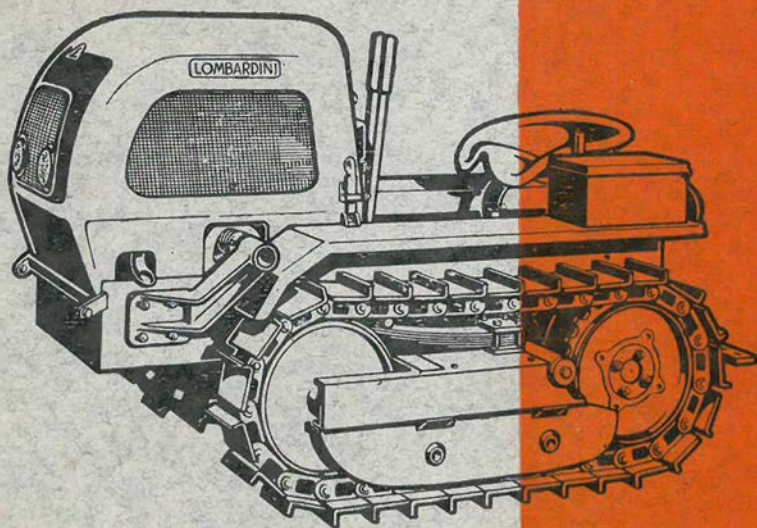


TL 8

DIESEL



funzionamento
manutenzione

catalogo nomenclatore

LOMBARDINI

Mod. 10.5

150 - 1 - 57

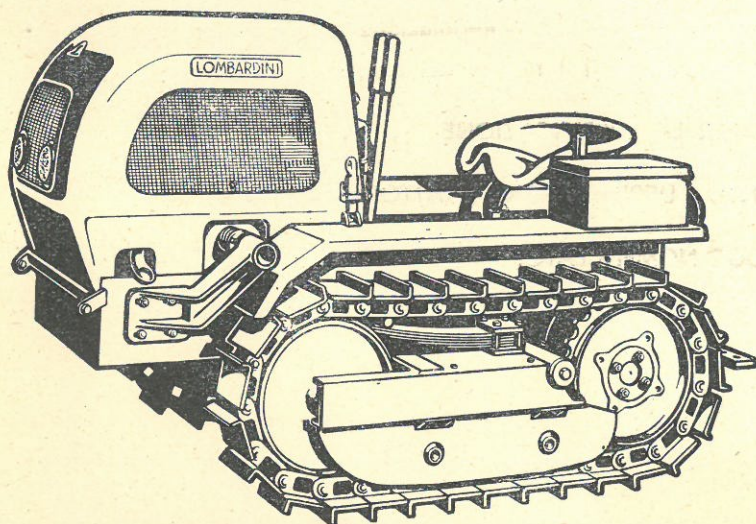
LOMBARDINI

FABBRICA ITALIANA MOTORI
SOCIETÀ INDUSTRIALE PER AZIONI

Viale Regina Elena, 18 REGGIO EMILIA Telef. 31.45 (4 linee)
Casella Postale 5 - Indirizzo telegrafico: LOMBARMOTOR

TRATTORE

TL 8 DIESEL



FUNZIONAMENTO - MANUTENZIONE E CATALOGO NOMENCLATORE DEL CARRO



PREMESSA	pag. 3
TRATTORE LOMBARDINI TL8 - ELEMENTI CARATTERISTICI	» 4
Dati per l'identificazione del trattore	» 6
DESCRIZIONE DEL TRATTORE:	
Carro	» 7
Gruppo motore trasmissione	» 8
Cofano e varie	» 10
USO E MANUTENZIONE DEL TRATTORE	» 13
Regolazioni e verifiche - Regolazione freni e frizioni di sterzo	» 14
Regolazione della tensione dei cingoli	» 15
NORME PER LA LUBRIFICAZIONE	» 17
RIASSUNTO LUBRIFICAZIONE TRATTORE	» 21
CATALOGO NOMENCLATORE	

Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente libretto non sono impegnative. Pertanto, ferme restando le caratteristiche principali della macchina qui descritta e illustrata, la LOMBARDINI si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento (senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione) le eventuali modifiche di organi, dettagli o accessori che ritenesse opportune per qualsiasi esigenza di carattere tecnico o commerciale.



E' importante ricordare che il trattore, come qualsiasi altra macchina, necessita di adeguate cure e attenzioni allo scopo di mantenerlo sempre in perfetta efficienza.

Occorre quindi leggere attentamente le istruzioni per l'impiego e la manutenzione contenute nel presente libretto, tenendo presente che una trascurata o insufficiente manutenzione può causare un funzionamento difettoso degli organi del trattore e, per conseguenza, dannose interruzioni nel lavoro.

Allegato al presente libretto si trova il CATALOGO NOMENCLATORE, composto da una serie di tavole prospettiche che, meglio di ogni descrizione, valgono a dare l'idea della struttura e dei particolari che costituiscono il trattore. Su dette tavole ogni particolare è indicato con un numero di figura per facilitarne la ricerca; sulla nomenclatura, a fianco di ciascuna tavola, ogni numero di figura è seguito dal numero di matricola e dalla esatta denominazione.

Di questa nomenclatura e di queste matricole è indispensabile fare uso per la richiesta dei pezzi di ricambio, specificando sempre anche il numero di matricola del trattore e del motore. (Vedere indicazioni a pag. 6).

Per le istruzioni sul funzionamento, la manutenzione e il catalogo nomenclatore del motore LDA 85, vedere l'apposito libretto a parte.



Motore

TIPO	: LDA 85
CICLO	: Diesel a 4 tempi
CILINDRO	: verticale
ALESAGGIO	: mm. 85
CORSA	: mm. 100
CILINDRATA	: cmc. 567
POTENZA normale d'esercizio	: HP 7 a 2000 giri/1'
POTENZA massima	: HP 8 a 2200 giri/1'
CONSUMO combustibile (toll. 10%)	: Gr/HP. ora 200
CONSUMO LUBRIFICANTE	: Kg/ora 0,030 circa
CAPACITA' del serbatoio combustibile	: litri 6,5
INIEZIONE	: sistema BOSCH in precamera
RAFFREDDAMENTO	: ad aria forzata mediante volano-ventilatore
ALIMENTAZIONE	: a gasolio
DISTRIBUZIONE	: a valvole in testa
LUBRIFICAZIONE	: forzata mediante pompa a stantuffo
REGOLATORE	: automatico a masse centrifughe
AVVIAMENTO	: normale a manovella, integrato da dispositivo starter per climi rigidi - Avviamento elettrico a richiesta
FILTRO aria aspirazione	: a bagno d'olio
SENSO di rotazione	: destro guardando il motore dal lato avviamento

Carro

TELAIO	: in lamiera e profilati d'acciaio saldato
CARRELLI	: indipendenti oscillanti
RUOTE dei cingoli	: in acciaio fuso e trattato
CINGOLI	: in acciaio stampato
FRIZIONE	: automatica a masse centrifughe
CAMBIO di velocità	: a 2 marce avanti e retromarcia



COMANDO DIREZIONE	: mediante frizioni di sterzo
BARRA di traino	: orientabile
GANCIO di traino	
SEDILE molleggiato	
CASSETTA ATTREZZI	

Dimensioni e pesi

PASSO	: mm.	843
CARREGGIATA	: mm.	820
CINGOLI: larghezza delle suole	: mm.	170
CINGOLI: superficie d'appoggio	: cm ² .	2860
CINGOLI: pressione specifica sul terreno	: Kg/cm ² .	0,320
LUNGHEZZA senza barra di traino	: mm.	1700
LUNGHEZZA massima con barra di traino	: mm.	1970
LARGHEZZA	: mm.	1070
ALTEZZA	: mm.	1025
ALTEZZA del sedile dal suolo	: mm.	750
ALTEZZA libera dal suolo	: mm.	300
ALTEZZA del gancio di traino dal suolo	: mm.	500
ALTEZZA della barra di traino dal suolo	: mm.	300
PESO totale	: Kg.	940

Prestazioni

SFORZO al gancio	: Kg.	600 circa
VELOCITA' in 1 ^a	: Km/ora	3
VELOCITA' in 2 ^a	: Km/ora	5
VELOCITA' retromarcia	: Km/ora	4

Accessori e dotazioni a richiesta

Impianto idraulico per sollevamento attrezzi	
Pompa da irrorazione	
Pompa centrifuga per irrigazione a pioggia o a scorrimento	
Cingoli gommati	
Ruote a pneumatici per traino stradale, rapidamente applicabili	
Soprasuole in ferro sui cingoli per marcia stradale	
Impianto elettrico per avviamento motore e luce	

MOTTO TELEGRAFICO	: Castoro
-------------------	-----------

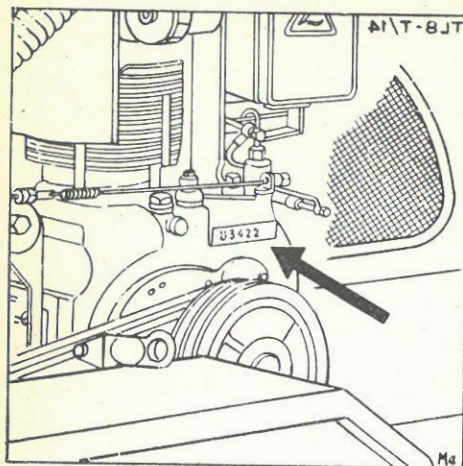


Fig. 1 - NUMERO DEL MOTORE

NUMERO DEL TRATTORE

E' stampigliato sulla parete posteriore del telaio, di fianco al gancio di traino (fig. 3).

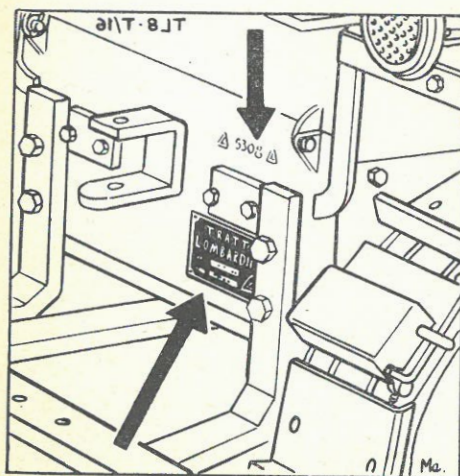


Fig. 3 - NUMERO DEL TRATTORE E TARGHETTA RIASSUNTIVA

NUMERO DEL MOTORE

E' stampigliato sulla facciata del basamento motore, lato presa di moto (Fig. 1); lo stesso numero è riportato sulla targhetta motore fissata al convogliatore, lato volano, come indicato nella fig. 2.

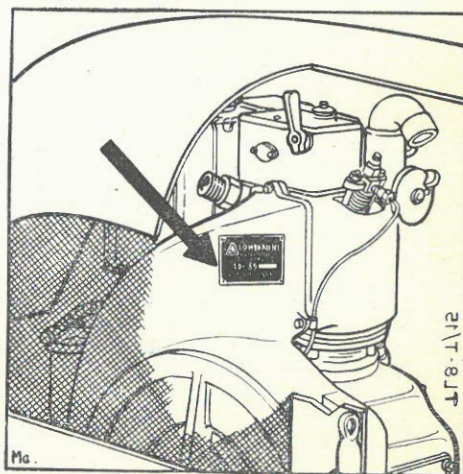


Fig. 2 - TARGHETTA MOTORE

TARGHETTA TRATTORE

Detta targhetta riassume i numeri sopraindicati del motore e del trattore. E' applicata sulla parete posteriore del telaio, di fianco al gancio di traino (Fig. 3).



DESCRIZIONE DEL TRATTORE

CARRO

TELAIO - E' una scatola in lamiera saldata di forte spessore, aperta superiormente per l'installazione del gruppo motore-cambio e della trasmissione. Posteriormente esiste un vano che racchiude l'albero di trasmissione con le frizioni di sterzo.

Al telaio sono fissati la barra di traino orientabile per gli attrezzi agricoli e il gancio per rimorchio stradale.

CARRELLI - Due gruppi di travi longitudinali supportano le ruote anteriori dei cingoli e i rulli d'appoggio intermedi; detti carrelli possono oscillare su un asse disposto posteriormente e fissato alla parte inferiore del telaio. Essi sono indipendenti e sono sospesi elasticamente mediante due molle a balestra che permettono ai cingoli di adattarsi alle disuguaglianze del terreno assicurando costantemente la massima aderenza.

RUOTE - La ruota anteriore di ciascun cingolo, in acciaio fuso, ha la funzione di mantenere la giusta tensione del cingolo, di assorbire eventuali urti frontali e di consentire l'allentamento del cingolo stesso qualora corpi estranei riuscissero ad inserirsi fra questi e le ruote. A tale scopo la ruota è imperniata su una forcella mantenuta in tensione da una robusta molla guidata da un albero, il tutto contenuto in ciascuna trave longitudinale dei carrelli. Apposito dado e controdado permette di registrare la tensione della molla, previo sollevamento del coperchio di protezione.

