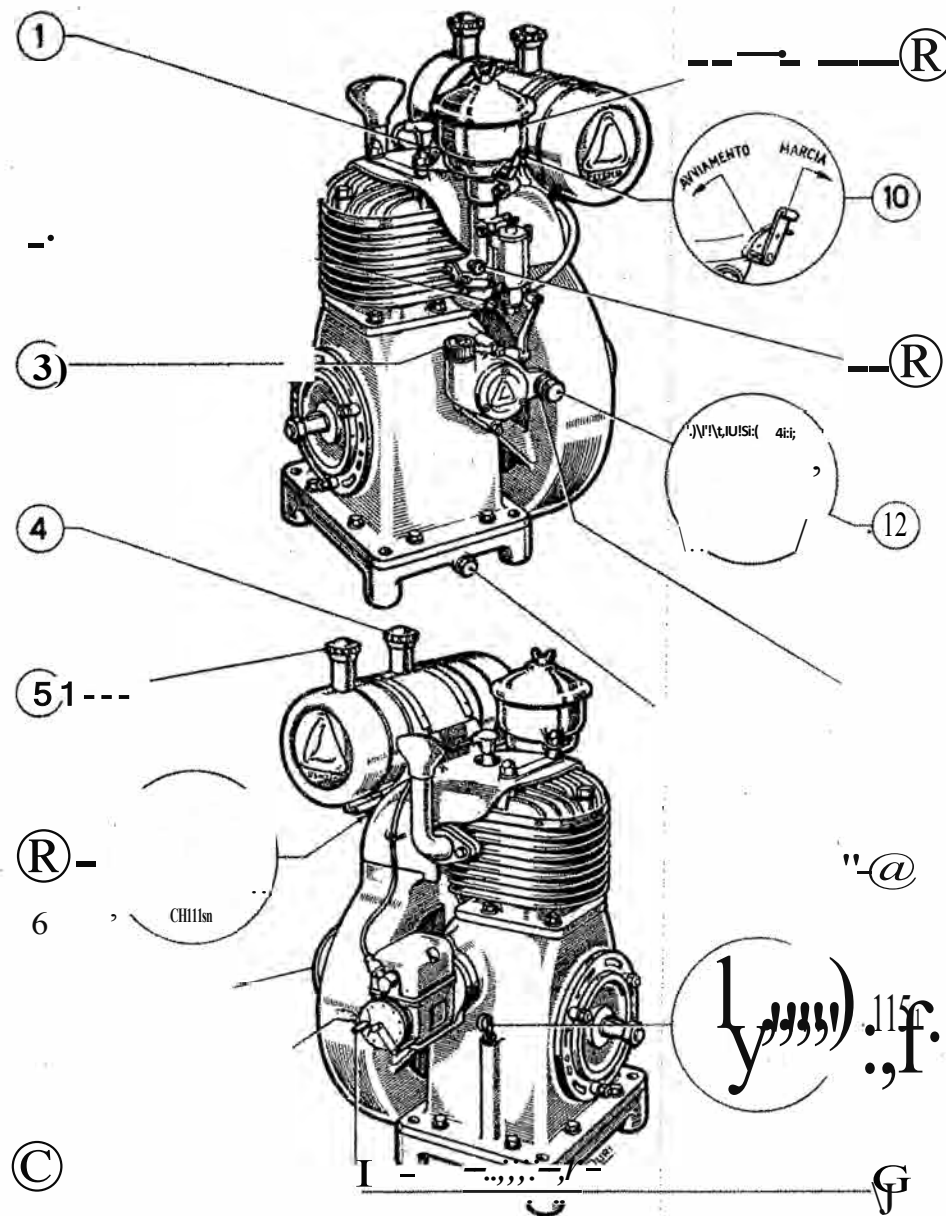


fig. 3

Posizione del punto morto superiore

La posizione del volano in corrispondenza della quale il pistone si trova al punto morto superiore (P.M.S.) è individuabile a mezzo di un puntino inciso sul volano; quando detto puntino coincide col puntino rosso situato sull'orlo della cuffia convogliatrice il pistone è al P.M.S.

Distribuzione delle valvole**ASPIRAZIONE**

apre: 30° prima del P. M. S. (cm. 6 sulla cuffia)
chiude: 40° dopo il P. M. I. (cm. 8 sulla cuffia)

SCARICO

apre: 40° prima del P. M. I. (cm. 8 sulla cuffia)
chiude: 30° dopo il P. M. S. (erri. 6 sulla cuffia)

Tale distribuzione si realizza per i seguenti valori dei giochi da misurarsi fra punteria e stelo della valvola a motore freddo:

Aspirazione 0,3 mm.	Scarico 0,3 mm.
----------------------------	------------------------

Dopo un certo periodo di impiego del motore, qualora i valori dei giochi suddetti dovessero risultare differenti, occorre ripristinarli procedendo nel seguente modo (fig. 4):

