|  |
| --- |
| **Informations sur la vidange des liquides** |
| **Manuel d'atelier KDI 1903TCR / KDI 1903TCRE5 (Rev. 17.7)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informations sur la vidange des liquides

## Liquide réfrigérant

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Important**       * Avant de procéder à cette opération, lire le  [**Par. 3.3.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=198&parent=1000)     Z_Avvertenza.jpg **Avertissement**       * Présence de vapeur et de liquide réfrigérant sous pression. Danger de brûlures.      1. Dévisser le bouchon **A** avec précaution (circuit sous pression). | 5.1.png **Fig 5.1** |
| 1. Desserrer le collier **G** et enlever le bouchon **B** du tuyau de vidange **C** , en faisant s'écouler le liquide dans un récipient approprié et consulter le [**Par. 3.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=203&parent=1000) . | 5.2.png **Fig 5.2** |
| 1. Dévisser le bouchon **F** pour permettre la vidange totale du liquide du circuit contenu dans les conduits du carter moteur dans un récipient approprié et consulter le [**Par. 3.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=203&parent=1000) . | 5.3.png **Fig 5.3**  5.4.png  **Fig 5.4** |
| **REMARQUE:** Cliquer pour reproduire la procédure. | <https://www.youtube.com/embed/_s_qNZuOqQU?rel=0> |

## Huile moteur

|  |  |
| --- | --- |
| Z_Avvertenza.jpg **Important**       * Avant de procéder à cette opération, lire le  [**Par. 3.3.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=198&parent=1000) * La vidange de l'huile, devant être effectuée avec le moteur chaud, exige un soin particulier pour éviter les brûlures. Éviter le contact de l'huile avec la peau, car il peut entraîner des risque pour la santé ; il est conseillé d'utiliser une pompe d'admission de l'huile à travers l'orifice de la jauge d'huile **B** . * Tournevis électriques / pneumatiques sont interdits.  1. Dévisser le couvercle porte-cartouche **C** en effectuant trois tours complets et attendre 1 minute.   **REMARQUE:**    cette opération va permettre à l’huile contenue dans le support **G** de s’écouler correctement dans le carter d’huile.   1. Dévisser le couvercle porte-cartouche **C** et contrôler que l'huile contenue dans le support du filtre à huile **G** s'écoule vers le carter de l'huile (voir  **REMARQUE** au [**Par. 2.10.3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=104&parent=1000) ). 2. Dévisser le bouchon de ravitaillement de l’huile **A (Fig. 5.5)** . 3. Extraire la jauge de niveau d’huile **B** . 4. Enlever le bouchon de vidange de l'huile **D** et le joint **E** (le bouchon de vidange de l'huile est présent des deux côtés du carter de l'huile). 5. Vider l’huile dans un récipient approprié. (Pour l'élimination de l'huile usée, se référer au [**Par. 3.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=203&parent=1000) ). 6. Remplacer le joint **E.** 7. Visser le bouchon de vidange **D** (couple de serrage de **35** **Nm** ). 8. Effectuer les opérations décrites au [**Par. 6.10.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=132&parent=1000) et l'opération 5 [**Par. 6.10.3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=132&parent=1000) . | 5.4.jpg   **Fig 5.5**    5.6.png **Fig 5.6** |
| **REMARQUE:** Cliquer pour reproduire la procédure. | <https://www.youtube.com/embed/7T2NNBQqPpU?rel=0> |