I rulli intermedi, due per parte, hanno il compito di assicurare una buona aderenza del cingolo sul terreno mediante conveniente distribuzione del peso del trattore sul cingolo stesso. Essi sono imperniati sui supporti fissati inferiormente a ciascun carrello. In corrispondenza dei rulli sono disposte due lamiere di protezione per impedire che sassi o corpi estranei possano inserirsi fra il cingolo e le ruote.



La **ruota posteriore** motrice, pure in acciaio fuso, è flangiata sull'albero uscente dalla scatola dei riduttori. E' munita di denti opportunamente profilati agenti sulle boccole della catena del cingolo. Sul lato esterno sono predisposti quattro fori che consentono il rapido montaggio di apposite ruote a pneumatici per uso stradale.

CINGOLI - I cingoli sono costituiti da 29 pattini in acciaio, opportunamente conformati ai fini dell'aderenza, e saldati alle maglie di una robusta catena che si avvolge sulle ruote. Essi sono rapidamente smontabili previo sfilamento di un perno della catena.

GRUPPO MOTORE TRASMISSIONE

SISTEMAZIONE MOTORE - Il motore è fissato ad una base in lamiera saldata, collegata al telaio tramite quattro supporti elastici i quali impediscono che le vibrazioni del motore vengano trasmesse al telaio. I quattro bulloni che fissano il motore alla base sono alloggiati in apposite asole mediante le quali è possibile far scorrere il motore in avanti o indietro per registrare l'esatta tensione delle cinghiette di trasmissione.

Per registrare la tensione delle cinghiette trapezoidali è pertanto sufficiente allentare i quattro bulloni che fissano il motore, spostare il motore stesso fino alla giusta tensione delle cinghie indi bloccare di nuovo i bulloni. Tenere presente che una eccessiva tensione delle cinghie può provocare surriscaldamento con conseguente maggior usura delle cinghie stesse.

FRIZIONE - La frizione del trattore è del tipo automatica a masse centrifughe, che consente l'innesto o il disinnesto al variare dei giri del motore. Le masse centrifughe, guarnite di ferodo, oscillano su un mozzo calettato direttamente sull'albero motore; per effetto della forza centrifuga, aumentando i giri del motore, le masse aderiscono gradualmente ad un tamburo che le contiene fino a trascinarlo completamente nella rotazione. Le masse sono provviste di molle di ritorno che provvedono al distacco quando il regime di rotazione del motore scende al disotto di un determinato valore.



Il tamburo è conformato esternamente come puleggia a 6 gole: le 3 gole interne servono per le cinghiette di trasmissione del moto al cambio di velocità, le tre esterne invece, di diametro maggiore, costituiscono una presa di moto ausiliaria per qualsiasi eventuale applicazione.

FRENO - E' comandato da un pedale, situato a destra nel posto del conducente, che, tramite un tirante, agisce su un ceppo guarnito di ferodo. Premendo il pedale si fa aderire il ceppo sul bordo esterno della puleggia a gole; con motore al minimo si può agire sul freno per un arresto immediato del trattore oppure per facilitare la manovra del cambio marce.

CAMBIO DI VELOCITA' - Il cambio ha due marce in avanti e la retromarcia. E' del tipo ad ingranaggi cilindrici ed è contenuto in una scatola fissata al centro del telaio mediante quattro bulloni. Tutti gli alberi sono supportati da cuscinetti a rulli; gli ingranaggi sono cementati temperati e rettificati. Sull'albero primario è calettata la puleggia a gole: sull'uscita del moto è invece disposto un pignone dentato per la catena a rulli che trasmette il movimento all'albero posteriore. Il livello dell'olio lubrificante viene indicato da una apposita asta. Le marce sono comandate da una leva munita di lancetta indicatrice di posizione. Sulla scatola stessa del cambio è imperniato il pedale e il gioco di leve che comandano la frizione.

FRIZIONI DI STERZO - Sono situate nel vano posteriore del telaio. La catena a rulli proveniente dal cambio comanda, tramite una corona, l'albero centrale di trasmissione; esso reca alle estremità due frizioni a dischi con cui è possibile rendere solidali o liberi due pignoni dentati coassiali all'albero stesso. Detti pignoni comandano gli ingranaggi riduttori delle ruote motrici.

Ciascuna frizione è costituita funzionalmente da tre elementi: una parte fissa, cioè calettata sull'albero del pignone dentato; una parte mobile, su cui agisce il comando sterzo, scorrevole liberamente sull'albero centrale di trasmissione; e un disco intermedio, munito



di ferro su ambo i lati, calettato sull'albero centrale di trasmissione. Il disco intermedio è premuto fra parte fissa e mobile mediante gruppi di molle registrabili.

Lo spostamento assiale della parte mobile viene effettuato tramite un ponticello e un gioco di leve azionate dalle leve principali comando sterzo nel posto del conducente. La parte mobile della frizione, spostandosi assialmente, è costretta ad aderire a due pattini muniti di ferro che ne arrestano la rotazione; detti freni sono registrabili per ottenere il gioco stabilito.

Il funzionamento delle frizioni di sterzo è pertanto il seguente: durante la marcia del trattore, tirando verso dietro una delle due leve di comando i due elementi della corrispondente frizione si allontanano, la trasmissione del moto al cingolo viene a cessare e, in pari tempo, il freno agisce bloccando del tutto il cingolo stesso. Con un cingolo bloccato e l'altro in trazione, il trattore è così costretto a sterzare di un certo angolo proporzionato al tempo con cui si insiste a tirare la leva.

RIDUTTORI FINALI E SEMIASSI POSTERIORI - I pignoni uscenti da ciascuna frizione di sterzo azionano i due ingranaggi riduttori che comandano le ruote motrici. Detti ingranaggi, racchiusi a bagno di olio nelle scatole fissate ai lati del telaio, sono calettati sui semiassi posteriori montati su bronzine e cuscinetti a sfere. Ogni semiasse termina esternamente con una flangia per il fissaggio della ruota motrice che si effettua mediante quattro prigionieri con dado.

COFANO E VARIE

COFANO MOTORE - E' costruito in lamiera saldata, con ampie aperture provviste di lamiera forata, per consentire una sufficiente aereazione. E' provvisto di cerniera, disposta sul telaio, in modo da poter essere rapidamente ribaltato verso avanti; un compasso trattiene il cofano stesso in posizione sollevata. La chiusura si effettua mediante due ganci a molla situati lateralmente.



PARAFANGHI - Sono in lamiera e coprono i cingoli per tutta la loro lunghezza. Sul parafango di sinistra è sistemata una **cassetta per gli accessori**.

La trasmissione a catena fra cambio e albero posteriore, al centro del vano conducente, è protetta da una scatola in lamiera rapidamente smontabile.

IL SEDILE del conducente, in lamiera di ferro, è fissato tramite un supporto elastico, al coperchio che chiude il vano delle frizioni di sterzo.

LA BARRA DI TRAINO disposta nella parte inferiore del telaio, è appoggiata ad una traversa con fori e chiavistello che permettono il fissaggio della barra nell'angolo voluto.

IL GANCIO DI TRAINO è saldato direttamente sulla parte posteriore del telaio.



Per i trattori provvisti di impianto elettrico per avviamento motore e luce vedere schema nella fig 4.

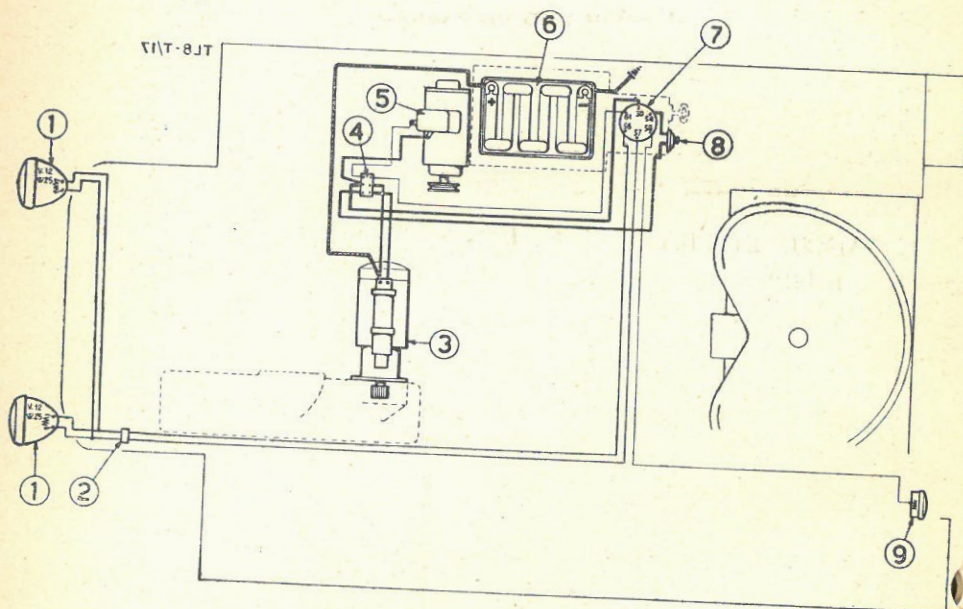


Fig. 4 - SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

- 1) Fari anteriori 12 V, 25 W
- 2) Scatola di giunzione
- 3) Motorino avviamento motore
- 4) Morsetteria
- 5) Dinamo
- 6) Batteria 12 V
- 7) Quadretto di commutazione con spia dinamo
- 8) Pulsante avviamento motore
- 9) Fanalino posteriore

USO E MANUTENZIONE DEL TRATTORE "TL 8,"

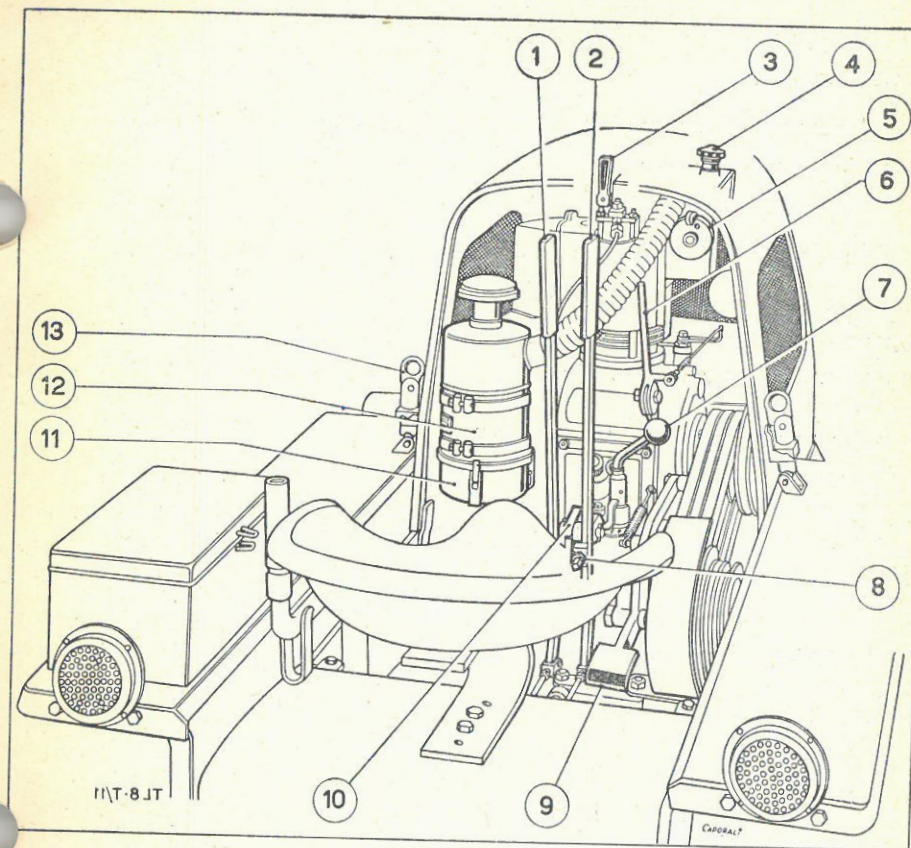


Fig. 5 - POSTO DI GUIDA E COMANDI DEL TRATTORE

- 1) Leva comando frizione di sterzo sinistra
- 2) Leva comando frizione di sterzo destra
- 3) Leva di decompressione motore
- 4) Tappo rifornimento combustibile
- 5) Pomello carburatore starter
- 6) Leva dell'acceleratore
- 7) Leva del cambio marce
- 8) Vite di registro per nottolini d'arresto leve di sterzo
- 9) Pedale comando freno
- 10) Nottolino d'arresto per leve di sterzo
- 11) Vaschetta olio per filtro aria
- 12) Filtro aria aspirazione
- 13) Gancio di chiusura cofano motore



REGOLAZIONI E VERIFICHE

Regolazione freni e frizioni di sterzo

Qualora si dovesse riscontrare un anormale funzionamento dei comandi di sterzo occorre procedere nel seguente modo:

1. — Sollevare il coperchio del vano frizioni di sterzo, sotto il sedile, svitando i bulloni che lo fermano.