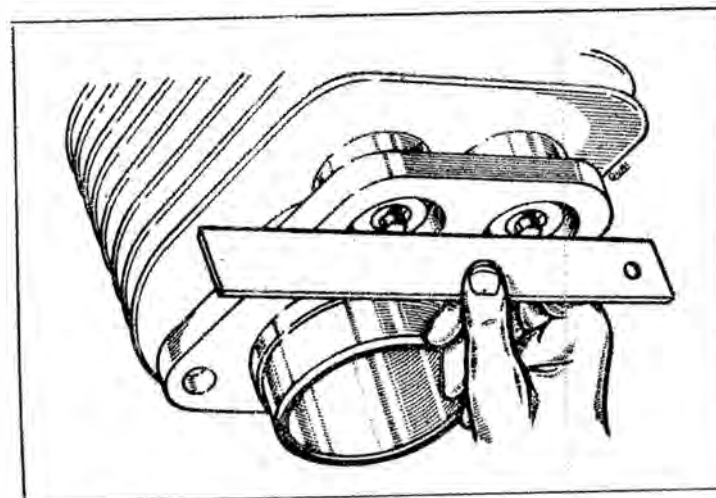


Fig. 4
 CONTROLLO DEL GIOCO FRA PUNTERIE E VALVOLE

Smontare il cilindro, appoggiare alla sua base una riga e controllare l'altezza degli steli delle valvole i quali devono essere alla stessa altezza della riga. Se gli steli superano la riga occorre aggiungere sotto il cilindro una guarnizione in aggiunta a quella normalmente montata.

REGOLAZIONE DEL MAGNETE

La distanza fra le puntine platinatate del magnete deve essere:

MARELLI: mm. 0,4

SCINTILLA: mm. 0,3

Qualora si dovessero riscontrare distanze differenti da quella prevista, occorre procedere nel modo seguente:

Per magnete Marelli

(Fig. 5)

- a) Svitare la vite di fermo 1).
- b) Ruotare la vite a eccentrico 2) verso destra per aumentare la distanza fra le puntine o verso sinistra per diminuirla.

- e) Bloccare la vite 1).

Per magnete Scintilla

(Fig. 6)

- a) Svitare la vite di fermo 4).
- b) Con la punta del cacciavite inserita nella tacca 3) spostare la piastrina verso destra per aumentare la distanza fra le puntine o verso sinistra per diminuirla.

- e) Bloccare la vite 4).

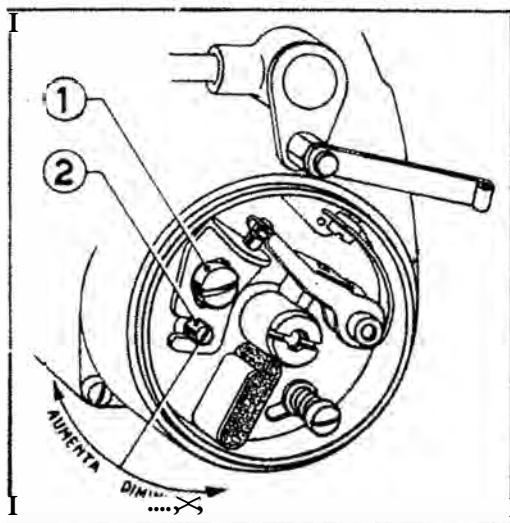


Fig. 5

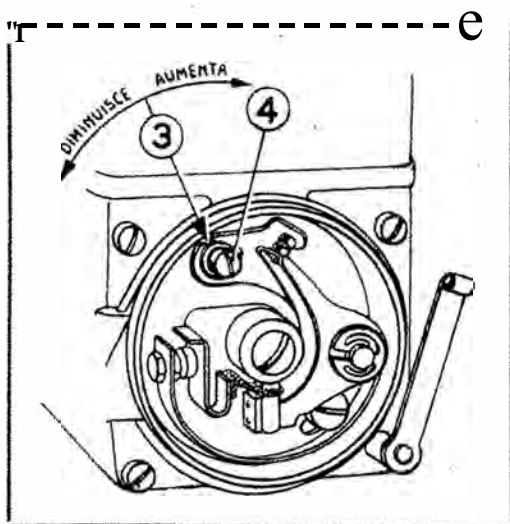


Fig. 6

Accensione

Per facilitare la fasatura del magnete è riportato, sul bordo interno del convogliatore, un puntino verde. L'apertura delle puntine platinatate deve aver luogo quando il puntino inciso sul volano coincide con il puntino verde suddetto.



Controllo candela (Fig. 7)

In caso di necessità effettuare il controllo della distanza fra le puntine della candela di accensione a mezzo di un comune spessimetro.

Detta distanza deve essere di mm. 0,7.

