|  |
| --- |
| **Informations sur les pannes** |
| **Manuel utilisation et entretien KDI 3404 TCR-SCR (REV. 03.4)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informations sur les pannes

## Informations utiles sur les pannes

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * Ce chapitre contient des informations concernant les pannes susceptibles de se produire lors de l'utilisation du moteur, leurs causes et les solutions possibles **Tab. 7.2** . * Dans certains cas, pour éviter des dégâts supplémentaire, il est nécessaire d'éteindre immédiatement le moteur **Tab. 7.1** .   **Tab 7.1**   |  |  | | --- | --- | | **LE MOTEUR DOIT ÊTRE IMMÉDIATEMENT ÉTEINT QUAND** | | | 1 | Allumage du témoin rouge | | 2 | Le témoin de la pression de l'huile s'allume pendant le fonctionnement | | 3 | Les tours du moteur augmentent et diminuent tout à coup | | 4 | On entend un bruit inhabituel et/ou soudaino | | 5 | La couleur des gaz d'échappement devient tout à coup sombreo |     **Tab 7.2**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **INCONVÉNIENTS** | **CAUSE PROBABLE** | **SOLUTION** | **PAR.** | | Allumage du témoin jaune | ECU moteur a relevé une anomalie de fonctionnement | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Le moteur ne démarre pas | Bornes de la batterie sulfatées | Nettoyage des bornes de la batterie | **--** | | Tension de la batterie insuffisante | Recharger la batterie ou la remplacer | **--** | | Niveau du carburant insuffisant | Ravitailler avec du carburant | [**4.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2531&parent=1972) | | Carburant gelé | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Filtre du carburant encrassé | Remplacer par un filtre neuf | [**6.3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2546&parent=1972) | | Air dans le circuit du combustible | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf/nettoyer | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=389&parent=1972) | | Tuyaux bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Fusible brûlé | Remplacer par un fusible neuf, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Dispositifs d'admission ou d'échappement bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Le moteur démarre et s'arrête | Connexions électriques précaires | Nettoyer des contacts électriques, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Bornes de la batterie sulfatées | Nettoyage des bornes de la batterie | **--** | | Filtre du carburant encrassé | Remplacer par un filtre neuf e nettoyer le réservoir | **--** | | Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Le moteur ne monte pas en régime | Démarrage du protocole de sécurité | Attendre quelques secondes | **--** | | Accélérateur sur MAX au démarrage | Relâcher l’accélérateur et attendre quelques secondes | **--** | | Nombre de tours au régime minimum instable | Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Nombre de tours au régime minimum bas | Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Carburant de mauvaise qualité | Nettoyer le réservoir et ravitailler avec du carburant de qualité | [**2.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2523&parent=1972) | | Fumée BLEUE | Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=389&parent=1972) | | Consommation excessive de carburant | Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=389&parent=1972) | | Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Le moteur a perdu ses performances initiales | Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=389&parent=1972) | | Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Carburant de mauvaise qualité | Nettoyer le réservoir et ravitailler avec du carburant de qualité |  | | Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Le moteur a des trous lors de l'accélération | Filtre du carburant encrassé | Remplacer le filtre du carburant | [**6.3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2546&parent=1972) | | Le moteur a des ratés lors de l'accélération | Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** |  | | Le moteur surchauffe | Niveau du réfrigérant  insuffisant | Remplir jusqu'au niveau | [**4.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2533&parent=1972) | | Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** | | Radiateur encrassé | Nettoyer le radiateur, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |   Si les solutions proposées dans le **Tab. 7.2** , pour les pannes pouvant se produire, ne permettent pas de résoudre le problème, contacter un atelier autorisé **KOHLER** . |

