

funzionamento  
manutenzione  
c a t a l o g o  
n o m e n c l a t o r e

**LA 85/85**

**LOMBARDINI**

**Mod. 635 . 3**

8000 - 4-62

# LOMBARDINI

Società Industriale per Azioni

Viale Regina Elena, 18

REGGIO EMILIA

Tel. 31.45 (4 linee)

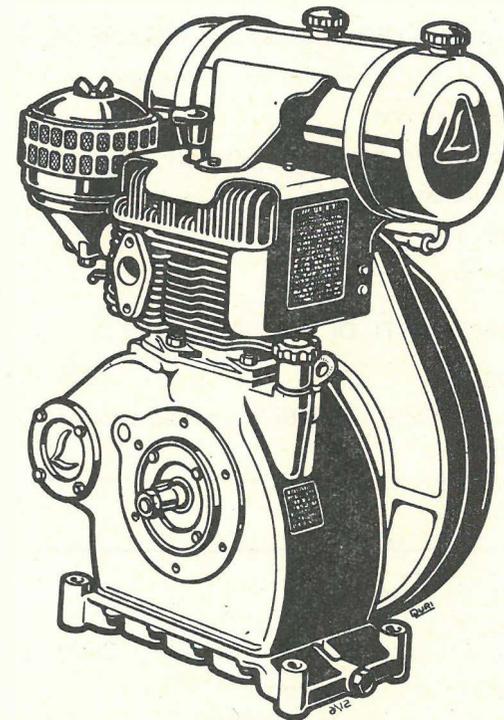
Casella Postale 5 - Indirizzo telegrafico: LOMBARMOTOR - REGGIO EMILIA

FILIALI:

ROMA: Via P. Matteucci, 41 - Tel. 596.811 - MILANO: Viale Montenero, 66 - Tel. 540.293

**motore**

## LA 85/85



**ISTRUZIONI SUL FUNZIONAMENTO E LA MANUTENZIONE  
CON CATALOGO NOMENCLATORE**

CICLO . . . . .	a scoppio a 4 tempi.
ALIMENTAZIONE . . . . .	a petrolio agricolo, avviamento a benzina
RAFFREDDAMENTO . . . . .	ad aria forzata mediante volano-ventilatore.
ACCENSIONE . . . . .	a mezzo di magneti ad alta tensione.
LUBRIFICAZIONE . . . . .	a sbattimento.
REGOLAZIONE . . . . .	automatica a mezzo di regolatore centrifugo.
AVVIAMENTO . . . . .	a strappo, con funicella.
ALESAGGIO . . . . .	mm. 85
CORSA . . . . .	mm. 85
CILINDRATA . . . . .	cmc. 482
SENSO DI ROTAZIONE . . . . .	destro, guardando il motore dal lato volano.
MOTTO TELEGRAFICO . . . . .	AMBRA.

Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente libretto non sono impegnative. Pertanto, ferme restando le caratteristiche principali della macchina qui descritta e illustrata, la LOMBARDINI si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento (senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione) le eventuali modifiche di organi, dettagli o accessori che ritenesse opportune per qualsiasi esigenza di carattere tecnico o commerciale.

**BASAMENTO:** fuso in ghisa. Portina inferiore provvista di piedi di fissaggio, smontabile e sostituibile, a richiesta, con portina speciale per motori flangiati.

**CILINDRO:** in ghisa perlitica. Valvole provviste di guida valvole.

**TESTA:** in alluminio.

**ALBERO A GOMITO:** in acciaio stampato, supportato da un cuscinetto a rulli lato presa di moto e a sfere lato volano. Ingranaggio comando distribuzione riportato.

**BIELLA:** In acciaio stampato con sezione a doppio T. Bronzina di testa in Metalrose a guscio sottile. Pescaolio per lubrificazione a sbattimento.

**PISTONE:** in lega di alluminio trattata termicamente, con tre segmenti di tenuta e un raschiaolio.

**SPINOTTO:** in acciaio cementato temperato e rettificato.

**ALBERO A CAMME:** in ghisa con camme ed ingranaggio di comando integrali.

**REGOLATORE:** del tipo a masse centrifughe montato sull'albero a gomito dal lato volano.

**CARBURATORE:** particolarmente studiato per motori a petrolio.

**MAGNETE:** flangiato sul basamento, comandato dall'albero a camme tramite coppia di ingranaggi cilindrici.

**VOLANO-VENTILATORE:** provvisto di convogliatore per il raffreddamento cilindro e testa. E' provvisto di rete di protezione e di puleggia per l'avviamento a funicella.

**FILTRO ARIA ASPIRAZIONE:** a bagno d'olio.

**SERBATOIO COMBUSTIBILE:** a due scomparti, fissato alla cuffia.

### PREPARAZIONE PER LA MESSA IN MOTO (fig. 1)

**OLIO.** — Per la buona conservazione del motore e per evitare i gravi inconvenienti che possono derivare dall'uso di un lubrificante di non adatta viscosità o di insufficienti caratteristiche, raccomandiamo di usare:

IN INVERNO	<b>ESSO MOTOR OIL 30</b>
IN ESTATE	<b>ESSO MOTOR OIL 50</b>

della  STANDARD ITALIANA - Genova.

Se il motore funziona a temperature al disotto dei 10° C. sopra zero impiegare **ESSO MOTOR OIL 20 W**.

Dopo severe prove pratiche e di laboratorio noi usiamo esclusivamente queste gradazioni nel rodaggio e nelle prove dei nostri motori e le prescriviamo per il periodo di garanzia.

Versare il lubrificante nel carter motore togliendo l'apposito tappo 10). L'asta 11) permette di controllare il giusto livello; due segni riportati su di essa indicano il livello massimo ed il livello minimo che l'olio può assumere. L'olio non deve mai oltrepassare queste misure.

**Ogni 6 ore di funzionamento** controllare il livello olio con motore in piano. Se necessario, aggiungere olio nuovo fino a ripristinare il giusto livello (tacca superiore).

**Ogni 50 ore di funzionamento** svitare il tappo 12) scaricare completamente l'olio dal basamento e sostituirlo con altro nuovo fino a raggiungere il livello prescritto.

**COMBUSTIBILE.** — Il motore funzionante a petrolio è munito di serbatoio a due scomparti: il vano piccolo, togliendo il tappo 6), va riempito di benzina che serve per l'avviamento; e il vano di maggior capacità va riempito di petrolio togliendo il tappo centrale 5).

Prima di versare il combustibile nel serbatoio si consiglia di filtrarlo accuratamente.

Il livello del combustibile nel serbatoio deve rimanere almeno due centimetri al disotto dell'orlo di riempimento; un livello superiore, durante il funzionamento, provocherebbe l'uscita del combustibile dai forrellini di sfogo praticati nei tappi.

### AVVIAMENTO DEL MOTORE (Funzionamento a petrolio) (Fig. 1)

a) Aprire il rubinetto 7) girando la chiavetta dal lato del vano benzina.

b) Mettere l'acceleratore al minimo, od in posizione di leggera apertura, agendo sul pomello 17).

c) Chiudere la farfalla starter 14) spostando la levetta sul lato **avviamento**.

d) Avvolgere la funicella sulla puleggia avviamento 9) e mettere in rapida rotazione il motore, ripetendo la manovra se necessario.

e) Appena il motore è avviato aprire lentamente la farfalla starter 14) spostando la levetta sul lato **marcia**.

f) Regolare la velocità del motore mediante il pomello 17), svitando per **aumentare** e avvitando per **diminuire**. La ghiera 18) permette di bloccare il pomello nella posizione voluta.

g) Quando il motore è caldo passare all'alimentazione a petrolio girando la chiavetta del rubinetto 7) dal lato del vano petrolio.