2. — Verificare che tutte le molle delle frizioni abbiano una lunghezza di mm. 30, da misurarsi fra i due piani esterni dei piattelli, come indicato nella Fig. 6.

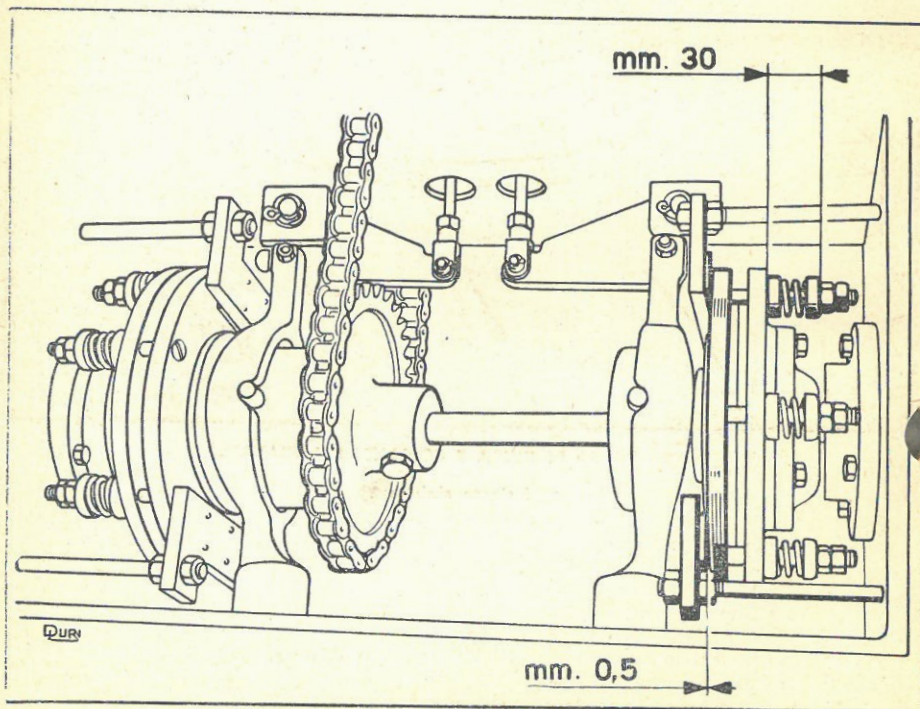


Fig. 6

REGOLAZIONE FRENI E FRIZIONI DI STERZO



3. — Se i valori non corrispondono, occorrerà registrare le molle svitando o riavvitando gli appositi dadi con controdado, fino ad ottenere la misura indicata.

4. — Controllare con uno spessore che il gioco esistente fra i pattini dei freni e i dischi delle frizioni sia di mm. 0,5 (vedere fig. 6). Se il valore non corrisponde occorre registrare il supporto del pattino agendo sui dadi di fissaggio, fino a raggiungere il gioco prescritto.

5. — Richiudere il coperchio e avvitare i bulloni.

Regolazione della tensione dei cingoli

E' necessario verificare periodicamente che i cingoli abbiano la giusta tensione. A questo scopo occorre appoggiare una riga al dorso del cingolo (ved. Fig. 7) fra ruota e ruota, e misurare l'intervallo fra

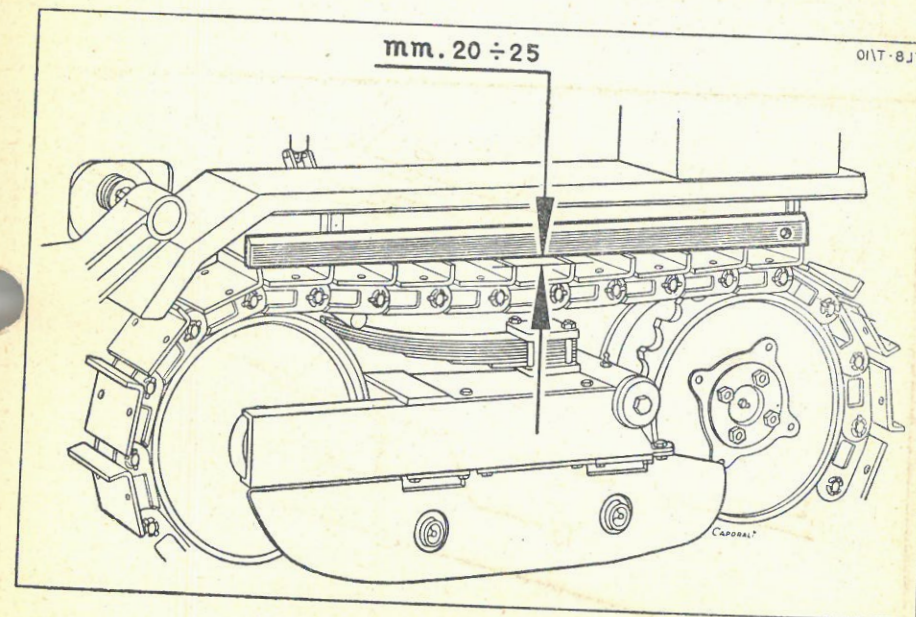


Fig. 7

CONTROLLO TENSIONE DEI CINGOLI



il bordo inferiore della riga e la curvatura verso il basso che il cingolo assume nella sua parte centrale. Detto intervallo deve essere circa di mm. 25, e in nessun caso inferiore a mm. 20.

Se ciò non si verifica occorrerà registrare il cingolo nel modo seguente (Fig. 8):

1. — Togliere i due bulloni che fissano il coperchio di protezione delle molle, e il coperchio stesso.
2. — Servendosi dell'apposita spina ricurva in dotazione svitare la controghiera A) e ruotare la ghiera B) fino ad ottenere la giusta tensione del cingolo.
3. — Controllare con la riga che la curvatura superiore del cingolo sia quella prescritta.
4. — Bloccare la ghiera B) con la controghiera A) e rimettere a posto il coperchio di protezione.

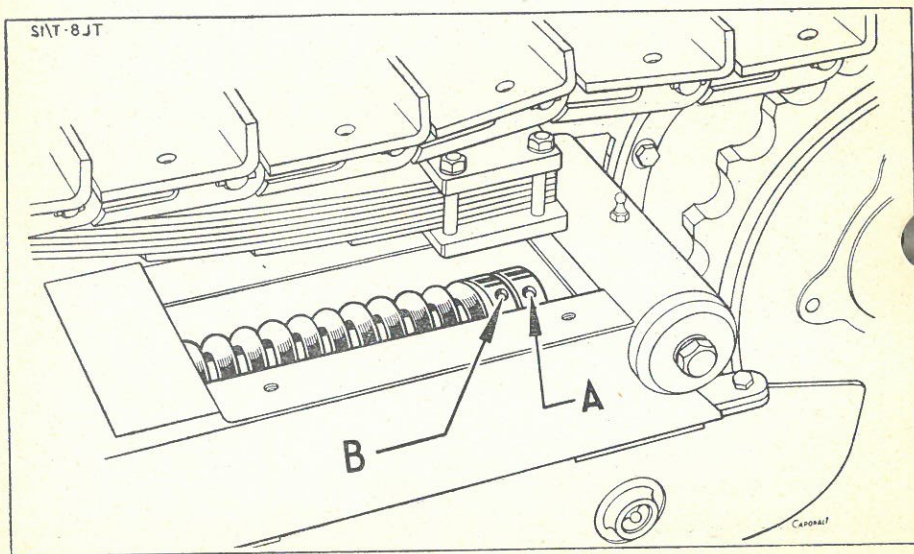


Fig. 8

REGOLAZIONE TENSIONE DEI CINGOLI



NORME PER LA LUBRIFICAZIONE

MOTORE

Vedere la lubrificazione nel libretto motore LDA 85.

CAMBIO DI VELOCITA'

Svitare il tappo 4), disposto sulla sommità della scatola, e versare olio lubrificante (V. tabella a pag. 21). Il tappo è provvisto di asta di livello con cui è possibile controllare il livello massimo (tacca superiore) od il livello minimo (tacca inferiore) al disotto del quale l'olio non deve mai scendere. Periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio nella scatola del cambio e, qualora fosse necessario, ripristinare il giusto livello aggiungendo olio nuovo.

Il tappo 5) serve a scaricare tutto l'olio contenuto nella scatola per procedere al ricambio.

Ogni 500 ore di funzionamento: svitare il tappo 5), scaricare completamente l'olio e sostituirlo con altro nuovo.

SCATOLE DEI RIDUTTORI FINALI

Il lubrificante (V. tabella a pag. 21) va versato in ciascuna scatola dei riduttori togliendo i tappi di rifornimento 13). Svitare i tappi 7) (disposti su lati interni delle scatole) e verificare che l'olio sia salito fino a sfiorare il foro stesso, indi riavvitare i tappi. Periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio nelle scatole e, qualora fosse sceso al disotto del tappo 7) occorrerà ripristinare il giusto livello aggiungendo olio nuovo.

I tappi 8), disposti sul fondo delle scatole, servono a scaricare tutto l'olio in esse contenuto per procedere al ricambio.

Ogni 500 ore di funzionamento: Svitare i tappi 8), scaricare completamente l'olio e sostituirlo con altro nuovo.

Tutti i controlli dei livelli dell'olio devono essere eseguiti col trattore perfettamente in piano.



CATENA DI TRASMISSIONE

La catena 12), che trasmette il moto dal cambio all'albero centrale, è completamente protetta da apposito cofano; tuttavia infiltrazioni di polvere possono ugualmente depositarsi su di essa determinando, a lungo andare, una maggior usura. Per evitare ciò è necessario, **circa ogni settimana di lavoro**, smontare il cofano di protezione, lavare bene la catena con petrolio usando un comune pennello. asciugare con stracci indi lubrificare con del grasso.

RUOTE ANTERIORI

Sul mozzo di ciascuna ruota anteriore è disposto un ingrassatore 9) attraverso il quale è possibile lubrificare il perno della ruota stessa. Detta operazione va eseguita almeno **una volta alla settimana**, usando la siringa riempita non di grasso ma di olio denso (V. tabella a pag. 21).

RULLI INTERMEDI

Una volta alla settimana ingrassare il perno dei rulli intermedi 10). Detta operazione va eseguita mediante siringa riempita non di grasso ma di olio denso (V. tabella a pag. 21).

PERNI DI OSCILLAZIONE DEI CARRELLI

Sul manicotto di ciascun carrello dei cingoli è disposto un ingrassatore 11) attraverso il quale è possibile lubrificare il perno di oscillazione dei carrelli stessi. Detta operazione va eseguita almeno **una volta alla settimana**, usando la siringa riempita, non di grasso, ma di olio denso (V. tabella a pag. 21).

Attenzione - Prima di innestare il raccordo della siringa, occorre pulire accuratamente gli ingrassatori da ogni incrostazione per evitare che la polvere o il fango vengano a mescolarsi col lubrificante accelerando l'usura degli organi in movimento. A lubrificazione ultimata pulire gli ingrassatori da ogni residuo di olio per impedire l'accumularsi della polvere.



LUBRIFICAZIONI VARIE

Oltre alle operazioni già descritte, **una volta alla settimana** è consigliabile anche lubrificare con poche gocce d'olio i seguenti punti:

- Guide laterali per l'oscillazione dei carrelli, poste sui fianchi del telaio, una per parte.
- Pedale e leve di trasmissione del freno.
- Perni delle leve e dei tiranti di comando frizioni di sterzo.
- Supporto per l'innesto della manovella avviamento motore.

Occorre fare attenzione che nessuna goccia di lubrificante vada a cadere sulle frizioni e sui freni di sterzo o sugli organi circostanti, poichè potrebbero verificarsi anomalie al normale funzionamento degli stessi. La stessa precauzione è necessaria per la frizione automatica le cui masse centrifughe debbono essere sempre asciutte e pulite.

PULIZIA DEI CINGOLI

Circa ogni settimana, oppure tutte le volte in cui il trattore abbia lavorato in terreno molto fangoso, è necessario lavare bene i cingoli per liberarli dal fango o dal terriccio. Dette incrostazioni rendono più dura la marcia del trattore e, a lungo andare, possono causare prematuri logorii ai perni delle catene con conseguente minor durata.

Il lavaggio dei cingoli si effettua con getti d'acqua e con l'aiuto di spatole di legno.