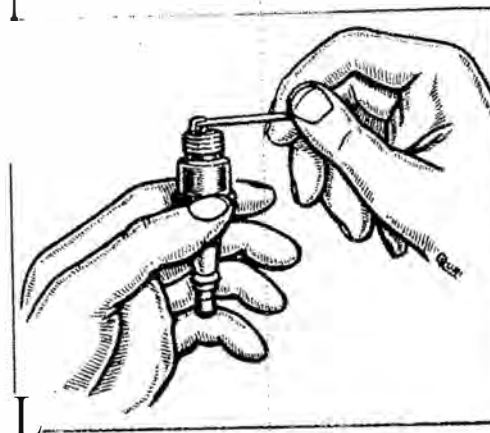


Fig. 7

CONTROLLO DELLA DISTANZA FRA LE PUNTINE DELLA CANDELA

Sostituzione dei segmenti

Nel caso che si debba procedere alla sostituzione dei segmenti, occorre, prima di montare i segmenti nuovi sul pistone, infilarli nel cilindro (Fig. 8) e riscontrare che il gioco S) fra le due estremità sia come indicato nella tabella riassuntiva dei dati numerici del motore.

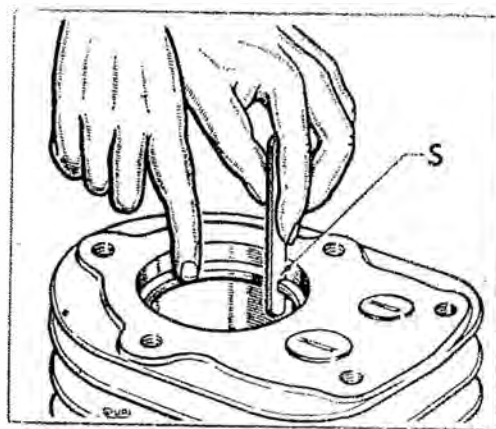


Fig. 8
CONTROLLO DEL GIOCO DEI SEGMENTI

Se il gioco risulta inferiore occorre portarlo al valore indicato agendo con una lima finissima sulle estremità del segmento.

Rialesatura cilindro

Qualora sia necessario rialesare il cilindro occorre tener presente che presso la Ditta esistono pistoni e segmenti maggiorati delle seguenti misure: mm. 75,5-76, ecc. Quindi le alesature per la rettifica del cilindro vanno fatte di 0,5 in 0,5 mm.

Giochi	Norm. mm.	Mox mm.
Radiale tra cuscinetto testa biella ed asse manovella	0,033	0,070
radiale tra cuscinetto piede biella e perno dello stantuffo	0,030	0,060
tra fascie elastiche e sedi, in altezza	0,030	0,200
tra punte fascie elastiche	0,400	1,000
tra valvole e guida valvole	0,080	0,120
Consumo massimo tollerabile del cilindro	—	0,400
Ovalizzazione massima tollerabile dei colli dell'asse manovella	—	0,100
Ovalizzazione massima tollerabile del perno dello stantuffo	—	0,040

TABELLA DELLE PIU' FREQUENTI CAUSE DI DISFUNZIONE

INCONVENIENTI	CAUSE PROBABILI	RIMEDI
Il motore non si avvia.	Dosatore del carburatore otturato.	Smontare dal carburatore il dosatore e pulirlo.
	Mancanza di accensione: 1) Candela sporca.	Smontare la candela, pulirla, ed eventualmente sostituirla con una nuova.
	2) Cavo candela staccato, 3) Il magnete non funziona regolarmente.	Fissarlo bene al magnete ed alla candela. Smontarlo e farlo ripassare presso una officina specializzata.
Il motore si arresta bruscamente e non può essere girato a mano.	Il pistone è grippato,	Attendere qualche minuto, rimettere in moto ed avere l'avvertenza di caricare poco il motore per qualche ora.
Il motore dà scoppi irregolari indi si arresta gradualmente.	Manca il combustibile.	Fare il pieno del serbatoio,
	Filtrino a reticella del carburatore ostruito.	Smontare e pulire il filtrino.
Il motore non funziona regolarmente.	Carburazione imperfetta.	Verificare che i fori dei dosatori non siano ecciusi da qualche impurità,
	Poca compressione dovuta a imperfetta chiusura delle valvole.	Smerigliare le valvole. Prima di rimontarle pulire e lubrificare accuratamente i gambi,
	Poca compressione dovuta a cattiva tenuta dei segmenti.	Smontare il pistone e pulire i segmenti in modo da renderli scorrevoli nelle loro sedi. Sostituire i segmenti deteriorati.

TABELLA DELLE PIU' FREQUENTI CAUSE DI DISFUNZIONE

INCONVENIENTI	CAUSE PROBABILI	RIMEDI
Il motore fuma azzurro e consuma molto olio.	Livello dell'olio troppo alto.	Ridurre il livello dell'olio.
Il motore batte in testa.	Accoppiamento non appropriato.	Il motore sotto carico deve raggiungere, a tutta farfalla aperta, il regime normale indicato sulla targa. Se questo non si verifica occorre modificare il rapporto di trasmissione fra motore e macchina operatrice oppure montare un motore più potente.