### ARRÈSTO DEL MOTORE

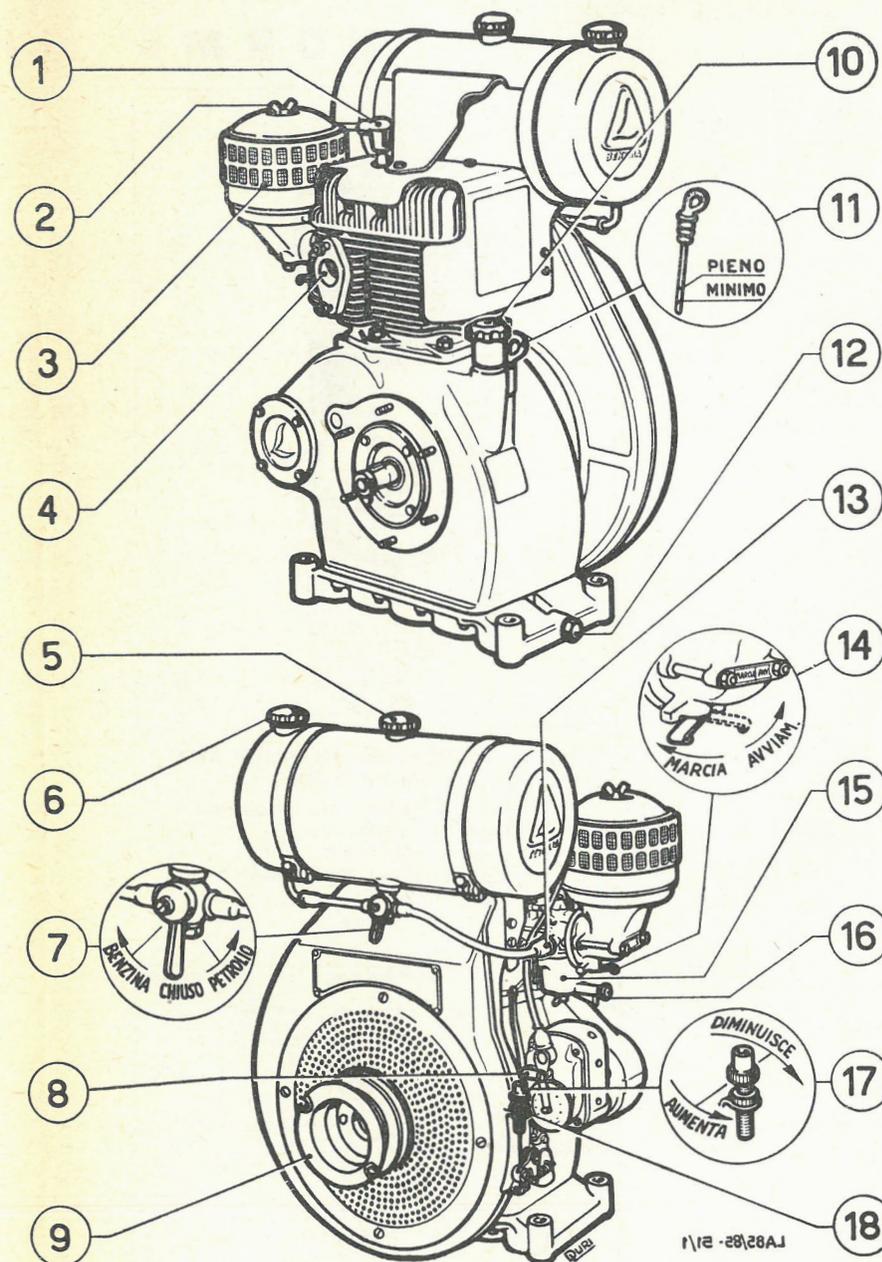
Chiudere il rubinetto 7) del serbatoio combustibile ed attendere che il motore si fermi. Se occorre un arresto immediato premere l'apposito pulsante di massa 8) posto sul magnete.

A motore fermo il rubinetto del serbatoio deve sempre essere chiuso.

ILLUSTRAZIONE DEL MOTORE

**Fig. 1**

- 1) Attacco cavo candela.
- 2) Dado a galletto smontaggio filtro.
- 3) Filtro aria aspirazione.
- 4) Flangia per tubo scarico gas.
- 5) Tappo rifornimento petrolio.
- 6) Tappo rifornimento benzina.
- 7) Rubinetto serbatoio combustibile.
- 8) Pulsante di massa.
- 9) Puleggia avviamento.
- 10) Tappo rifornimento olio.
- 11) Asta livello olio.
- 12) Tappo scarico olio.
- 13) Tubo sull'entrata carburatore con filtro combustibile
- 14) Farfalla starter.
- 15) Vaschetta carburatore.
- 16) Vite di scarico vaschetta carburatore.
- 17) Pomello regolatore.
- 18) Ghiera bloccaggio pomello regolatore.



**Fig. 1**

## NORME DI MANUTENZIONE

I M P O R T A N T E

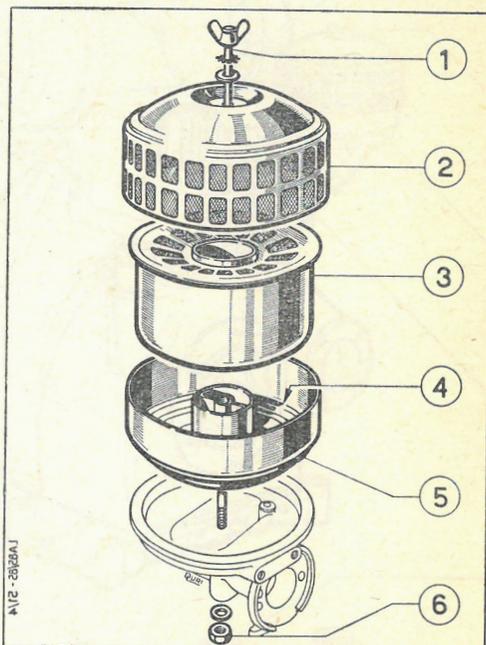


Fig. 2 - SMONTAGGIO DEL FILTRO ARIA A BAGNO D'OLIO

- 1) Dado a galletto con prigioniero.
- 2) Coperchio porta rete.
- 3) Elemento filtrante.
- 4) Indicazione del livello olio.
- 5) Scatola olio.
- 6) Dado fiss. scatola.