Se il trattore rimane inattivo per lungo tempo è consigliabile, dopo aver compiuta la suddetta pulizia, ungere i cingoli con un pennello imbevuto di olio di qualsiasi qualità, avendo cura di far penetrare l'olio sui perni delle maglie. Tale precauzione potrà preservare i cingoli dai deleteri effetti della ruggine.

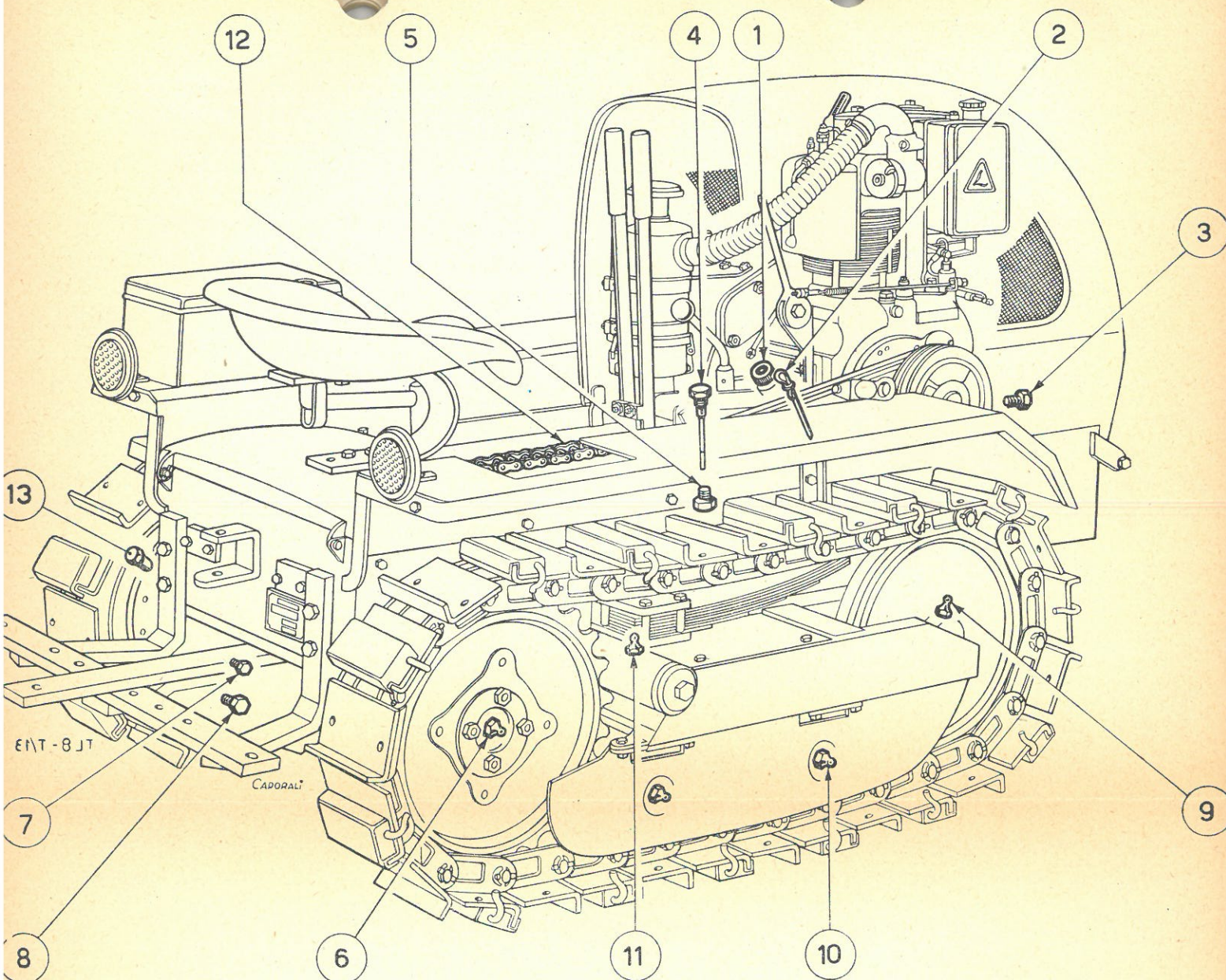


Fig. 9

RIASSUNTO LUBRIFICAZIONE TRATTORE TL 8

N. di rif.	Denominazione	Tipo di lubrificante	Frequenza
1	Tappo rifornimento olio motore	In Inverno: ESSOLUBE 30 HD	Sostituire l'olio dopo le prime 100 ore - Successivamente ogni 200 ore di funzionamento.
2	Asta livello olio motore	In Estate: ESSOLUBE 40 HD	
3	Tappo scarico olio motore		
4	Tappo rifornimento olio cambio di velocità	ESSO XP 90	Sostituire l'olio ogni 500 ore di funzionamento
5	Tappo scarico olio cambio di velocità		
13	Tappo rifornimento olio scatole riduttori	ESSO XP 90	Sostituire l'olio ogni 500 ore di funzionamento
7	Tappo livello olio scatole riduttori		
8	Tappo scarico olio scatole riduttori		
6	Ingrassatore riduttori	ESSO 140	Ingrassare ogni settimana
9	Ingrassatore perni ruote anteriori		
10	Ingrassatore perni rulli intermedi		
11	Ingrassatore perni di oscillazione dei carrelli	Grasso	Ingrassare ogni settimana
12	Catena di trasmissione		

TRATTORE

TL 8

CATALOGO NOMENCLATORE



TRATTORE " TL 8 "

NOMENCLATURA DEL CARRO

INDICE DELLE TAVOLE

- TAV. 1 - TELAIO - CARRELLI
„ 2 - GRUPPO CINGOLI
„ 3 - GRUPPO FRIZIONI DI STERZO
„ 4 - GRUPPO RIDUTTORI FINALI
„ 5 - CAMBIO DI VELOCITÀ
„ 6 - PULEGGIE - TRASMISSIONI -
FRENO - LEVE DI STERZO
„ 7 - SISTEMAZIONE MOTORE
„ 8 - COFANI - SEDILE - BARRA DI
TRAINO

LOMBARDINI

FABBRICA ITALIANA MOTORI

Società industriale per Azioni

Viale Reg. Elena 18 REGGIO EMILIA Tel. 31.45 (4 linee)
Casella Postale 5 Indirizzo telegrafico: LOMBARMOTOR

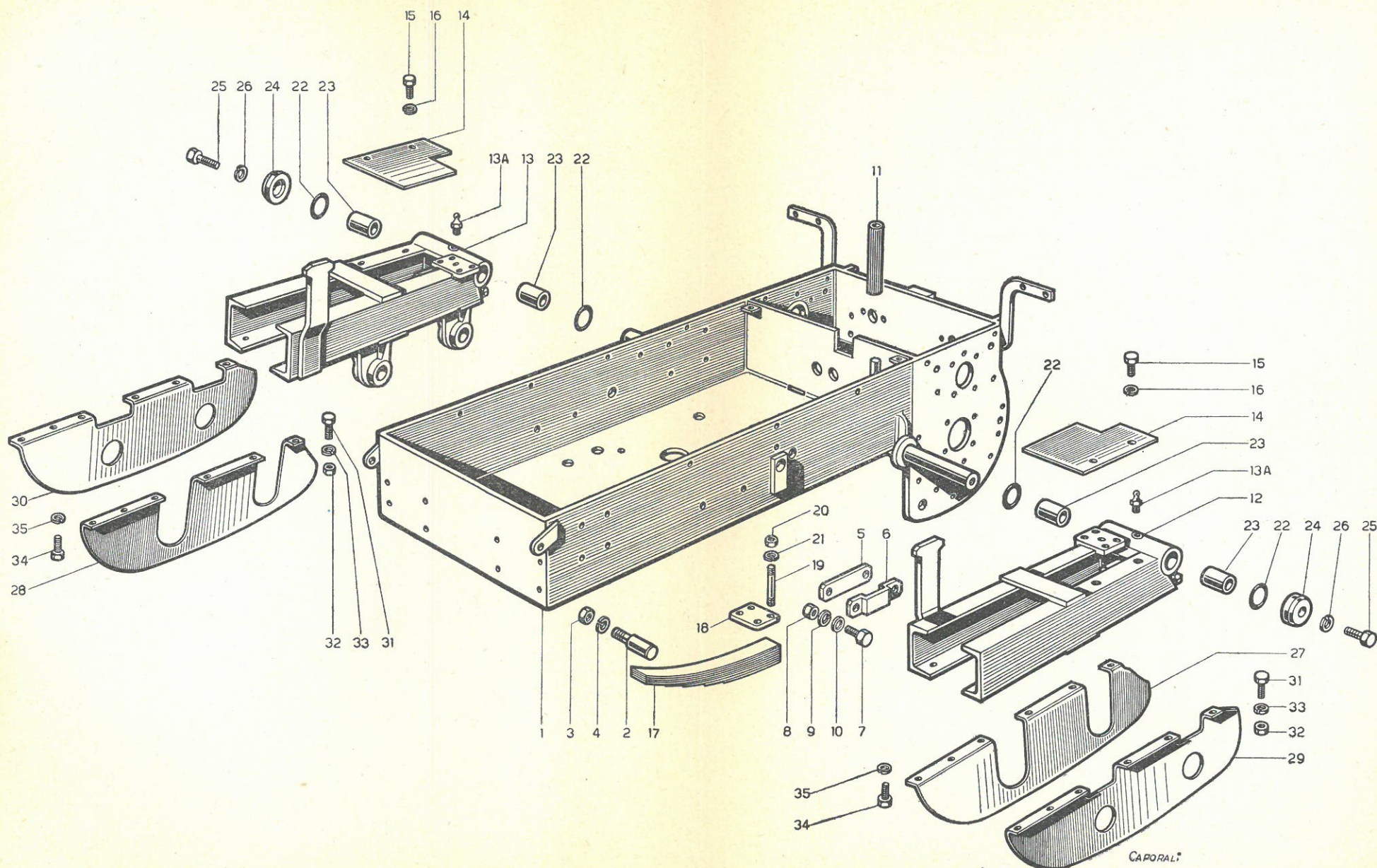
TAV. 1

Telaio - Carrelli



N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.
1	T10-05-009	Insieme telaio	1	
2	T10-04-84	Perno sostegno balestra	2	
3	223/715	Dado fiss. perno sostegno balestra	2	
4	226/51804	Rondella grower per dado	2	
5	T10-04-86	Piastra per cavallotto guida carrello cing.	2	
6	T10-04-85	Cavallotto guida carrello cingolo	2	
7	11/332	Bullone fiss. cavallotto guida carr. cing.	4	
8	9/705	Dado per bullone fiss. cavallotto	4	
9	105/1797	Rondella grower per dado	4	
10	205/1776	Rondella piana per dado	4	
11	—	Manicotto gomma fiss. manovella avv.	1	
12	T10-04-003B	Carrello sinistro	1	
13	T10-04-003A	Carrello destro	1	
13A	NC-020-01	Ingrass. per carrello destro e sinistro	2	
14	T10-04-99	Lamiera protezione molla tendicingolo	2	
15	202/315	Bullone fiss. lamiera protez. molla	4	
16	1/1712	Rondella grower per bullone	4	
17	T10-04-79	Molla a balestra per carrello cingolo	2	
18	T10-04-83	Piastra superiore fiss. balestra	2	
19	236/61547	Prigioniero fiss. piastra tenuta balestra	8	
20	3/704	Dado per fiss. piastra	8	
21	202/1775	Rondella elastica per dado	8	

N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.
22	T10-04-87	Anello in gomma per manicotto articolazione carrello	4	
23	T10-04-76	Bronzina per manicotto	4	
24	T10-04-77	Rondella per albero articolaz. carrello	2	
25	306/347	Bullone fiss. rondella tenuta carrelli	2	
26	105/1796	Rondella grower per bullone	2	
27	T10-04-90A	Lamiera prot. cing. (Parte interna destra)	1	
28	T10-04-90B	Lamiera prot. cing. (Parte int. sinistra)	1	
29	T10-04-89A	Lamiera prot. cing. (Parte esterna destra)	1	
30	T10-04-89B	Lamiera prot. cing. (Parte esterna sin.)	1	
31	1/306	Bullone fiss. lam. (Esterna destra e sin.)	12	
32	1/703	Dado per bullone	12	
33	1/1712	Rondella grower per dado	12	
34	202/315	Bullone fiss. lam. (Interna destra e sin.)	12	
35	1/1712	Rondella grower per bullone	12	
36	—	Tappo rifornimento olio per scatole ridut.	2	