NOMENCLATURA MOTORE LA 75

LOMBARDI MI

FABBRICA ITALIANA MOTORI

Società Industriale per Azioni

Viale Regina Elena 15 REGGIO EMILIA Tel. 3145 (4 linee)

Catella Postale 5 • Indirizzo telegrafico, LOMBARMOTQR.REGGIO EMILIA

FILIALI:

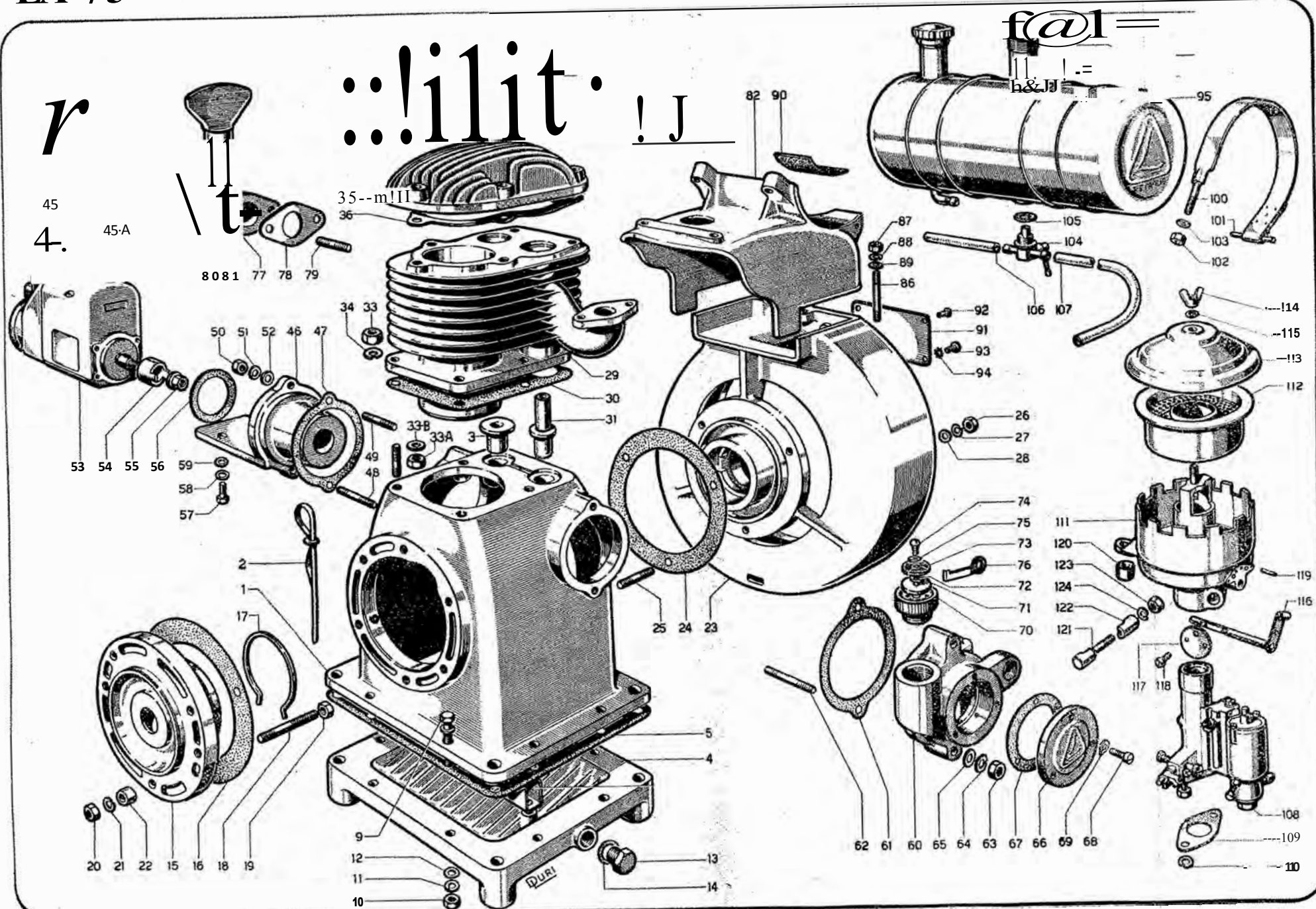
ROMA, Via P. Matteucci 41 • Tel. 596.811. MILANO, Viale Montenero 16 • Tel. 540.293

MANTOVA, Via Fabio Filzi, 8 • Tel. 63.10

TAV.1 Basamento e Cilindro.. Testa Supporti di banco - Magnete - Carburatore - Convogliatore - Serbatoio