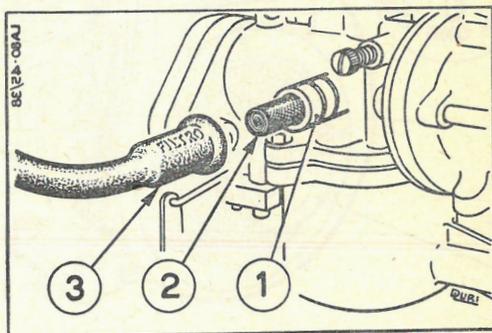


Fig. 3 - SMONTAGGIO DEL FILTRO SUL CARBURATORE

**PULIZIA DEL FILTRO ARIA** (Fig. 2). — Il filtro è composto essenzialmente da un elemento filtrante 3), contenente una massa di paglia d'alluminio, una scatola olio 5) e un coperchio porta rete 2). Questa reticella, disposta esternamente alla scatola, ha il compito di trattenere le impurità più grosse (pagliuzze, foglie o frammenti d'erba in genere) che possono depositarsi su di essa. **E' necessario pertanto sorvegliare sempre detta reticella e togliere spesso, anche con le sole mani, tutte quelle impurità che vanno ad ostruire il passaggio dell'aria.**

Con maggiore o minor frequenza, a seconda del pulviscolo contenuto nell'aria che il motore deve aspirare, occorre inoltre procedere alla **pulizia generale** del filtro nel seguente modo:

Svitare il dado 1), togliere il coperchio 2), l'elemento filtrante 3) e sfilare la scatola 5) svitando il dado 6). L'elemento filtrante va lavato sciabordandolo nel petrolio o nella nafta. Togliere tutto l'olio contenuto nella scatola 5), lavarla con petrolio o nafta, indi riempirla nuovamente con olio pulito fino a raggiungere il livello indicato dalla freccia 4). In ogni stagione usare

**ESSO MOTOR OIL 50**

**PULIZIA DEL FILTRO COMBUSTIBILE SUL CARBURATORE** (Figura 3) — Nell'interno del raccordo di entrata combustibile, sulla vaschetta del carburatore, è inserita una cartuccia filtrante di retina metallica. E' necessario **ispezionare e pulire assai di frequente** la cartuccia ad evitare ostruzioni nel passaggio del combustibile.

A tale scopo è sufficiente sfilare il tubo di gomma 3) dal raccordo 1) e togliere la cartuccia 2) come indicato nella Fig. 3.

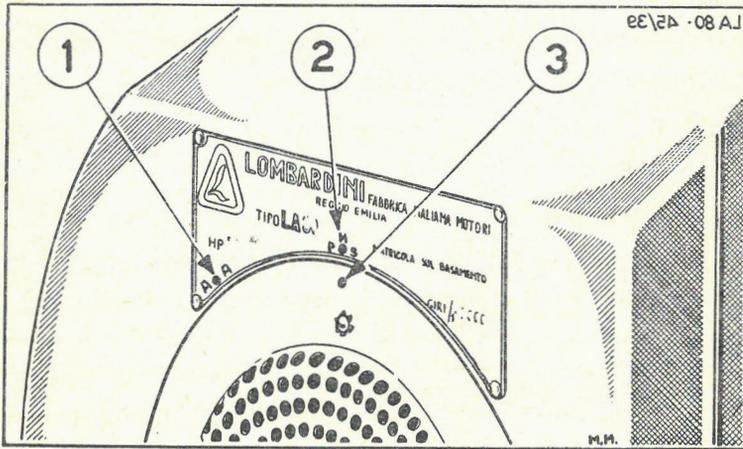


Fig. - 4 RIFERIMENTI DEL P.M.S. E ANTICIPO ACCENSIONE

- 1 - Anticipo accensione
- 2 - Punto morto superiore
- 3 - Riferimento sul volano

### Posizione del punto morto superiore (Fig. 4)

La posizione del volano in corrispondenza della quale il pistone si trova al punto morto superiore (P.M.S.) è individuabile a mezzo di un puntino 3) inciso sul volano. Quando detto puntino coincide col puntino 2) riportato sul bordo della targa motore il pistone è al P.M.S.

### Gioco fra valvole e punterie

La misurazione del gioco va eseguita sulla **punteria di aspirazione** che deve essere

mm. 0,25

La guarnizione interposta fra basamento e cilindro deve avere uno spessore di mm. 0,25 dopo schiacciamento. In tal modo si realizza il gioco sopra riportato.

Dopo ogni smerigliatura delle valvole è necessario ripristinare il suddetto gioco nel modo seguente (Fig. 5):

Smontare il cilindro, appoggiare alla sua base una riga e controllare l'altezza degli steli delle valvole i quali devono essere alla stessa altezza della riga.

Se gli steli fuoriescono e superano la riga occorre limare accuratamente la sommità degli steli fino a riportarli al livello del piano del cilindro.

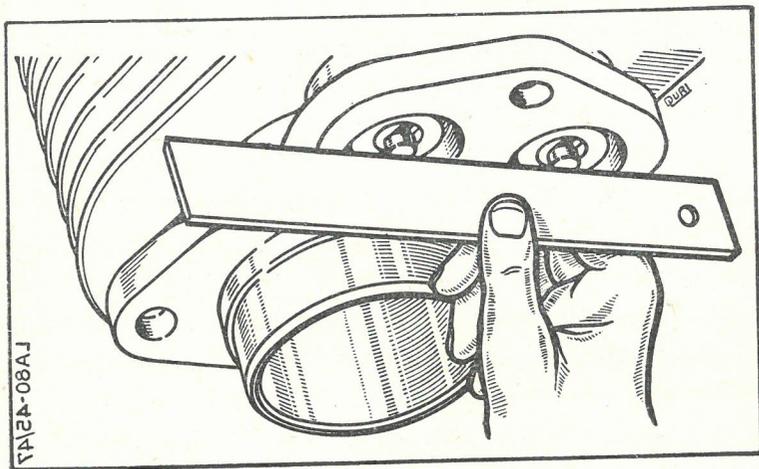


Fig. 5  
CONTROLLO DEL GIOCO FRA PUNTERIE E VALVOLE

### REGOLAZIONE DEL MAGNETE

La distanza fra le puntine platinata del magnete deve essere:

mm. 0,4

Qualora si dovessero riscontrare distanze differenti da quella prevista, occorre procedere nel modo seguente (Figura 6):

- Svitare la vite di fermo 1).
- Infilare un cacciavite nella tacca 2) e ruotarlo in modo da spostare la piastra porta puntina in alto o in basso per diminuire o aumentare la distanza fra le puntine.
- A regolazione ultimata bloccare la vite 1).

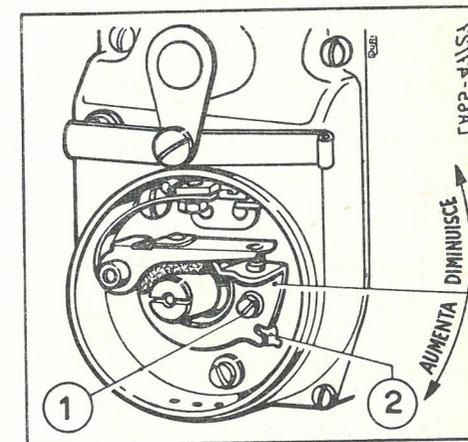


Fig. 6  
PUNTINE PLATINATE DEL MAGNETE

## ACCENSIONE

Per facilitare la fasatura del magnete esiste, sulla targa motore un puntino 1) contrassegnato dalle lettere AA (Fig. 4). L'apertura delle puntine platinata deve aver luogo quando il puntino 3) inciso sul volano coincide col puntino 1).

## CONTROLLO CANDELA

(Fig. 7)

La candela d'accensione deve avere **grado termico 45 ÷ 50**.

In caso di utilizzazione del motore per impieghi particolarmente gravosi ed in servizio continuativo si consiglia di montare una candela con grado termico 100.