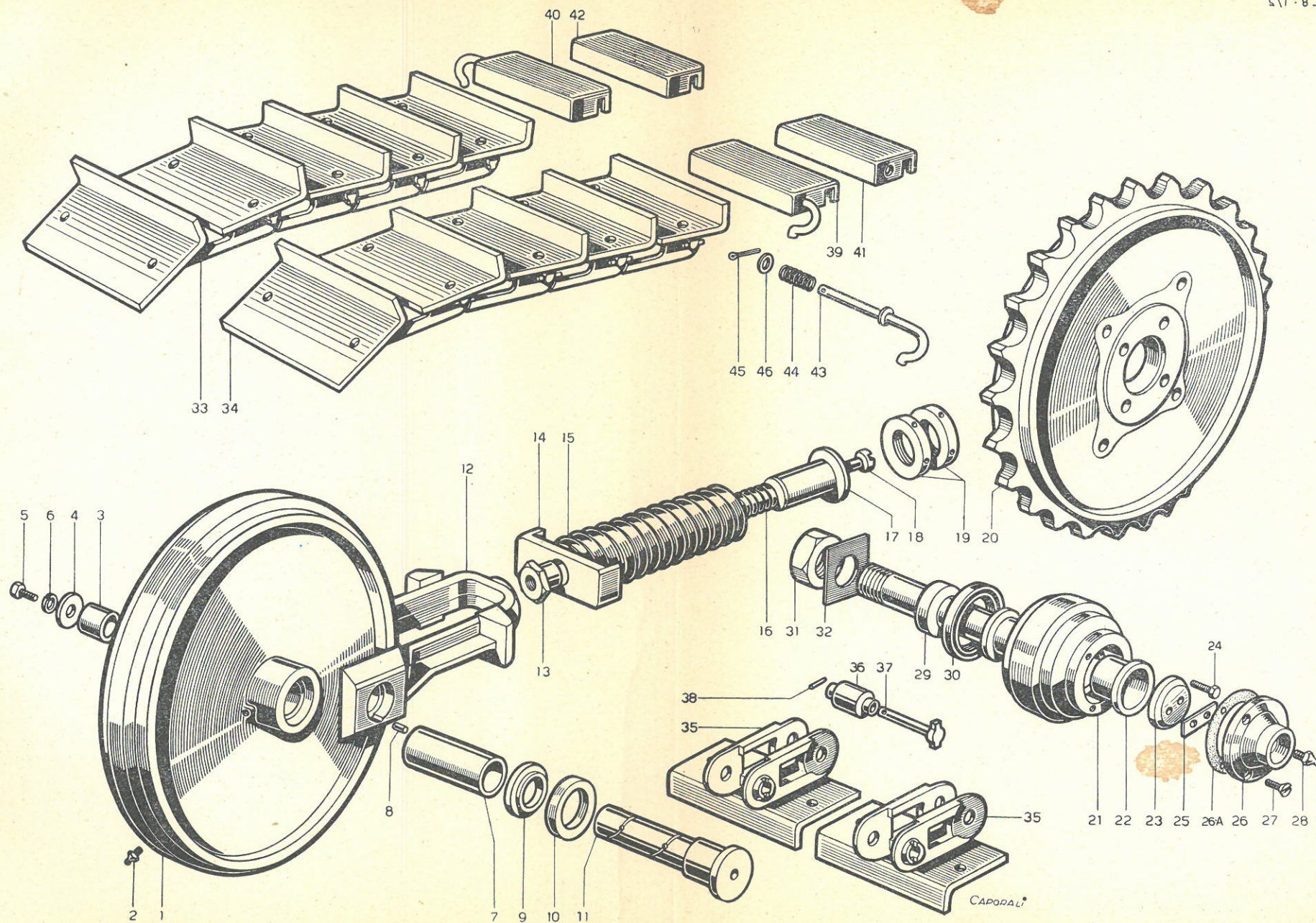
CAPORALI

TAV. 2

Gruppo cingoli



N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per l. mecc.	Prezzo unit.	N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per l. mecc.	Prezzo unit.
1	T10-04-02	Ruota anteriore	2		21	T10-04-70	Rullo intermedio appoggio cingolo . .	4	
2	NC-020-01	Ingrassatore per ruota anteriore . . .	2		22	T10-04-40	Bronzina per rullo	8	
3	T10-04-35	Boccola distanziale per ruote anteriori .	2		23	T10-04-66	Ralla tenuta rullo	4	
4	T10-04-36	Rondella tenuta boccola	2		24	1/301	Bullone fiss. ralla al rullo	8	
5	—	Bullone fiss. boccola al perno ruota ant.	2		25	T10-04-95	Lamierino di fermo bulloni sul perno rullo	4	
6	1/1712	Rondella grower per bullone	2		26	T10-04-65	Coperchietto per rullo	4	
7	T10-04-34	Boccola per ruota anteriore	2		26A	T10-04-98	Guarnizione per coperchietto rullo . .	4	
8	T10-04-97	Spina per forcella ruota anteriore . .	2		27	236/62198	Vite fiss. coperchietto al rullo . . .	12	
9	T10-04-33	Anello spallamento ruota anteriore . .	4		28	NC-020-01	Ingrassatore sul rullo cingolo	2	
10	08/5163	Anello di tenuta sul perno ruota anter.	4		29	T10-04-39	Perno per rullo cingolo	4	
11	T10-04-06	Perno ruota anteriore	2		30	06/5138	Anello di tenuta per rullo	4	
12	T10-04-05	Forcella per ruota anteriore	2		31	T10-04-73	Dado bloccaggio perno rullo	4	
13	T10-04-67	Dado tenuta molla tendicingolo	2		32	T10-04-96	Lamierino di fermo per dado perno rullo	4	
14	T10-04-72	Traversa per guida molla tendicingolo .	2		33	T10-04-004	Assieme catenaria destra	1	
15	T10-04-24	Molla tendicingolo esterna	2		34	T10-04-004	Assieme catenaria sinistra	1	
16	T10-04-74	Molla tendicingolo interna	2		35	T10-04-04	Maglia per cingolo	116	
17	T10-04-71	Tubo di guida molla tendicingolo . . .	2		36	T10-04-25	Boccola maglia	58	
18	T10-04-68	Perno tenuta molla tendicingolo	2		37	T10-04-26	Perno maglia	58	
19	T10-04-31	Ghiera registro molla tendicingolo . .	4		38	—	Spina per perno maglia	58	
20	T10-04-01	Ruota motrice	2		39	T10-04-005	Assieme soprapattino per cingolo sinistro	15	
					40	T10-04-005	Assieme soprapattino per cing. destro .	15	
					41	T10-04-92	Soprapattino nudo per cingolo sinistro .	15	
					42	T10-04-93	Soprapattino nudo per cingolo destro .	15	
					43	T10-04-93	Chiavistello per soprapattino	30	
					44	T10-04-94	Molla per chiavistello soprapattino . .	30	
					45	—	Copiglia per chiavistello	30	
					46	205/1776	Rondella per chiavistello bloccag. molla	30	



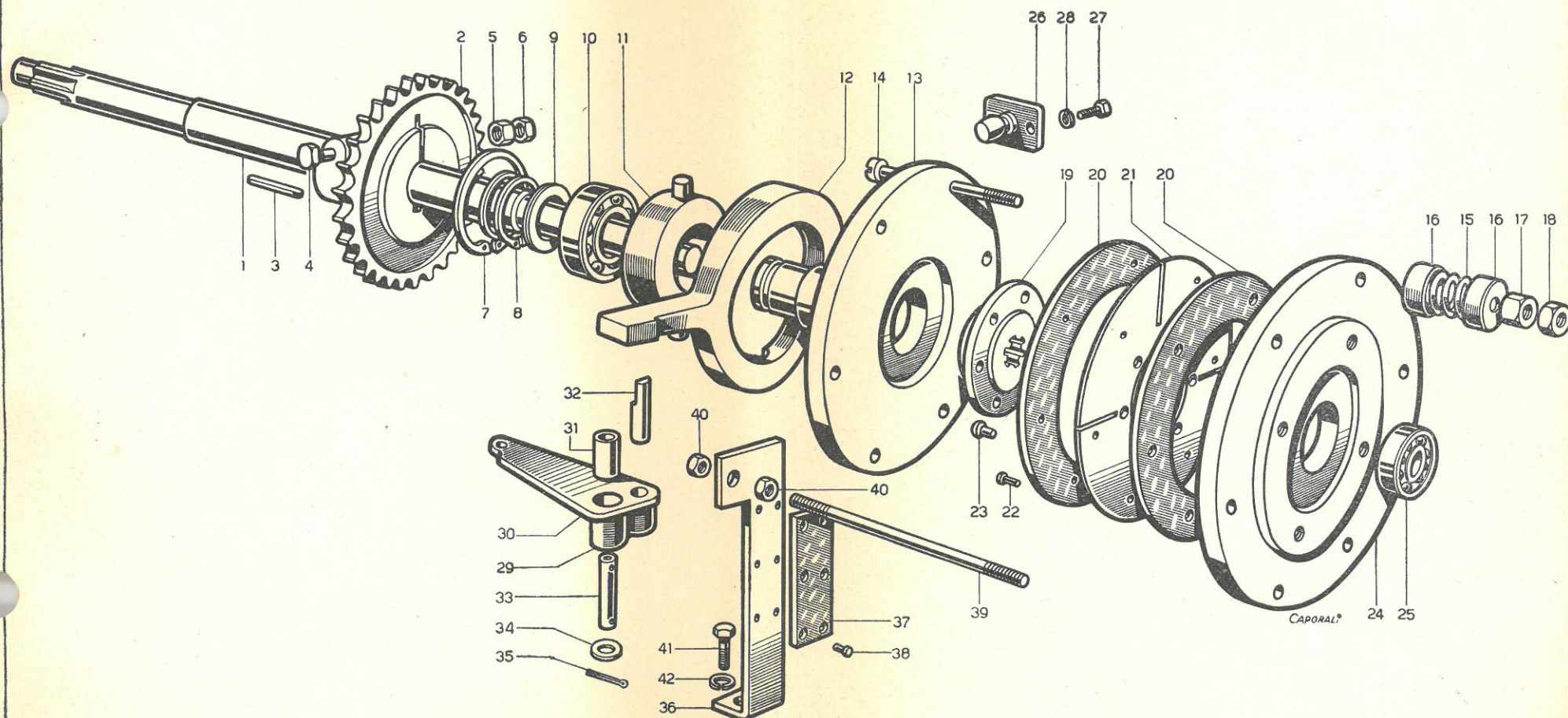
CAPPALE



TAV. 3

Gruppo frizioni di sterzo

N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.	N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.
1	T10-03-36	Albero porta frizione	1		26	T10-03-013	Perno a oliva per fulcro forcella disin-		
2	T10-03-07	Corona dentata per catena	1				nesto frizione	2	
3	104/6410	Chiavetta per corona dentata	1		27	11/309	Bullone fissaggio perno a oliva	4	
4	209/334	Bullone blocc. corona dentata sull'albero			28	1/1712	Rondella Grower per bullone	4	
		frizione	1		29	T10-03-014	Leva destra di rinvio com. frizione	1	
5-6	9/705	Dado per bullone blocc. corona dentata .	2		30	T10-03-015	Leva sinistra di rinvio com. frizione	1	
7	—	Anello Seeger tenuta cuscin. sulla staffa	2		31	T10-03-016	Boccola per leva di rinvio	2	
8	—	Anello Seeger sul piatto friz. con mozzo	4		32	T10-03-61	Perno per leva rinvio	2	
9	T10-03-40	Rondella spessore tenuta cuscinetto sul-			33	T10-03-85	Perno fulcro leve disinnesto frizione	2	
		l'albero frizione	2		34	308/51717	Rondel. piana sul perno per leve di rinvio	4	
10	—	Cuscinetto RIV 6 APPL sul piatto frizione	2		35	1/418	Copiglia per perno fulcro leve disin. friz.	4	
11	T10-03-06	Staffa tenuta cuscinetto sul piatto frizione	2		36	T10-03-47	Supporto ferodo per freno sulle frizioni	4	
12	T10-03-012	Forcella per frizione destra e sinistra .	2		37	T10-03-65	Ferodo per freno	4	
13	T10-03-02	Piatto frizione con mozzo	2		38	—	Rivetto fiss. ferodo al supporto	24	
14	T10-03-81	Vite unione piatti frizione UNI 238	12		39	T10-03-48	Tirante per supporto ferodo	4	
15	T10-03-38	Molla frizione	12		40	1/703	Dado per tirante	8	
16	T10-03-37	Scodellino porta molla frizione	24		41	26/5288	Bullone fiss. supporto ferodo	4	
17	3/704	Dado per vite unione piatti frizione	12		42	27/61754	Rondella per bullone	4	
18	11/5604	Dado per vite unione piatti frizione	12						
19	T10-03-41	Mozzo frizione	2						
20	T10-03-44	Disco ferodo	4						
21	T10-03-42	Disco frizione	2						
22	—	Rivetto unione dischi ferodo	12						
23	—	Ribattino fiss. mozzo al disco frizione	12						
24	T10-03-04	Piatto frizione	2						
25	—	Cuscinetto a sfere 1 APL sul piatto friz.	2						