Figura	Matricole	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo unit.
1	28/201	Basamento	1	
2	28/105	Asta livello olio	1	
3	25/929	Guida punteria valvola	2	
4	25/1528	Portina d. fondo	1	
5	25/933	Guarnizione per portina di fondo	1	
9	5/311	Bullone fiss. portina di fondo	8	
10	1/703	Dado per bulloni fiss. portina	8	
11	1/1712	Rondella grower per dadi	8	
12	5/1772	Rondella piana per bulloni e dadi	16	
13	24/2004	Tappo scarico olio	1	
14	1/904	Guarnizione per tappo scarico	1	
15	28/1866	Supporto cuscinetto albero a gomito lato puleggia	1	
16	28/909	Guarnizione per supporto cuscinetto	1	
17	25/5149	Anello elastico tenuta cuscinetto albero a gomito	1	
18	25/71540	Prigioniero fiss. supporto cuscinetto	6	
19	1/703	Dado interno per prigioniero	6	
20	1/703	Dado fiss. supporto cuscinetto	6	
21	1/1712	Rondella grower per dadi	6	
22	25/5709	Distanziale per dadi fiss. supporto cuscinetto	6	
23	28/1859	Supp. cuscinetto alb. a gom. lato volano	1	
24	28/909	Guarnizione per supporto cuscinetto	1	
25	236/61560	Prigioniero fiss. supporto cuscinetto	6	
26	1/703	Dado per fiss. supporto cuscinetto	6	
27	1/1712	Rondella grower per dadi	6	
28	5/1772	Rondella piana per dadi	6	
—	28/71646	Piastrina tenuta cuscinetti sul supporto albero a gomito	1	

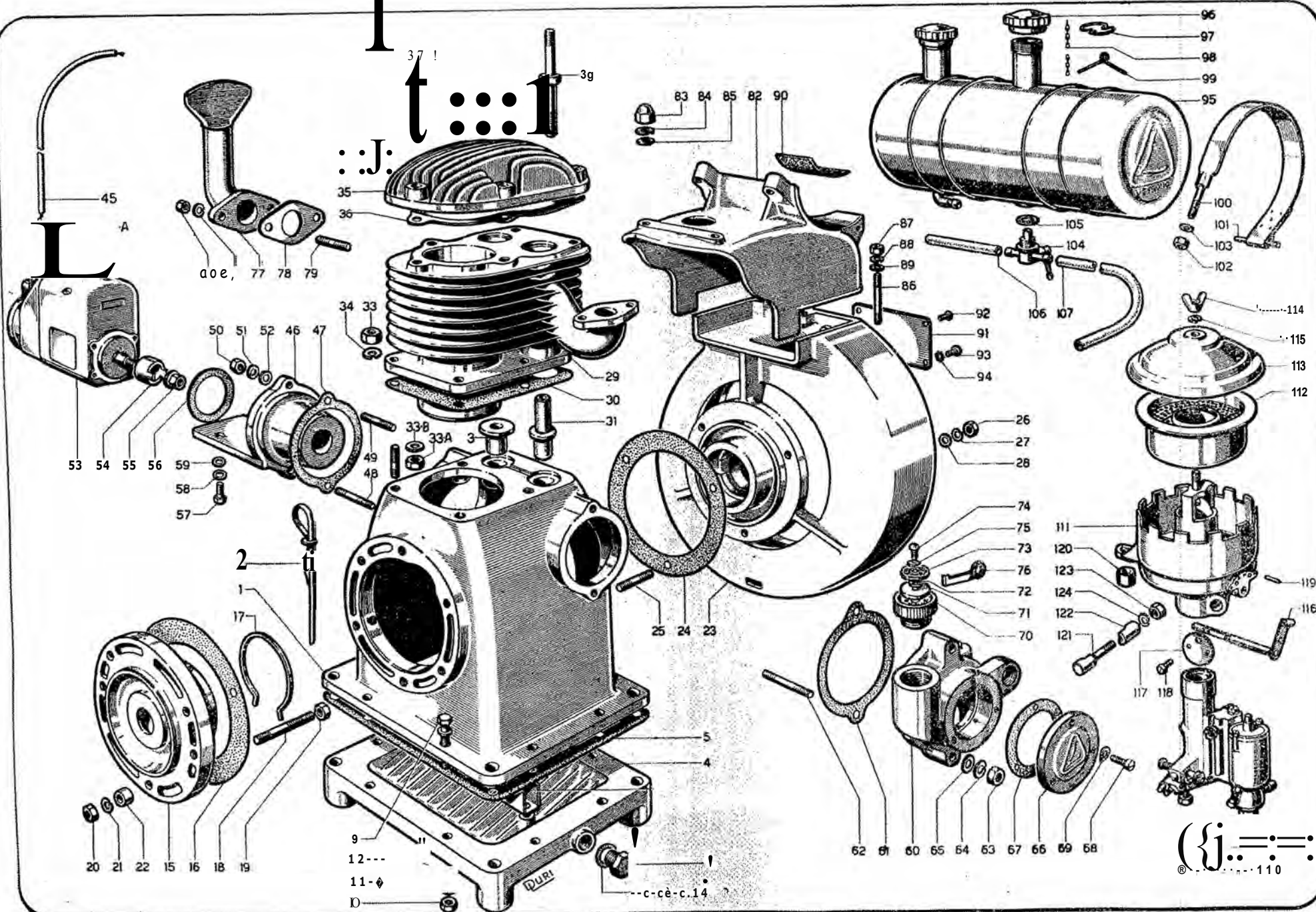
Figura	Matricole	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo unit.
29	28/402	Cilindro	1	
30	28/924	Guarnizione cilind-ro	1	
31	25/903	Guida valvola	2	
32	26/71457	Prigioniero fiss. cilindro	4	
33	1/703	Dado per prigioniero fiss. cilindro	4	
33-A	1/703	Dado interno per fiss. prigioniero	4	
33-B	5/1772	Rondella piana per dadi interni	4	
34	1/1712	Rondella grower per dadi fiss. cilindro	4	
35	28/2007	Testa motore	1	
36	28/910	Guarnizione testa	1	
37	209/353	Bullone lis-s. testa	3	
38	25/221	Bullone fiss. testa e cuffia	1	
39	25/221-A	Bullone fiss. testa cuffia e filtro aria	1	
40	105/1797	Rondella grower per bulloni fiss. testa	5	
41	205/1776	Rondella piana per bulloni fiss. testa	5	
42	1/405	Candela	1	
43	1/905	Guarnizione candela	1	
44	1/108	Attacco cavo candela	1	
45	7/408	Cavo candela	1	
45-A	1/1303	Manicotto per cavo candela	1	
46	25/51982	Supporto albero a camme e magnete	1	
47	25/1070	Guarnizione per supporto	1	
48	25/51551	Prigioniero inferiore per fiss. supporto	1	
49	236/61560	Prigioniero superiore per fiss. supporto	1	
50	1/703	Dado fiss. supporto	2	
51	1/1712	Rondella grower per dadi	2	
52	5/1772	Rondella piana per dadi	2	
53	25/1301	Magnete	1	
54	25/915	Giunto magnete	1	
55	9/604	Dado fiss. giunto magnete	1	
56	25/906	Guarnizione magnete	1	
57	1/301	Bullone fiss. magnete al supporto	2	
58	1/1771	Rondella grower per bulloni	2	
59	1/1710	Rondella piana per bulloni	2	