Periodicamente è necessario effettuare il controllo della distanza fra gli elettrodi della candela servendosi di un comune spessimetro.

Detta distanza deve essere di mm. 0,7.

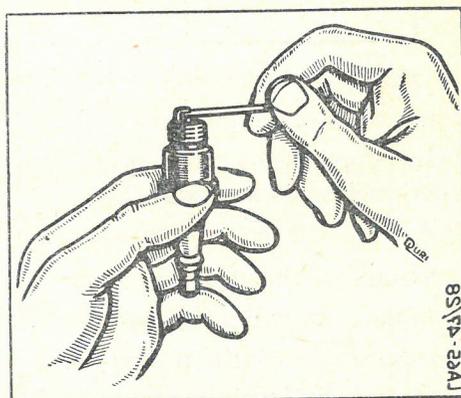


Fig. 7  
CONTROLLO DELLA DISTANZA FRA LE PUNTINE  
DELLA CANDELA

## FASATURA DEL MOTORE

Dopo eventuale smontaggio o revisione del motore, il montaggio e fasatura dell'albero a gomito con l'albero a camme si effettua nel seguente modo (Fig. 8):

a) Montare l'albero a camme nel basamento e girarlo in modo che il contrassegno 1), inciso su un dente dell'ingranaggio, venga a coincidere con la tacca 2) esistente nel bordo del vano portina anteriore.

b) Infilare l'albero a gomito nel basamento, avendo cura che la manovella sia perfettamente verticale e col bottone di manovella in alto (cioè al punto morto superiore) (Fig. 8).

In tale posizione l'ingranaggio comando distribuzione sull'albero a gomito deve impegnarsi esattamente sull'ingranaggio dell'albero a camme.

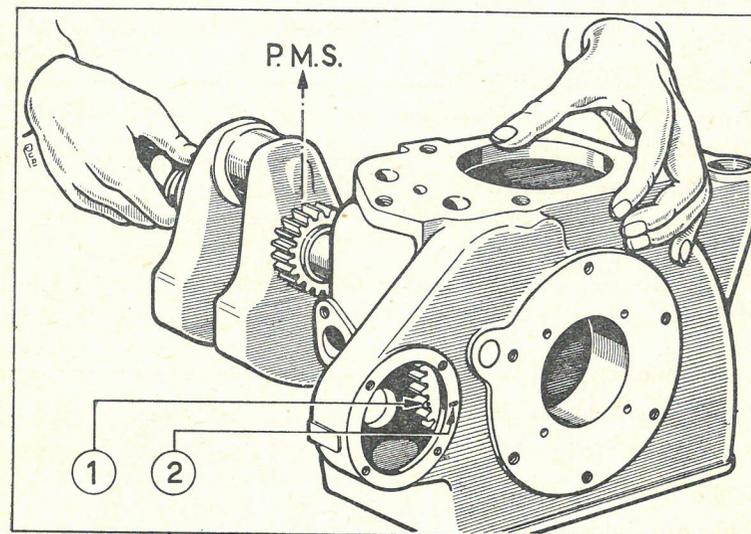


Fig. 8  
MONTAGGIO DELL'ALBERO A GOMITO NEL BASAMENTO  
AL PUNTO MORTO SUPERIORE E FASATURA  
CON L'ALBERO A CAMME

## SMONTAGGIO DEL VOLANO

Per smontare il volano si procede nel modo seguente:

a) Smontare la puleggia avviamento, svitando i tre bulloni di fissaggio.

b) Svitare il dado che fissa il volano all'albero motore, servendosi dell'apposita chiave a tubo.

c) Fissare la piastra dell'estrattore al volano (Fig. 9) avvitando i tre bulloni nei fori filettati.

d) Tenendo fermo il volano ruotare verso destra la vite dell'estrattore (Fig. 10) fino a quando il volano stesso si sarà sbloccato dal cono dell'albero motore.

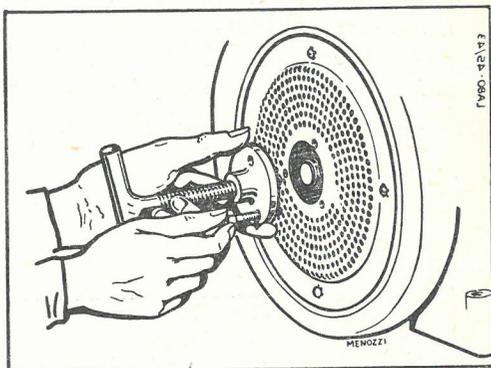


Fig. 9

FISSAGGIO DELL'ESTRATTORE SUL VOLANO

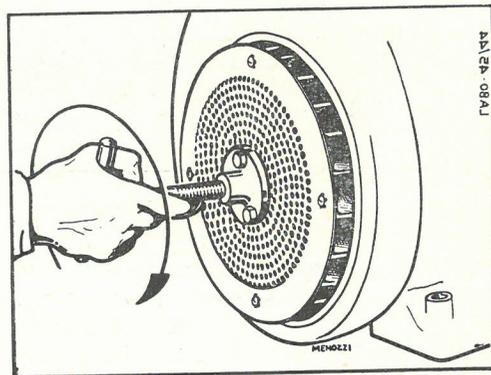


Fig. 10

ESTRAZIONE DEL VOLANO DALL'ALBERO MOTORE

## SOSTITUZIONE DEI SEGMENTI

(Fig. 11)

Nel caso che si debba procedere alla sostituzione dei segmenti occorre, prima di montare i nuovi segmenti sul pistone, infilarli nel cilindro e riscontrare che il gioco S) fra le due estremità sia di mm. 0,4.

Se il gioco risulta inferiore occorre portarlo al valore indicato agendo con una lima finissima sulle estremità del segmento.

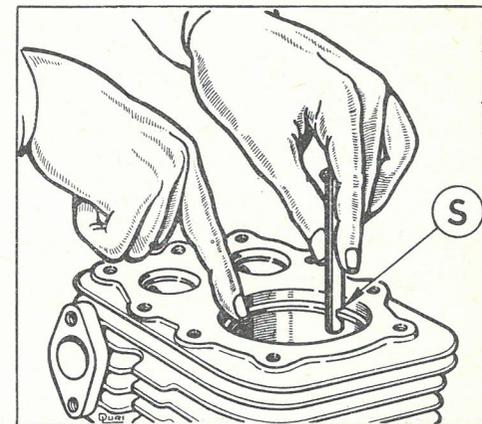


Fig. 11

CONTROLLO DEL GIOCO DEI SEGMENTI

ATTENZIONE - Il segmento raschiaolio è composto da due anelli separati: uno dentellato A) e l'altro liscio B) (Fig. 12). Dovendo montare il raschiaolio nella cava del pistone, è assolutamente necessario curare che l'anello A) sia in alto con i dentelli rivolti in giù, e che l'anello liscio B) sia in basso.

Nella Fig. 12 è chiaramente indicata anche l'esatta posizione degli spigoli smussati (che vanno rivolti verso l'alto) e dei tagli degli anelli che devono essere montati sfalsati fra di loro ai fini di migliorare la tenuta.

Ricordarsi di montare sempre, fra gola e segmento raschiaolio, la molla C) indicata nella Fig. 12.