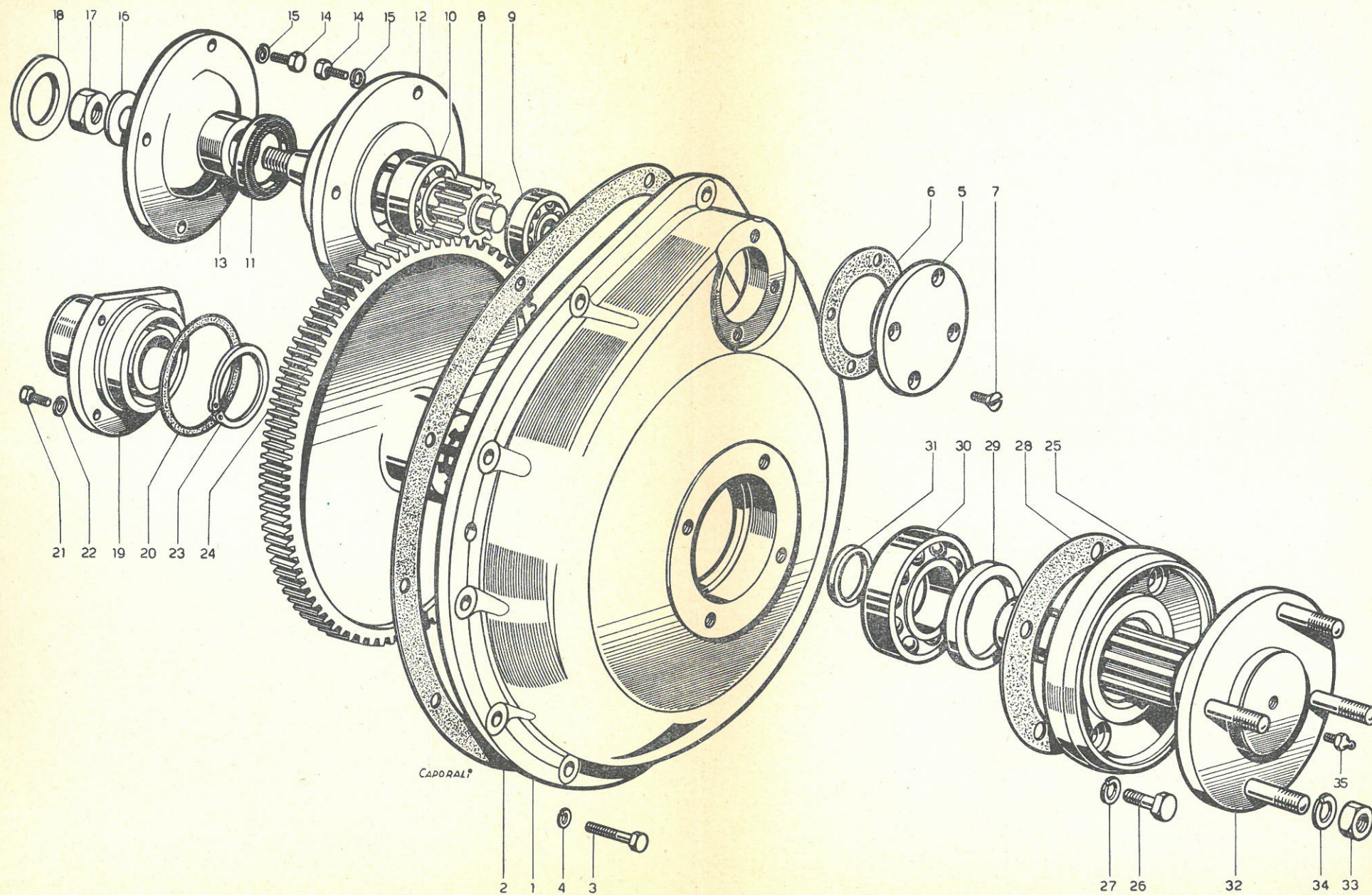


TAV. 4

Gruppo riduttori finali



N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.	N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.
1	T10-03-08	Carter per riduttore finale	2		19	T10-03-03	Supporto per semiasse	2	
2	T10-03-64	Guarnizione per carter	2		20	T10-03-45	Guarnizione per supporto semiasse	2	
3	1/307	Bullone fiss. carter	22		21	1/307	Bullone fiss. supporto semiasse	8	
4	1/1712	Rondella Grower per bullone	22		22	1/1712	Rondella Grower per bullone	8	
5	T10-03-66	Coperchietto tenuta cuscinetto pignone riduttore	2		23	308/2924	Anello Seeger sul semiasse	2	
6	T10-03-62	Guarnizione per coperchietto	2		24	T10-03-09	Corona dentata per riduttore finale	2	
7	—	Vite fiss. coperchietto	8						
8	T10-03-30	Pignone per riduttore finale	2		25	T10-03-017	Coperchio per cuscinetto semiasse	2	
9	—	Cuscinetto a sfere RIV 6 BB sul pignone riduttore	2		26	1/306	Bullone fissaggio coperchio per cuscinetto semiasse	8	
10	—	Cuscinetto a sfere RIV 2 A sul pignone riduttore	2		27	1/1712	Rondella Grower per bullone	8	
11	06/5137	Anello di tenuta Angus per flangia cusc. riduttore	2		28	T10-03-63	Guarniz. per coperchio cusc. semiasse	2	
12	T10-03-01	Flangia per cuscinetto pignone riduttore	2		29	06/5138	Anello Angus per semiasse	2	
13	T10-03-05	Flangia unione piatto frizione	1		30	—	Cuscinetto a sfere RIV 9 B sul semiasse	2	
14	1/307	Bullone fiss. flangia unione piatto friz.	8		31	—	Anello distanziale per cuscinetto	2	
15	1/1712	Rondella Grower per bullone	8		32	T10-03-011	Semiasse	2	
16	T10-03-46	Rondella di fermo dado per bloccaggio flangia unione piatto	2		33	200/709	Dado fiss. ruota motrice sul semiasse	8	
17	11/710	Dado blocc. flangia unione piatto frizione sul pignone riduttore	2		34	107/1798	Rondella Grower per dado	8	
18	T10-03-34	Distanziale per ingranag. ridut. finale	2		35	—	Ingrassatore sul semiasse	2	

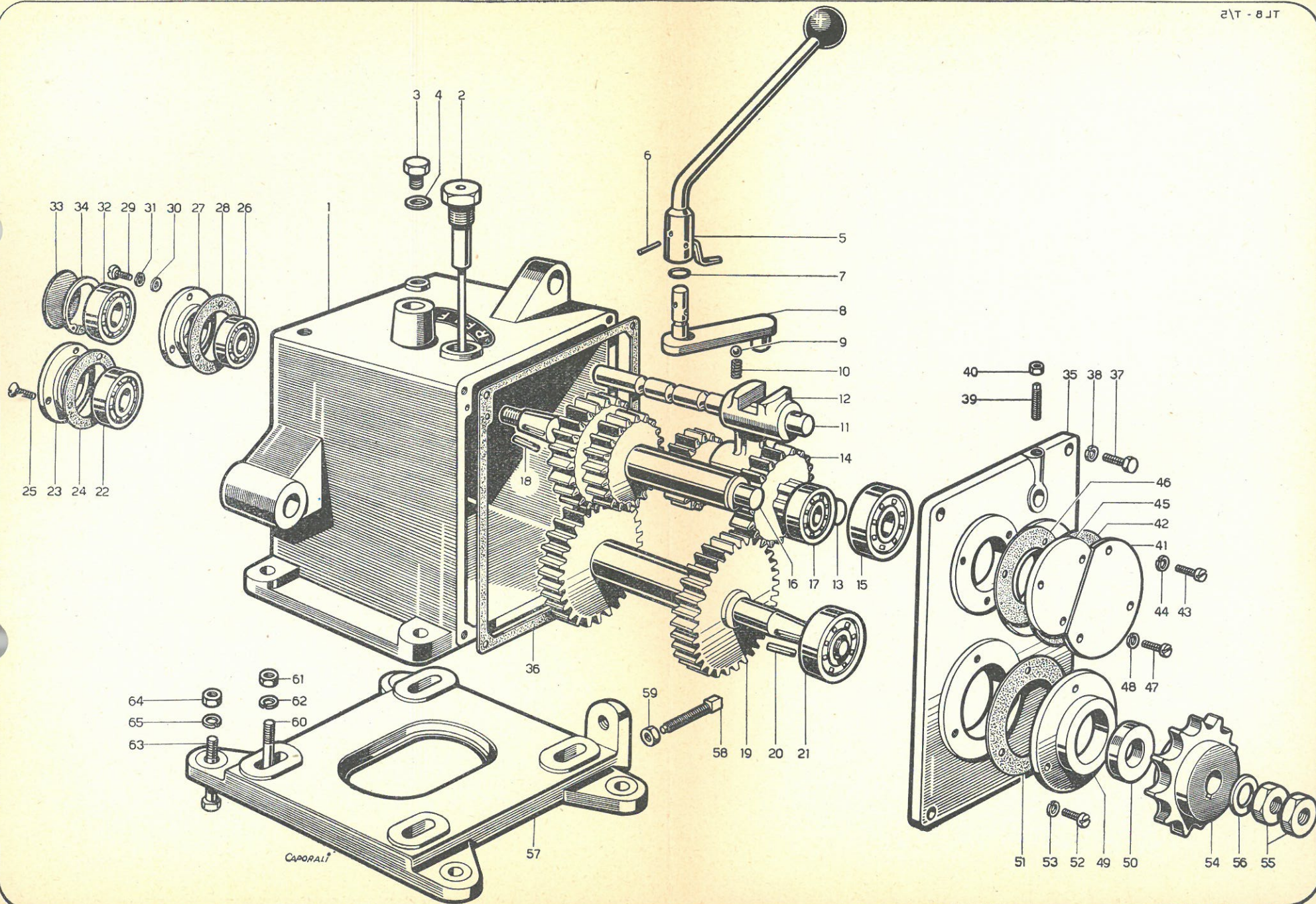


TAV. 5

Cambio di velocità



N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.	N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.
1	T10-02-01	Scatola cambio	1		35	T10-02-04	Coperchio scatola cambio	1	
2	T10-02-70	Asta livello olio con tappo sfiatatoio	1		36	T10-02-29	Guarnitore per coperchio scatola	1	
3	T10-02-76	Tappo 1/2" gas per scatola cambio	1		37	1/307	Bullone fiss. coperchio scatola cambio	4	
4	200/1065	Guarnizione per tappo	1		38	1/1712	Rondella per bullone	4	
5	T10-02-41	Leva per cambio marce	1		39	T10-02-75	Vite fermo albero porta forcelle cambio marce	1	
6	06/61970	Spina elastica blocc. leva per cambio	2		40	105/701	Dado per vite	1	
7	250/7131	Anello elastico per leva cambio marce	1		41	T10-02-35	Coperchietto scatola cambio	1	
8	T10-02-47	Braccio per leva cambio marce	1		42	T10-02-34	Guarnizione per coperchietto	1	
9	—	Sfera RIV $\varnothing$ 7,938 per fermo marce	1		43	209/2160	Vite fiss. coperchietto per scatola cambio	3	
10	T10-02-31	Molla per sfera	1		44	26/51831	Rondella Grower per vite	3	
11	T10-02-48	Perno per forcella cambio marce	1		45	T10-02-37	Coperchietto scatola cambio	1	
12	T10-02-07	Supporto per forcella cambio marce	1		46	T10-02-36	Guarnizione per coperchietto	1	
13	T10-02-49	Albero per cambio marce	1		47	209/2160	Vite fiss. coperchietto	3	
14	T10-02-33	Ingranaggio mobile cambio marce	1		48	26/51831	Rondella Grower per vite	3	
15	—	Cuscinetto a rulli RIV 5 DBVQ	1		49	T10-02-50	Coperchietto infer. per scatola cambio	1	
16	T10-02-52	Albero con ingranaggi	1		50	26/6126	Anello corteco albero ingranaggi	1	
17	—	Cuscinetto a rulli RIV 5 DBVQ	1		51	T10-02-34	Guarnizione per coperchietto scat. cambio	1	
18	307/5452	Chiavetta per albero cambio marce	1		52	209/2160	Vite fiss. coperchietto inferiore	3	
19	T10-02-54	Albero con ingranaggi	1		53	26/51831	Rondella Grower per vite	3	
20	11/410	Chiavetta per albero con ingranaggi	1		54	T10-02-40	Pignone per catena	1	
21	—	Cuscinetto a rulli RIV 5 DBVQ	1		55	11/707	Dado fiss. pignone per catena	2	
22	—	Cuscinetto a rulli RIV 5 DBVQ	1		56	107/1798	Rondella per dado	1	
23	T10-02-53	Coperchietto per tenuta cuscinetto	1		57	T10-01-23	Base per cambio	1	
24	T10-02-34	Guarnizione per coperchietto	1		58	T10-01-51	Vite tendicatena base cambio	1	
25	—	Vite a testa svasata per coperchietto	3		59	9/705	Dado per vite	1	
26	—	Cuscinetto a rulli RIV 5 DBVQ	1		60	11/332	Bullone fiss. scatola cambio alla base	4	
27	T10-02-50	Coperchietto tenuta cuscinetto	1		61	9/705	Dado per bullone	4	
28	T10-02-34	Guarnizione per coperchietto	1		62	105/1797	Rondella Grower per dado	4	
29	209/2160	Vite fiss. coperchietto scatola cambio	3		63	11/332	Bullone fiss. base al telaio	4	
30	27/51832	Rondella piana per vite	3		64	9/705	Dado per bullone	4	
31	26/51831	Rondella Grower per vite	3		65	105/1797	Rondella Grower per dado	4	
32	—	Cuscinetto a rulli RIV 5 DBVQ	1						
33	T10-02-51	Coperchietto ad espans. scatola cambio	1						
34	—	Anello Seeger per albero cambio marce	1						