TAV 1 Basamento - Cilindro - Testa - Supporti di banco • Magnete • Carburatore • Convogliatore • Serbatoio

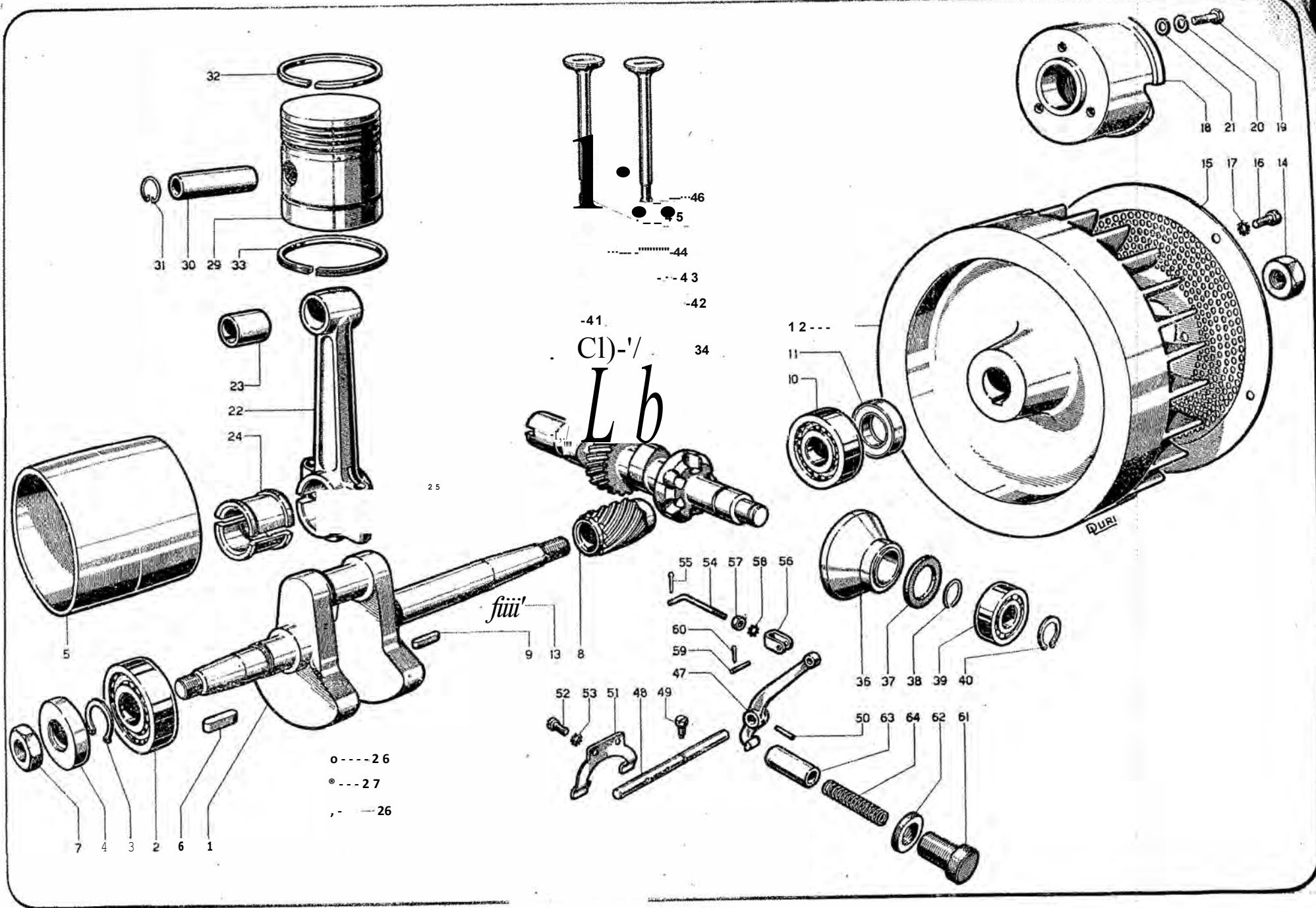
f. t. r. iii.:		Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo unit.
60	25/519a3	yppt1tioalb, . afoiii • Ja i ola e!	1	
61	25/1010	oari:ittldne r:iel-IMPOTO	1	
62	25/5f551	KWiièro flsiflistipoc,tlò	1	
63	11103	&Pldo rllsi: urte, e. i) i)	2	
64	1/171	irtbndttit gr pttro, itli	1	
65	s1111t.	• Rond là plana>ptr datif	2	
66	25/61605	l>ortll'i b:f, etl th. <lllber<i eamnf	1	
67	25/1009	ual'fil:tone puf poffita	1	
68	250/62186	l\>e f\>:por-ll	3	
69	25/61777	Ranellij elasticil::per,v, tr.	3	
70	25/2006	fappJ sfiatato:: \, iJ. • i? • il	1	
71	25/2169	v'lllfvèllà per tà?po sfiat<>il	1	
72	27/51832	Ròhdèllà planàpertappo	1	
73	25/1210	Lamiera tenuta valvola, per: tappo	1	
74	070/52153	Vite fhls. lamii>a	1	
75	250/61749	Rànella elastica per vite	1	
76	25/61373	Molla di sicurezà per t&pf, o sflitàiòio	1	
77	25/62051	tubo scarico g; \	1	
78	25/926	Gu&rnizione per tubo scarito	1	
79	307/1622	Prigioniero fiss. tubo scarko	2	
80	308/5658	Dado fiss. tobò	2	
81	1/1771	Rondella growet per dadi	2	
82	28/434	Cuffia convogliatrite &ria	1	
83	25/6703	Dado cieco fiss. cuffia aVa testa	2	
84	1/1712	Rondella growler per dadi	2	
85	5/1772	Rondella piana per dadi	2	
86	25/61581	Prigioniero fiss. ouffla al supporto	1	
87	105/701	Dado fiss. cuma al supporto	1	
88	1/1771	Rondella grower per dado	1	
89	1/1710	Rondella piana per dado	1	
90	25/5869	Feltro per serbatoio combustibile	2	
91	28/2075	Targhetta motore	1	