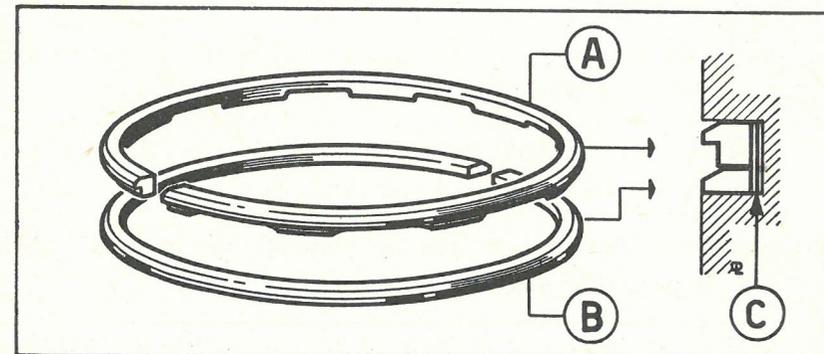


Fig. 12 - ESATTO MONTAGGIO SEGMENTO RASCHIAOLIO SUL PISTONE

**RIALESATURA CILINDRO**

Qualora sia necessario rialesare il cilindro occorre tener presente che, presso la Fabbrica, esistono pistoni e segmenti maggiorati delle seguenti misure: mm. 85,5 ÷ 86 ecc. Quindi le alesature per la rettifica del cilindro vanno fatte di 0,5 in 0,5 mm.

**PRINCIPALI INCONVENIENTI DI FUNZIONAMENTO**

Il motore è stato studiato in modo da esigere il minimo di sorveglianza e manutenzione. Indichiamo tuttavia alcune semplici norme per ovviare ai più comuni inconvenienti di funzionamento ed assicurare sempre al motore il massimo dell'efficienza.

**DIFETTI DI ACCENSIONE** - possono dipendere da:

- Candela :**
- a) Assicurarsi che il cavo sia ben fissato sia alla candela che al magnete, e che non presenti rotture.
  - b) Togliere i depositi carboniosi dalla cavità interna e dagli elettrodi lavando la candela con benzina.
  - c) Assicurarsi che la distanza fra gli elettrodi della candela sia quella prescritta (V. pag. 14).
  - d) In caso di sostituzione della candela controllare che essa sia del prescritto grado termico (pag. 14).

**Magnete:**

- e) Controllare che le puntine platinato del magnete abbiano il prescritto gioco (V. pag. 13).

- f) Se le puntine presentano tracce di ossidazione pulirle con carta abrasiva finissima.

**DIFETTI DI ALIMENTAZIONE** - sono quasi sempre causati da irregolare afflusso di combustibile al carburatore:

- g) Togliere il tubo di gomma dal raccordo di entrata (Vedere Fig. 3), estrarre il filtrino e pulirlo dalle impurità che hanno ostacolato il passaggio del combustibile. Detta operazione va eseguita, se necessario, tutti i giorni.
- h) Talora l'ostruzione può essersi formata nel rubinetto; basterà soffiare nel tubo di gomma 3) verso il serbatoio. Se ciò non fosse sufficiente smontare e pulire il rubinetto.

**DIFETTI DI CARBURAZIONE:**

- i) Pulire il getto unico (gigleur) come indicato nelle istruzioni per carburatore.

**DIFETTI DI ACCOPPIAMENTO:**

- l) Il motore sotto carico deve raggiungere, a tutta farfalla aperta, il regime indicato sulla targa senza battere in testa. Se questo non si verifica occorre modificare il rapporto di trasmissione fra motore e macchina operatrice, oppure montare un motore più potente.



# NOMENCLATURA MOTORE LA 85/85

## LOMBARDINI

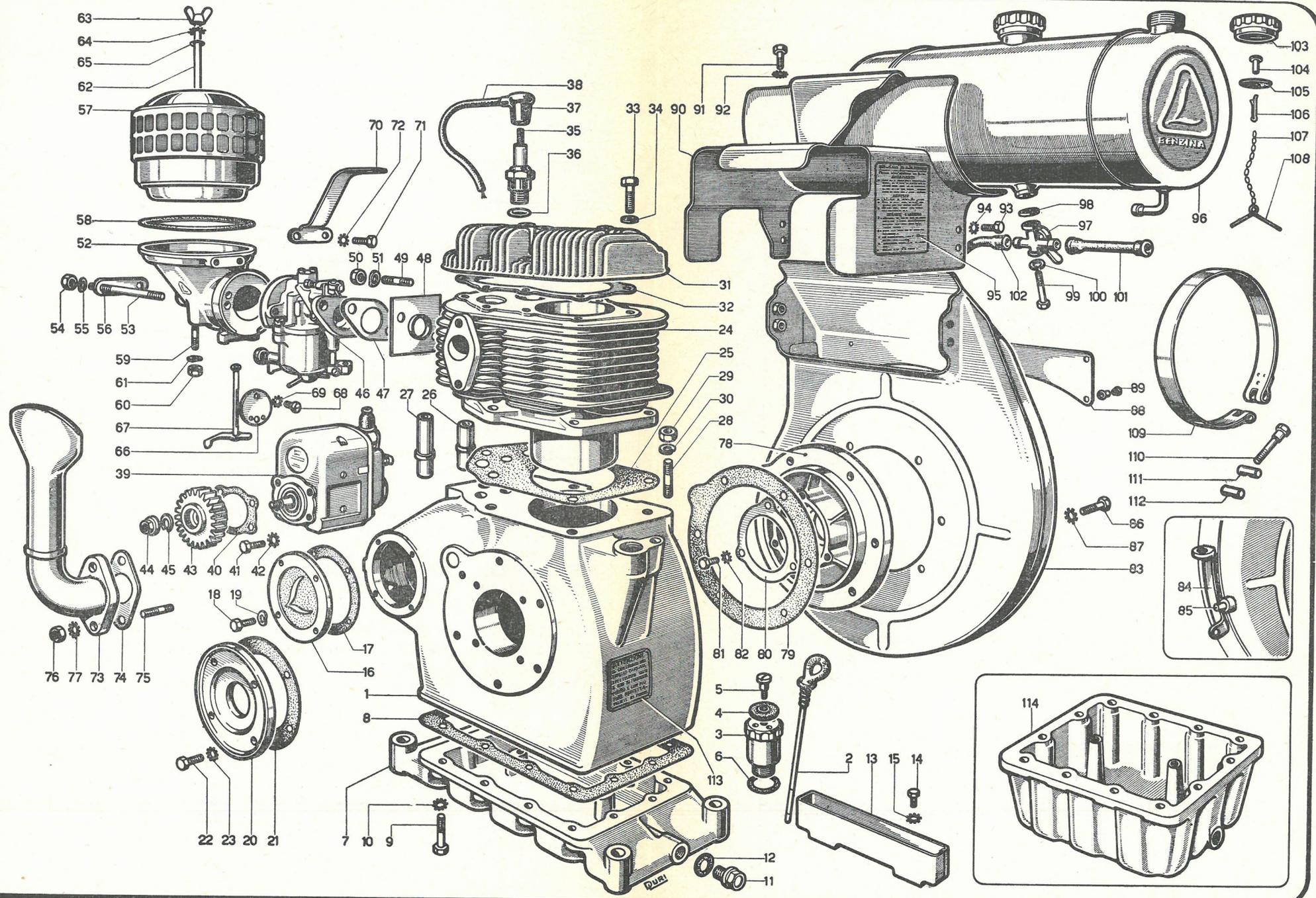
Società Industriale per Azioni

Viale Regina Elena, 18      REGGIO EMILIA      Tel. 31.45 (4 linee)  
Casella Postale 5 - Indirizzo telegrafico: LOMBARMOTOR - REGGIO EMILIA