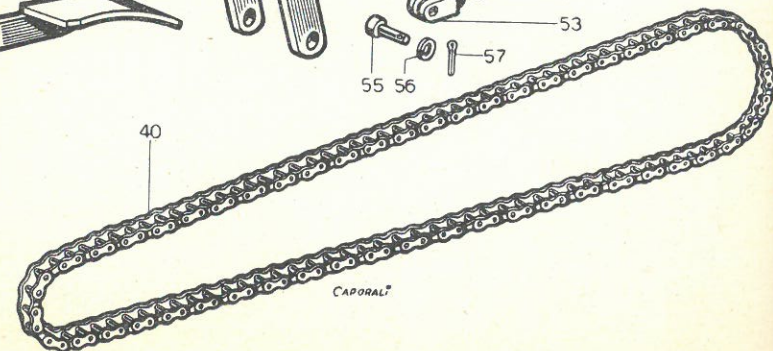
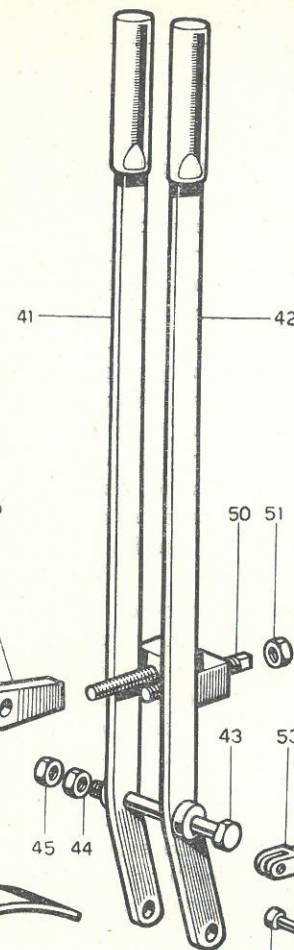
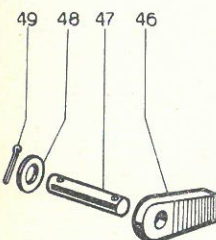
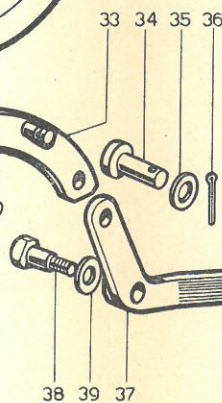
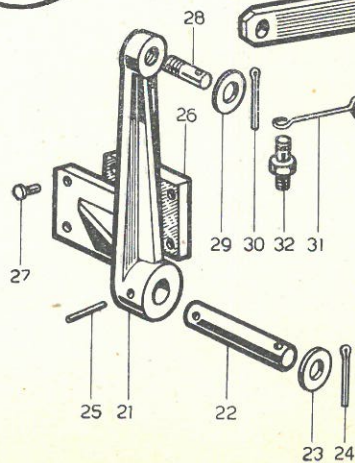
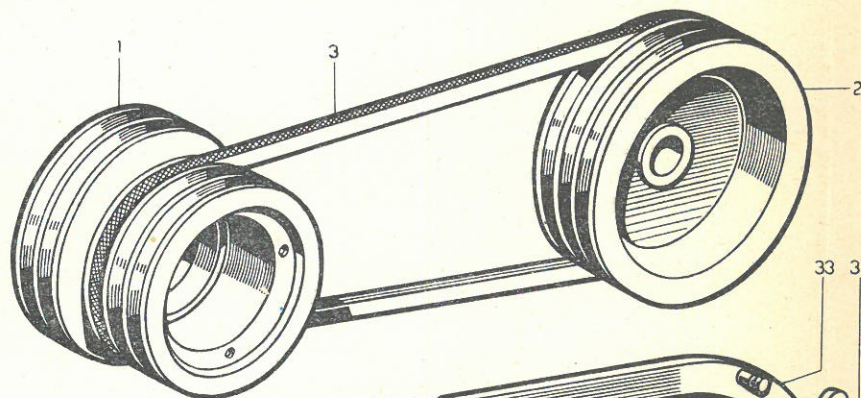
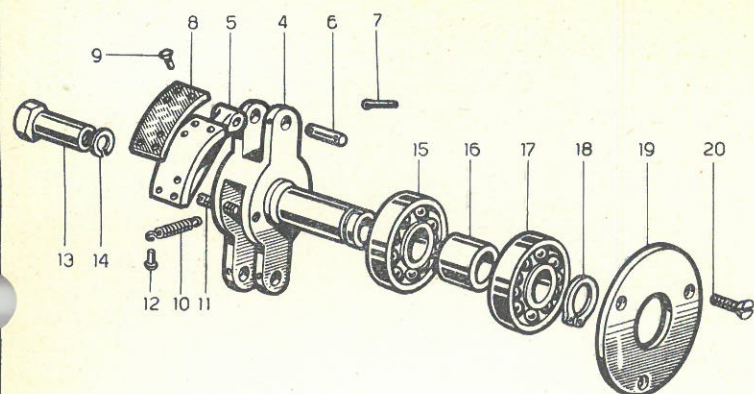




TAV. 6

Puleggie - Trasmissioni - Freno - Leve di sterzo

N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.	N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.
1	27/71427	Puleggia doppia per friz. centrifuga . . .	1		31	T10-02-71	Molla per pedale com. freno . . .	1	
2	T10-02-05	Puleggia sul cambio di velocità . . .	1		32	T10-02-67	Perno per molla freno . . .	1	
3	—	Cinghietta di trasm. fra motore e cambio	3		33	T10-02-58	Barra per freno a pedale . . .	1	
4	27/61331	Mozzo per frizione centrifuga . . .	1		34	T10-02-66	Spinotto giunzione barra freno con il ped.	1	
5	27/51469	Pattino per frizione centrifuga . . .	2		35	205/1776	Rondella piana per spinotto . . .	1	
6	27/51470	Perno per pattino frizione centrifuga . . .	2		36	—	Copiglia per spinotto . . .	1	
7	—	Copiglia di fermo perno per pattini . . .	2		37	T10-02-57	Pedale per freno . . .	1	
8	27/6833	Ferodo per frizione centrifuga . . .	2		38	T10-02-60	Perno fulcro pedale freno . . .	1	
9	—	Ribattino fiss. ferodo al pattino . . .	12		39	—	Rondella piana per perno . . .	1	
10	27/61332	Molla per pattino . . .	2		40	—	Catena di trasmissione . . .	1	
11	27/61046	Grano attacco molla sul mozzo . . .	2		41	T10-03-57A	Leva comando frizione di sterzo destra .	1	
12	—	Grano attacco molla al pattino . . .	2		42	T10-03-57B	Leva comando frizione di sterzo sinistra .	1	
13	27/5390	Bullone fiss. frizione centrifuga . . .	1		43	T10-03-55	Perno fulcro leve com. frizione . . .	1	
14	202/1734	Rondella Grower sul bullone fiss. frizione	1		44-45	—	Dado fiss. perno . . .	2	
15	—	Cuscinetto a sfere RIV 5 APL . . .	1		46	T10-02-68	Saltarello per arresto leve friz. di sterzo	2	
16	27/6649	Distanziale per cuscinetti . . .	1		47	T10-02-69	Perno per saltarello . . .	1	
17	—	Cuscinetto a sfere RIV 5 APL . . .	1		48	205/1776	Rondella per perno . . .	2	
18	200/2907	Anello Seeger sul mozzo frizione . . .	1		49	—	Copiglia per perno . . .	2	
19	27/6558	Coperchietto per puleg. friz. centrifuga	1		50	T10-03-86	Vite registro leve comando frizione . . .	2	
20	07/62176	Vite fiss. coperchietto . . .	3		51	3/704	Dado fiss. vite registro . . .	2	
21	T10-02-03	Leva portaferodo per freno a pedale . . .	1		52	T10-03-50	Tirante leva frizione di sterzo . . .	2	
22	T10-02-27	Perno per leva freno . . .	1		53	017/6882	Forcella per tirante (filetto sinistro) . . .	2	
23	202/1735	Rondella piana per fermo . . .	2		54	—	Dado per tirante (filetto sinistro) . . .	4	
24	—	Copiglia fermo perno . . .	2		55	017/71617	Perno per forcella . . .	4	
25	06/61952	Spina elastica per leva portaferodo . . .	1		56	—	Rondella piana per perno . . .	4	
26	T10-02-22	Ferodo per freno a pedale . . .	1		57	—	Copiglia per perno . . .	4	
27	—	Ribattino fiss. ferodo alla leva . . .	4		58	017/6882A	Forcella per tirante leva friz. filetto destro	2	
28	T10-02-61	Perno fulcro barra per freno a pedale . . .	1		59	1/703	Dado per tirante filetto destro . . .	2	
29	206/1781	Rondella piana per perno . . .	1						
30	—	Copiglia per perno . . .	1						