92	25/51835	Ribattino fiss. targhetta aVa cuffia	2	
93	308/52188	Vite fiss. targhetta	2	
94	24/51817	RondelJa dentellata per viti	2	

N. di figure	Mettico	Ie	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo unit.
95	27/1853		Serbatoio combustibile	1	
96	25/2005		Tappo per serbatoio combustibile	1	2
97	25/7109		Anello per catenella tenuta tappo	2	
98	—		Catenella per tenuta tappo	2	
99	25/62109		Traversino per catenella	2	
100	28/803		fascetta fiss. serbatoio aVa cuffia	2	
101	3/51887		Spina per fermo fascette	2	
102	1/703		Dado per fascette	2	
103	5/1772		RondeMa piana per dadi	2	
104	25/1704		Rubinetto serbatoio combustibile	1	
105	25/1066		Guarnizione per rubinetto	1	
106	—		TU'bo combust. dal raccordo benzina al wbinetto	1	
107	25/2010		Tubo comb. dal rubinetto al carburatore	1	
108	28/407		Carburatore	1	
109	25/901		Guarnizione per carburatore	1	
110	1/1771		Rondell•a grower per dadi fiss. carbura- tore	2	
111	25/809		Corpo filtro aria a bagno d'olio	1	
112	25/888		Elemento filtrante completo	1	
113	25/808		Coperchio per filtro	1	
114	106/678		Dado a gaMetto per fiss, coperchio	1	
115	1/1771		RondelJa grower per dado a galletto	1	
116	25/7187		Asta per farfaMa aria	1	
117	25/6819		Farfalla aria	1	
118	27/62196		Vite fiss. farfalla aria all'asta	2	
119	25/71904		Spina elastica per fine corsa levetta far- falla	2	
120	25/5743		Distanzi,ale per filtro aria a bagno d'olio	1	
121	26/5312		Bullone fiss. filtro al carburatore	1	
122	26/5313		Bussola per bullone fiss. filtro	1	
123	105/701		Dado per bullone	1	
124	1/1771		Rondella grower per dado	1	