FILIALI:

ROMA: Via P. Matteucci, 41 - Tel. 596.811 - MILANO: Viale Montenero, 66 - Tel. 540.293

T92982-1 AVT-1-2115



**TAV. 1**

**Basamento - Cilindro - Testa - Magnete - Carburatore - Convolgiatore - Serbatoio**

N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo Unitario
—	<b>51/7236</b>	<b>Basamento con prigionieri . . . . .</b>	1	
1	<b>51/101</b>	Basamento . . . . .	1	
2	<b>51/105</b>	Asta livello olio . . . . .	1	
3	<b>51/2006</b>	Tappo sfiatatoio . . . . .	1	
4	<b>45/2169</b>	Valvola per tappo sfiatatoio . . . . .	1	
5	<b>45/72191</b>	Vite fiss. valvola . . . . .	1	
6	<b>408/7116</b>	Anello di gomma per tappo . . . . .	1	
—	<b>51/72135</b>	<b>Tappo sfiatatoio completo . . . . .</b>	1	
7	<b>51/1528</b>	Portina di fondo . . . . .	1	
8	<b>51/933</b>	Guarnizione per portina di fondo . . . . .	1	
9	<b>308/388</b>	Bullone fiss. portina di fondo 6 x 25 UNI 183 . . . . .	12	
10	<b>203/51770</b>	Rondella dentell. per bulloni 6 UNI 3703 . . . . .	12	
11	<b>25/2004</b>	Tappo scarico olio . . . . .	1	
12	<b>1/904</b>	Guarnizione per tappo Ø 14 x 22 x 1 . . . . .	1	
13	<b>51/51218</b>	Lamiera per portina di fondo . . . . .	1	
14	<b>238/5347</b>	Bullone fiss. lamiera 6 x 12 UNI 187 . . . . .	2	
15	<b>203/51770</b>	Rondella dentellata per bullone 6 UNI 3703 . . . . .	2	
16	<b>51/71639</b>	Portina ispezione ingranaggio magnete . . . . .	1	
17	<b>51/7971</b>	Guarnizione per portina . . . . .	1	
18	<b>238/5347</b>	Bullone fiss. portina 6 x 12 UNI 187 . . . . .	4	
19	<b>250/61750</b>	Rondella piana per bulloni . . . . .	4	
20	<b>51/61539</b>	Portina tenuta cuscinetto albero a gomito . . . . .	1	
21	<b>51/5907</b>	Guarnizione per portina . . . . .	1	
22	<b>238/5347</b>	Bullone fiss. portina 6 x 12 UNI 187 . . . . .	4	
23	<b>203/51770</b>	Rondella dentellata per bullone 6 UNI 3703 . . . . .	4	
—	<b>51/8427</b>	<b>Cilindro completo . . . . .</b>	1	
24	<b>51/402</b>	Cilindro . . . . .	1	
25	<b>51/924</b>	Guarnizione cilindro . . . . .	1	
26	<b>51/903</b>	Guida valvola aspirazione . . . . .	1	
27	<b>51/71100</b>	Guida valvola scarico . . . . .	1	
28	<b>312/1608</b>	Prigioniero fiss. cilindro M. 10 x 1,5 . . . . .	5	
29	<b>3/704</b>	Dado fiss. cilindro 10 UNI 207 . . . . .	5	
30	<b>202/1775</b>	Rondella elastica per dadi 10 ATN 5101 . . . . .	5	
31	<b>51/2007</b>	Testa motore . . . . .	1	
32	<b>51/910</b>	Guarnizione testa . . . . .	1	

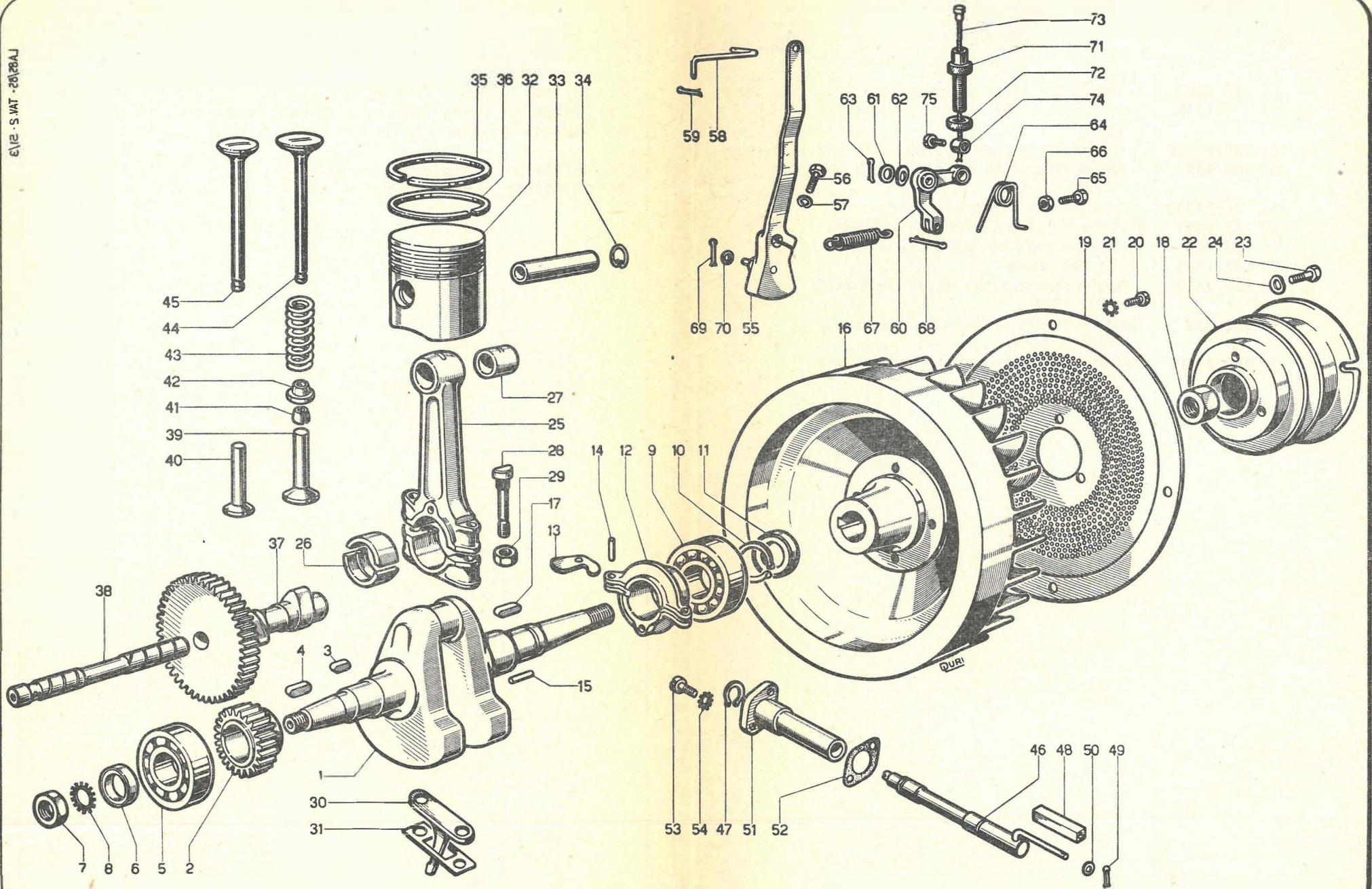
N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per motore	Prezzo Unitario
33	<b>5/311</b>	Bullone fiss. testa 8 x 40 UNI 185 . . . . .	9	
34	<b>51/71798</b>	Rondella piana per bulloni . . . . .	9	
35	<b>9/405</b>	Candela . . . . .	1	
36	<b>1/905</b>	Guarnizione candela . . . . .	1	
37	<b>25/108</b>	Attacco cavo candela . . . . .	1	
38	<b>45/408</b>	Cavo candela . . . . .	1	
39	<b>45/1301</b>	Magnete Marelli MCR 12 A . . . . .	1	
40	<b>23/906</b>	Guarnizione per magnete . . . . .	1	
41	<b>51/7205</b>	Bullone fiss. magnete 7 x 1 UNI 197 . . . . .	2	
42	<b>45/81756</b>	Rondella per bulloni . . . . .	2	
43	<b>51/1180</b>	Ingranaggio magnete . . . . .	1	
44	<b>9/604</b>	Dado fiss. ingranaggio magnete . . . . .	1	
45	<b>45/61833</b>	Rondella elastica per dado . . . . .	1	
46	<b>51/407</b>	Carburatore . . . . .	1	
47	<b>45/901</b>	Guarnizione carburatore . . . . .	1	
48	<b>45/61266</b>	Lamiera convogliatrice aria . . . . .	1	
49	<b>236/61584</b>	Prigioniero fiss. carburatore M. 8 x 1,25 . . . . .	2	
50	<b>1/703</b>	Dado fiss. carburatore 8 UNI 207 . . . . .	2	
51	<b>250/61751</b>	Rondella elastica per dadi 8 DIN 137 . . . . .	2	
52	<b>51/51997</b>	Supporto filtro aria . . . . .	1	
53	<b>250/51484</b>	Prigioniero fiss. supporto M. 6 x 1 . . . . .	2	
54	<b>105/701</b>	Dado fiss. supporto 6 UNI 207 . . . . .	2	
55	<b>250/61750</b>	Rondella elastica per dadi 6 DIN 137 . . . . .	2	
56	<b>45/72012</b>	Targhetta per supporto filtro aria . . . . .	1	
57	<b>51/808</b>	Filtro aria a bagno d'olio . . . . .	1	
58	<b>51/61051</b>	Guarnizione per filtro aria . . . . .	1	
59	<b>26/51479</b>	Prigioniero fiss. filtro aria al supporto M. 6 x 1 . . . . .	1	
60	<b>105/701</b>	Dado fiss. filtro aria al supporto 6 UNI 207 . . . . .	1	
61	<b>250/61750</b>	Rondella elastica per dado 6 DIN 137 . . . . .	1	
62	<b>26/51479</b>	Prigioniero fiss. parte superiore filtro aria M. 6 x 1 . . . . .	1	
63	<b>106/678</b>	Dado a galletto per chiusura filtro aria . . . . .	1	
64	<b>203/51770</b>	Rondella dentellata per dado 6 UNI 3703 . . . . .	1	
65	<b>1/1710</b>	Rondella piana per dado 6 UNI 1750 . . . . .	1	