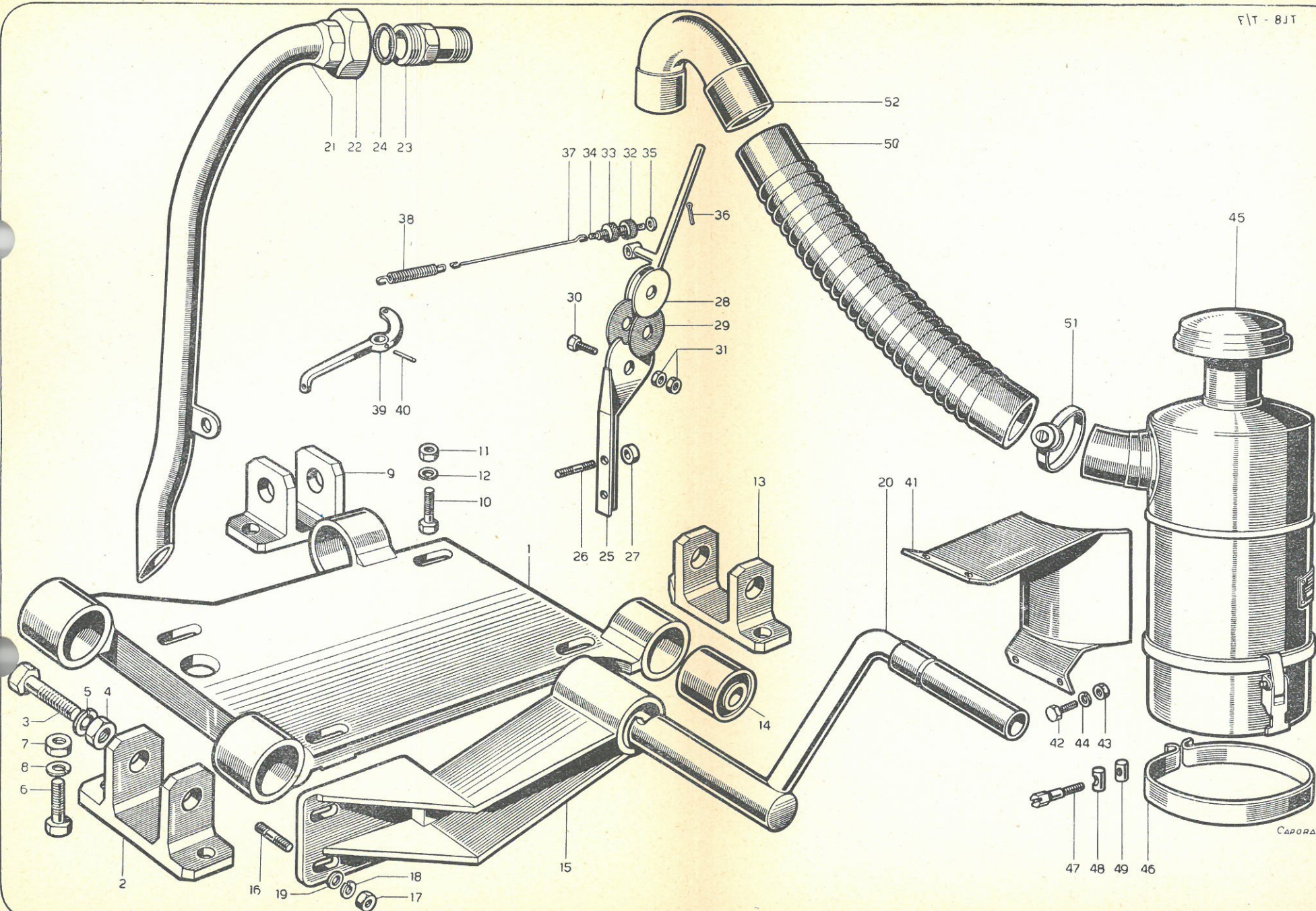
TAV. 7

Sistemazione motore



N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.
1	T10-01-24	Base elastica supporto motore	1	
2	T10-01-29	Supporto per base elastica (parte anter.)	2	
3	246/5389	Bullone fiss. silembloc al supporto	4	
4	9/713	Dado per bullone	4	
5	207/51806	Rondella elastica per dado	4	
6	11/332	Bullone fiss. base elastica al telaio	12	
7	9/705	Dado per bullone	12	
8	105/1797	Rondella Grower per dado	12	
9	T10-01-30	Supporto per base elastica (posteriore)	1	
10	T10-01-36	Bullone fiss. motore alla base elastica	4	
11	11/707	Dado per bullone	4	
12	107/1798	Rondella Grower per dado	4	
13	T10-01-30	Supporto per base elastica (posteriore)	1	
14	T10-01-33	Giunto elastico per base motore	4	
15	T10-01-27	Supporto per manovella avviamento	1	
16	236/61586	Prigioniero fiss. supp. manovella avv.	4	
17	9/705	Dado per fiss. supporto	4	
18	105/1797	Rondella Grower per dado	4	
19	205/1776	Rondella piana per dado	4	
20	T10-01-49	Manovella avviam. (v. elenco accessori)	1	
21	T10-01-46	Tubo scarico gas	1	
22	—	Raccordo per tubo scarico	1	
23	250/6228	Bocchettone per tubo scarico	1	
24	203/935	Guarnizione in rame amianto per tubo	1	

N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.
25	T10-01-48	Supporto leva comando gas	1	
26	25/1453	Prigioniero fiss. supp. leva com. gas	2	
27	1/703	Dado per fiss. supporto	2	
28	T10-01-006	Leva comando gas	1	
29	T10-01-31	Rondella in fibra per leva comando gas	2	
30	06/5337	Bullone fiss. leva al supporto	1	
31	3/704	Dado per bullone	2	
32	9/1508	Pomello regolatore	1	
33	9/938	Ghiera per pomello regolatore	1	
34	9/62007	Tirante per molla regolatore	1	
35	27/51832	Rondella piana per tirante molla	1	
36	1/418	Copiglia per tirante	1	
37	—	Tirante molla	1	
38	238/1305	Molla regolatore	1	
39	250/1201	Leva regolatore	1	
40	250/61993	Spina elastica per leva	1	
41	T10-01-37	Supporto filtro aria a bagno d'olio	1	
42	—	Bullone fiss. supporto filtro aria	4	
43	1/703	Dado per bullone	4	
44	5/1772	Rondella Grower per dado	4	
45	—	Filtro aria Fisp FAO - 0240	1	
46	T10-01-39	Fascetta per supporto filtro	2	
47	T10-01-42	Bullone serraggio fascetta	2	
48	T10-01-41	Blocchetto con lamatura per fascetta fil- tro aria	2	
49	T10-01-40	Blocchetto filettato per fascetta filtro aria	2	
50	T10-01-52	Tubo collegamento filtro aria al motore	1	
51	—	Fascetta per tubo collegamento filtro aria al motore	2	
52	T10-01-35	Curva per aspirazione motore	1	

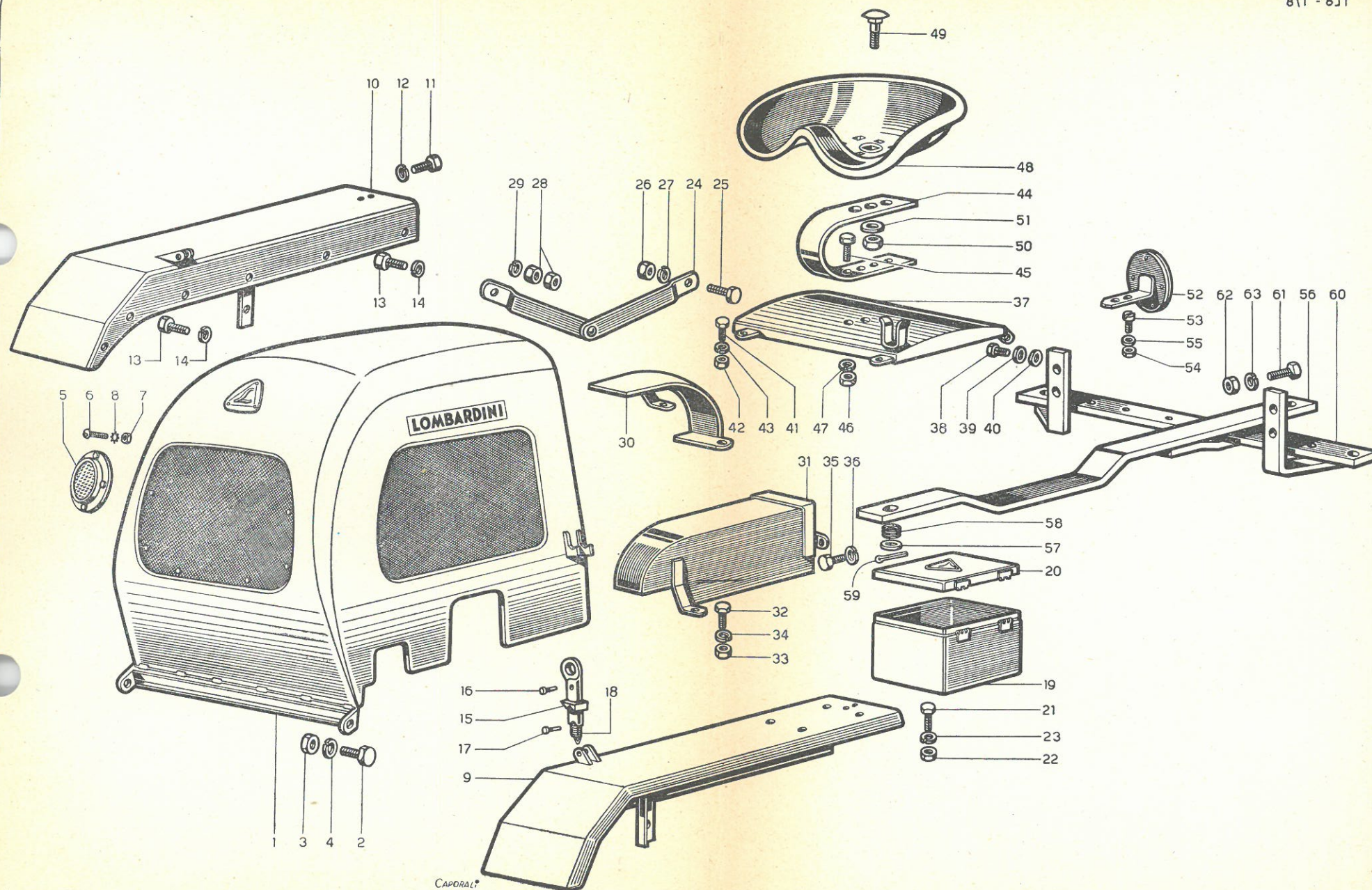


TAV. 8

Cofani - Sedile - Barra di traino



N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.	N. di figura	Matricola	Denominazione	N. pezzi per 1 macch.	Prezzo unit.
1	T10-01-003	Cofano motore	1		30	T10-02-003	Carter di protezione cinghiette	1	
2	107/339	Bullone fulcro cofano	2		31	T10-03-51	Carter copertura catena	1	
3	11/707	Dado per bullone	2		32	1/307	Bullone fiss. carter catena al telaio	1	
4	107/1798	Rondella Grower per dado	2		33	1/703	Dado fiss. carter catena	1	
5	—	Catarifrangente bianco	2		34	1/1712	Rondella Grower per dado	1	
6	—	Vite fiss. catarifrangente bianco al cofano	8		35	202/315	Bullone fiss. carter catena	2	
7	25/6607	Dado per vite	8		36	1/1712	Rondella per bullone	2	
8	202/1753	Rondella dentellata per dado	8						
9	T10-04-58A	Lamiera protezione cingolo destro	1		37	T10-03-003	Carter copertura frizioni	1	
10	T10-04-58B	Lamiera protezione cingolo sinistro	1		38	1/305	Bullone fiss. carter copertura frizioni	2	
11	202/315	Bullone fiss. rinforzo per lamiere protezione cingoli	4		39-40	1/703	Dado per bullone	4	
12	1/1712	Rondella Grower per bullone	4		41	5/311	Bullone fiss. carter alla base	2	
13	202/315	Bullone fiss. lamiere protezione cingoli al telaio	4		42	3/703	Dado per bullone	2	
14	1/1712	Rondella per bullone	4		43	1/1712	Rondella Grower per dado	2	
15	017/61052	Gancio di chiusura cofano	2		44	T10-05-41	Sostegno sedile	1	
16	—	Spina per gancio di chiusura cofano	2		45	11/339	Bullone fiss. sostegno sedile	2	
17	017/71918	Spina di tenuta molla per gancio	2		46	11/707	Dado per bullone	2	
18	017/61334	Molla per gancio di chiusura cofano	1		47	107/1798	Rondella Grower per dado	2	
19	T10-05-52	Cassetta accessori	1		48	T10-05-56	Sedile	1	
20	—	Coperchio cassetta accessori	1		49	—	Vite fiss. sedile	1	
21	200/315	Bullone fiss. cassetta accessori	4		50	—	Dado per vite	1	
22	1/703	Dado per bullone	4		51	—	Rondella piana per dado	1	
23	1/1712	Rondella Grower per dado	4						
24	T10-01-50	Leva a ginocchio arresto cofano	1		52	T10-01-34	Supporto per catarifrangente rosso	2	
25	7/317	Bullone fiss. leva a ginocchio alla base	1		53	209/2160	Vite fiss. supporto alla lamiera protezione cingoli.	4	
26	3/704	Dado per bullone	1		54	225/5679	Dado per vite	4	
27	202/1775	Rondella per dado	1		55	26/51831	Rondella Grower per dado	4	
28	3/704	Dado fiss. leva al cofano	2						
29	202/1775	Rondella per dado	2		56	T10-05-18	Barra di traino	1	
					57	202/1735	Rondella piana 23 UNI 1749 per barra di traino	1	
					58	T10-05-17	Molla per barra di traino	1	
					59	—	Copiglia A 5 x 35 UNI 1336	1	
					60	T10-05-21	Barra di posizione	1	
					61	—	Bullone fiss. barra al telaio	4	
					62	11/707	Dado per bullone	4	
					63	107/1798	Rondella Grower per dado	4	



ACCESSORI DEL TRATTORE "TL 8,,



Matricola	Denominazione	N. pezzi	Prezzo unit.
Accessori del Motore LDA 85			
	Chiave a stella da 14 x 17	1	
7/3501	Chiave fissa doppia da 10 x 14	1	
106/3583	Chiave a tubo da 55 per dado volano	1	
11/3555	Spina $\varnothing$ 16 x 275 per chiave a tubo	1	
254/3662	Chiave a tubo per registro punt. iniezione	1	
236/3536	Chiave a rullino	1	
236/3624	Estrattore per valvolina pompa iniezione con dado 11/710	1	
250/3626	Libretto istruzione motore LDA 85	1	
238/3663	Spessimetro per controllo gioco bilancieri	1	
T10-01-49	Manovella avviamento	1	
Accessori del Trattore "TL 8,,			
	Chiave fissa semplice Es. 17	1	
	Chiave fissa semplice Es. 19	1	
	Chiave fissa semplice Es. 22	1	
	Chiave fissa semplice Es. 27	1	
	Chiave fissa semplice Es. 32	1	
	Cacciavite	1	
	Pinza	1	
	Siringa Tecalemit	1	
	Spine per ghiera tendicingolo	2	
	Forcella barra di traino	1	
	Spinotto $\varnothing$ 20	1	
	Libretto trattore TL 8 Diesel	1	