|  |
| --- |
| **Informazioni sui guasti** |
| **Manuale uso e manutenzione KDI-TCP 3404 E5 (REV. 00)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sui guasti

## Informazioni utili sui guasti

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * In questo capitolo ci sono informazioni relative ai possibili inconvenienti che si possono riscontrare nell'utilizzo del motore con relative cause e possibili soluzioni **Tab. 7.2** . * In alcuni casi, per evitare ulteriori danni, è necessario spegnere immediatamente il motore **Tab. 7.1** .   **7.1**   |  |  | | --- | --- | | **IL MOTORE DEVE ESSERE IMMEDIATAMENTE SPENTO QUANDO** | | | 1 | Accensione spia rossa | | 2 | La spia della pressione olio si illumina durante il funzionamento | | 3 | I giri del motore aumentano e diminuiscono improvvisamente | | 4 | Viene udito un rumore inusuale e/o improvviso | | 5 | Il colore dei gas di scarico diventa improvvisamente scuro |     **7.2**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **INCONVENIENTI** | **CAUSA PROBABILE** | **SOLUZIONE** | **PAR .** | | **Accensione spia gialla** | ECU motore ha rilevato anomalia funzionamento | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Il motore non si avvia | Morsetti batteria solfatati | Pulizia morsetti batteria | -- | | Tensione batteria insufficiente | Ricaricare la batteria o sostituirla | -- | | Livello carburante insufficiente | Rifornire con carburante | [**4.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2531&parent=1972) | | Carburante congelato | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Filtro carburante intasato | Sostituire con nuovo filtro | [**6.3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2546&parent=1972) | | Aria nel circuito combustibile | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Filtro aria intasato | Sostituire / pulire con nuovo filtro | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=389&parent=1972) | | Tubi ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Fusibile bruciato | Sostituire con nuovo fusibile se il problema persiste rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Dispositivi di aspirazione o scarico ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Il motore si avvia e si spegne | Connessioni elettriche precarie | Pulire contatti elettrici se il problema persiste rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Morsetti batteria solfatati | Pulizia morsetti batteria | -- | | Filtro carburante intasato | Sostituire con nuovo filtro e effetture pulizia serbatoio | -- | | Tubi carburante ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Il motore non accelera | Protocollo di sicurezza in avviamento | Attendere qualche secondo |  | | Comando acceleratore al max in avviamento | Rilasciare l'acceleratore e attendere qualche secondo | -- | | Numero dei giri al minimo instabile | Tubi carburante ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Numero dei giri al minimo basso | Tubi carburante ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Carburante di qualità scadente | Pulire il serbatoio e rifornire con carburante di qualità | [**2.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2523&parent=1972) | | Fumosità BLU | Livello olio in coppa elevato | Sostituire olio motore se il problema persiste Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Filtro aria intasato | Sostituire con nuovo filtro | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=389&parent=1972) | | Consumo eccessivo di carburante | Filtro aria intasato | Sostituire con nuovo filtro | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=389&parent=1972) | | Livello olio in coppa elevato | Sostituire olio motore se il problema persiste Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Il motore ha perso le prestazioni iniziali | Filtro aria intasato | Sostituire con nuovo filtro | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=389&parent=1972) | | Tubi carburante ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Carburante di qualità scadente | Pulire il serbatoio e rifornire con carburante di qualità |  | | Livello olio in coppa elevato | Sostituire olio motore se il problema persiste Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Il motore ha dei vuoti in accelerazione | Filtro carburante intasato | Sostituire filtro carburante | [**6.3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2546&parent=1972) | | Il motore esegue strappi in accelerazione | Tubi carburante ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** |  | | Il motore si surriscalda | Livello del refrigerante insufficiente | Rabboccare fino a livello | [**4.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2533&parent=1972) | | Livello olio in coppa elevato | Sostituire olio motore se il problema persiste Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- | | Radiatore intasato | Pulire radiatore se il problema persiste rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | -- |   Nel caso in cui le soluzioni proposte in **Tab. 7.2** per gli inconvenienti riscontrati non dovessero risolvere il problema, contattare un'officina autorizzata **KOHLER** . |