## TAV. 1

## Basamento - Cilindro - Testa - Magnete - Carburatore - Convogliatore - Serbatoio

N. di Figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo Unitario	N. di Figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo Unitario
66	45/6819	Farfalla starter . . . . .	1		92	3/1845	Rondella dentellata per bulloni 8 UNI 3703 . . . . .	3	
67	45/7187	Asta farfalla starter con moll. 45/61371	1		93	238/5347	Bullone fiss. cuffia al convogliatore 6x12 UNI 187 . . . . .	4	
68	27/62196	Vite fiss. farfalla . . . . .	2		94	203/51770	Rondella dentellata per bulloni 6 UNI 3703 . . . . .	4	
69	25/51810	Rondella dentellata per vite 3 UNI 3703	2		95	45/7669	Decalcomania istruzioni motore . . . . .	1	
—	1/1710	Rondella piana per asta farfalla . . . . .	2		—	51/81971	<b>Serbatoio combustibile completo</b> . . . . .	1	
70	51/61952	Squadretta ancoraggio filtro aria . . . . .	1		96	51/1853	Serbatoio combustibile . . . . .	1	
71	238/5347	Bullone fiss. squadretta 6 x 12 UNI 187	2		97	45/1704	Rubinetto serbatoio combustibile . . . . .	1	
72	203/51770	Rondella dentellata per bulloni 6 UNI 3703 . . . . .	2		98	45/1066	Guarnizione per rubinetto . . . . .	1	
73	45/62051	Tubo scarico gas . . . . .	1		99	45/6317	Bullone fiss. rubinetto al serbatoio . . . . .	1	
74	45/926	Guarnizione per tubo scarico gas . . . . .	1		100	250/61750	Rondella elastica per bullone 6 DIN 137	1	
75	236/61584	Prigioniero fiss. tubo M. 8 x 1,25 . . . . .	2		101	45/72006	Tubo combustibile dallo scomparto benzina al rubinetto . . . . .	1	
76	3/703	Dado per fiss. tubo 8 UNI 207 . . . . .	2		102	45/2010	Tubo combustibile dal rubinetto al carburatore . . . . .	1	
77	3/1845	Rondella dentellata per dadi 8 UNI 3703	2		—	45/1704	<b>Rubinetto serbatoio comb. completo</b> . . . . .	1	
78	51/1859	Supporto cuscinetto albero a gomito lato volano . . . . .	1		103	25/2005	Tappo serbatoio combustibile . . . . .	2	
79	51/909	Guarnizione per supporto cuscinetto . . . . .	1		104	25/7505	Chiodo per tappo serbatoio . . . . .	2	
80	51/1265	Lamiera di fermo per cuscinetto . . . . .	1		105	25/6962	Guarnizione per tappo serbatoio . . . . .	2	
81	238/5387	Bullone fiss. lamiera di fermo 6 x 12 UNI 187 . . . . .	3		106	25/7506	Copiglia per tappo serbatoio A 2 x 25 UNI 1336 . . . . .	2	
82	203/51770	Rondella dentellata per bulloni 6 UNI 3703 . . . . .	3		107	25/8475	Catenella tenuta tappo . . . . .	2	
83	51/442	Convogliatore aria . . . . .	1		108	25/62109	Traversino per catenella . . . . .	2	
84	51/71990	Supporto pomello regolatore . . . . .	1		—	51/7891	<b>Fascetta fiss. serbatoio completa</b> . . . . .	2	
85	45/71649	Perno per levetta comando molla regolatore . . . . .	1		109	51/803	Fascetta fiss. serbatoio . . . . .	2	
86	406/5539	Bullone fiss. convogliatore e supporto cuscinetto 8 x 22 UNI 187 . . . . .	6		110	45/6314	Bullone serraggio fascetta . . . . .	2	
87	3/1845	Rondella dentellata per bullone 8 UNI 3703 . . . . .	6		111	45/7256	Blocchetto con lamatura per fascetta . . . . .	2	
88	51/2075	Targhetta motore . . . . .	1		112	45/7255	Blocchetto filettato per fascetta . . . . .	2	
89	45/71834	Ribattino fiss. targhetta . . . . .	4		113	45/7604	Decalcomania per controllo livello olio . . . . .	1	
90	51/434	Cuffia convogliatrice . . . . .	1		114	51/81698	Portina di fondo per motore flangiato (a richiesta) . . . . .	1	
91	202/315	Bullone fiss. cuffia alla testa 8 x 16 UNI 187 . . . . .	3		—	51/81970	<b>Serie completa guarnizioni motore</b> . . . . .	1	
					—	51/81973	<b>Serie completa tubi combustibile</b> . . . . .	1	
					—	45/81974	<b>Serie completa decalcomanie</b> . . . . .	1	