N. di figura	Matricole	Denominazione	motore N. pezzi	Prez. unit.
1	28/102	Albero a gomito	1	
2	200/3008	Cuscin. a sfere per alb. a gom. RIV 6B	1	
3	1/2903	Anello Seeger tenuta cuscin. sull'albero a gomito	1	
4	25/6114	Anello tenuta olio per albero a gomito lato puleggia	1	
5	25/1514	Puleggia fissa	1	
6	300/560	Chiavetta per puleggia	1	
7	11/710	Dado fiss. puleggia	1	
8	28/1102	Ingranaggio comando albero a camme	1	
9	25/6471	Chiavetta per ingranaggio	1	
10		Cuscinetto a ruota per albero a gomito RIV 2 DAPV	1	
10		Cuscinetto a ruota per albero a gomito RIV 2 DAQV	1	
11	26/7184	Anello tenuta olio per albero a gomito lato volano	1	
12	25/2155	Volano ventilatore	1	
13	300/560	Chiavetta per volano	1	
14	25/711	Dado fiss. volano	1	
15	25/61203	Lamiera forata protezione volano	1	
16	3/2158	Vite fiss. lamiera	4	
17	203/51770	Rondella dentellata per vite	4	
18	25/61506	Puleggia avviamento	1	
19	1/301	Bullone fiss. puleggia avv. al volano	3	
20	1/1771	Rondella grower per bulloni	3	
21	1/1710	Rondella piana per bulloni	3	
22	25/202	Biella	1	
23	25/204	Bronzina piede biella	1	
24	25/205	Bronzina testa biella	1	
25	25/207	Bullone fiss. testa biella	2	
26	25/1504	Pescadillo	1	
27	1/703	Dado fiss. pescadillo	1	
28	3/1845	Rondella dentellata per dado	1	

N. di figura	Matricole	Denominazione	N. pezzi
29	28/1506	Pistone	1
30	25/1858	Spinotto pistone	1
31	25/111	Anellino tenuta spinotto pistone	2
32	28/1851	Segnento tenuta compressione	3
33	28/1852	Segmento raschiaolio	2
34	25/101	Albero a camme	1
35	5/1854	Sfora per campana regolatore	0
36	25/404	Campana regolatore	1
37	25/730	Disco per campana regolatore	1
38	25/6120	Anello tenuta campana regolatore	1
39	103/3002	Cuscinetto per alb. a camme RIV 01 A	1
40	312/2940	Anello Seeger per tenuta cuscinetto	1
41	25/1516	Punteria valvola	2
42	25/1862	Semiconi tenuta piattello valvola	4
43	25/1517	Piattello tenuta valvola	2
44	25/1306	Molla valvola	2
45	28/2152	Valvola scarico	1
46	28/2151	Valvola aspirazione	1
47	25/1201	Leva regolatore	1
48	25/61513	Perno forcella regolatore	1
49	25/52194	Vite tenuta assiale perno	1
50	25/51984	Spina conica fiss. leva regolatore	1
51	25/801	Forcella regolatore	1
52	25/2162	Vite fiss. forcella al perno	2
53	25/51810	Rondella dentellata per viti	2
54	28/62024	Tirante per leva regolatore	1
55	1/418	Copiglia per tirante	1
56	25/6824	Forcella per tirante leva regolatore	1
57	25/6607	Dado per fiss. tirante alla forcella	1
58	25/51817	Rondella dentellata per dado	1
59	25/61893	Spina per forcella	1
60	1/418	Copiglia per spina forcella	2
61	25/1508	Pomello regolatore	1
62	25/938	Ghiera bloccaggio pomello	1
63	25/5278	Bussola per pomello	1
64	25/1305	Molla regolatore	1



ACCESSORI DEL MOTORE LA 75

Molricola	Denominazione	Prnuo unitario
26/849	Fune avviamento	1
26/1333	Manico per fune avviamento	1
7/3501	Chiave fissa doppia es. 10 x 14	1
1/3553	Spina per chiave a tubo	1
1/3554	Spina per chiave a tubo	1
3/3573	Chiave a tubo 14 x 120	1
209/3577	Chiave a tubo 19 x 120	1
207/3583	Chiave a tubo 24 x 120	1
1/3585	Chiave a tubo 26 x 80	1
5/3586	Chiave a tubo 27 x 120	1
5/3571	Chiave a tubo 10 x 120	1
28/3636	libretto istruzione motore	1
	Libretto carburatore	1