LA 85/85 - S. MAT. - 28/28AJ



**TAV. 2**

**Albero motore - Biella - Pistone - Volano - Distribuzione - Regolatore**

N. di Figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo Unitario	N. di Figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo Unitario
1	51/102	Albero a gomito . . . . .	1		—	51/81649	<b>Pistone completo</b> . . . . .	1	
2	51/1102	Ingranaggio comando albero a camme .	1		32	51/1506	Pistone . . . . .	1	
3	45/5539	Chiavetta per ingranaggio 4x4x14 . . .	1		33	51/1858	Spinotto pistone . . . . .	1	
4	45/560	Chiavetta per puleggia 8x7x18 . . . .	1		34	25/111	<b>Anellino tenuta spinotto</b> . . . . .	2	
5	51/3159	Cuscinetto a rulli per albero a gomito RIV 7 DBVQ . . . . .	1		35	51/1851	Segmento tenuta compressione . . . .	3	
6	26/7184	Anello tenuta olio (lato presa di moto) 25 x 35 x 7 . . . . .	1		36	51/1852	Segmento raschiaolio . . . . .	1	
7	11/710	Dado per albero a gomito (lato presa di moto) 16 UNI 210 . . . . .	1		—	51/81969	<b>Serie segmenti</b> . . . . .	1	
8	25/51824	Rondella dentellata per dado 16 UNI 3703 . . . . .	1		37	51/101	Albero a camme . . . . .	1	
9	312/3092	Cuscinetto a sfere per albero a gomito RIV 7 B . . . . .	1		38	51/71564	Perno supporto albero a camme . . .	1	
10	27/2904	Anello Seeger tenuta cuscinetto . . . .	1		39	51/1516	Punteria valvola aspirazione . . . .	1	
11	29/7173	Anello tenuta olio (lato volano) 30x40x7	1		40	51/81663	Punteria valvola scarico . . . . .	1	
12	45/7460	Collare supporto masse regolatore . . .	1		41	51/1862	Semicono tenuta piattello valvola . .	4	
13	45/51367	Massa regolatore . . . . .	6		42	45/1517	Piattello per molla valvola . . . . .	2	
14	45/51475	Perno masse regolatore . . . . .	2		43	25/1306	Molla valvola . . . . .	2	
15	250/61993	Spina elastica per trascinarsi collare	1		44	51/2151	Valvola aspirazione . . . . .	1	
—	51/82156	<b>Volano ventilatore completo</b> . . . . .	1		45	51/2152	Valvola scarico . . . . .	1	
16	51/2155	Volano . . . . .	1		—	51/81650	<b>Piattello con semiconi</b> . . . . .	2	
17	45/5539	Chiavetta volano 4 x 4 x 14 . . . . .	1		46	51/131	Albero regolatore (con perno per pattino 51/81609) . . . . .	1	
18	51/8606	Dado fiss. volano 20 UNI 210 sinistro .	1		47	250/2928	Anello Seeger tenuta albero regolatore .	1	
19	51/61203	Lamiera forata protezione volano . . .	1		48	51/71692	Pattino regolatore . . . . .	1	
20	25/62200	Vite fiss. lamiera al volano . . . . .	4		49	1/418	Copiglia per tenuta pattino sul perno A 1,5 x 10 UNI 1336 . . . . .	1	
21	203/51770	Rondella dentellata per viti 6 UNI 3703 .	4		50	27/51832	Rondella piana per tenuta pattino 5x10x 0,8 UNI 1750 . . . . .	1	
22	51/61506	Puleggia avviamento . . . . .	1		51	45/61048	Guida albero regolatore . . . . .	1	
23	317/5380	Bullone fiss. puleggia avviamento . . .	3		52	45/7913	Guarnizione per guida . . . . .	1	
24	250/61750	Rondella elastica per bulloni 6 DIN 137	3		53	45/72161	Vite fiss. guida . . . . .	2	
—	51/7237	<b>Biella completa</b> . . . . .	1		54	203/51770	Rondella dentellata per vite 6 UNI 3703	2	
25	51/202	Biella . . . . .	1		55	51/1201	Leva regolatore . . . . .	1	
26	51/205	Bronzina testa biella . . . . .	1		56	45/6316	Bullone bloccaggio leva sull'albero 5x18 UNI 183 . . . . .	1	
27	45/204	Bronzina piede biella . . . . .	1		57	26/51831	Rondella elastica per bullone 5 ATN 5101 . . . . .	1	
28	51/207	Bullone unione testa biella . . . . .	2		58	45/444	Cavallotto regolatore . . . . .	1	
29	45/603	Dado per bulloni testa biella . . . . .	2		59	200/439	Copiglia per cavallotto regolatore A 1x15 UNI 1336 . . . . .	1	
30	51/1504	Pescaolio . . . . .	1						
31	51/61201	Lamierino di sicurezza per dadi . . . .	1						

**TAV. 2**

**Albero motore - Biella - Pistone - Volano - Distribuzione - Regolatore**

N. di Figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo Unitario
60	<b>47/1298</b>	Levetta comando molla regolatore . . .	1	
61	<b>1/1710</b>	Rondella piana per tenuta levetta 6x12x1 UNI 1750 . . . . .	1	
62	<b>250/61750</b>	Rondella elastica per levetta 6 DIN 137	1	
63	<b>200/439</b>	Copiglia per tenuta levetta A 1x15 UNI 1336 . . . . .	1	
64	<b>47/71340</b>	Molla ritorno albero regolatore . . .	1	
65	<b>45/6331</b>	Bullone limitatore di corsa per levetta .	1	
66	<b>105/701</b>	Dado bloccaggio bullone 6 UNI 207 . . .	1	
67	<b>47/1305</b>	Molla regolatore . . . . .	1	
68	<b>260/7552</b>	Copiglia attacco molla regolatore A 3x15 UNI 1336 . . . . .	1	
69	<b>200/439</b>	Copiglia tenuta molla sulla leva regola- tore A 1 x 15 . . . . .	1	
70	<b>260/71801</b>	Rondella piana per tenuta molla 4 UNI 1750 . . . . .	1	

N. di Figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo Unitario
71	<b>45/1508</b>	Pomello regolatore . . . . .	1	
72	<b>9/938</b>	Ghiera bloccaggio pomello regolatore .	1	
73	<b>45/7443</b>	Cavetto per levetta comando molla (con nipo 45/1387) . . . . .	1	
74	<b>45/71653</b>	Pastiglia per levetta . . . . .	1	
75	<b>30/62197</b>	Vite bloccaggio cavetto . . . . .	1	

## ACCESSORI DEL MOTORE LA 85/85

Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 motore	Prezzo Unitario
— 51/81972	Serie completa accessori . . . .	1	

