|  |
| --- |
| **Informazioni sulle sostituzioni** |
| **Manuale uso e manutenzione KDI 3404 TCR / KDI 3404 TCR HT (REV. 11.3)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sulle sostituzioni

## Sostituzione olio motore

|  |  |
| --- | --- |
| Z_Pericolo.jpg **Pericolo**  * Scollegare il cavo negativo (-) della batteria per evitare avviamenti accidentali del motore.

  Z_importante.jpg **Importante**  * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263) .
* La sostituzione dell'olio, deve essere effettuata con il motore in posizione orizzontale.
* Prima di procedere, eseguire le operazioni indicate al [**Par. 6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=386&parent=1263) - Punto 1.

**NOTA** : Eseguire questa operazione a motore caldo, per avere una migliore fluidità dell'olio ed ottenere uno scarico completo delle impurità in esso contenute. 1. Svitare il tappo rifornimento olio **A (Fig. 6.1)** .
2. Estrarre l'asta livello olio **B** .
3. Rimuovere il tappo scarico olio **D** e la guarnizione **E** (il tappo scarico olio è presente su entrambi i lati della coppa olio).
4. Scaricare l'olio in un contenitore appropriato.(Per lo smaltimento dell'olio esausto fare riferimento al [**Par. 6.5 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=962) ).
5. Sostituire la guarnizione **E** .
6. Avvitare il tappo scarico olio **D** (coppia di serraggio a **50 Nm** ).
7. Eseguire le operazioni descritte al [**Par. 6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=386&parent=1263)   dal punto 2 al punto 5.
8. Rifornire con olio del tipo e quantità prescritto ( [**Tab. 2.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=371&parent=1263) e [**Tab. 2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=55&parent=1263) ).

  Z_importante.jpg **Importante**
 * Non superare il livello **MAX** . nell'asta livello olio.
1. Inserire e rimuovere l'asta livello olio **B** per controllare il livello.Rabboccare se il livello non è prossimo al **MAX** .
2. A operazione conclusa, reinserire in modo corretto l'asta livello olio **B** .
3. Avvitare il tappo **A.**
 | Fig._6.1.jpg**Fig. 6.1**Fig._6.2.jpg**Fig. 6.2**Fig._6.3.jpg**Fig. 6.3**Fig._6.4.jpg**Fig. 6.4** |
| **NOTA:**  Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/T7XFP3Vn_q0?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro olio

|  |  |
| --- | --- |
|   Z_importante.jpg **Importante**  * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263)

 Z_Avvertenza.jpg   **Avvertenza**  * E' vietato l'uso di avvitatori.
* In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi.
* Per lo smaltimento della cartuccia filtro olio fare riferimento al [**Par. 6.5 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=1263) .
1. Svitare il coperchio porta cartuccia **A** effettuando tre giri completi e attendere 1 minuto.

 **NOTA** : questa operazione consentirà all'olio contenuto nel supporto **F** di defluire verso la coppa olio nel modo corretto.1. Svitare il coperchio porta cartuccia **A** e controllare che l'olio contenuto nel supporto filtro olio **F** sia defluito verso la coppa olio.
2. Estrarre il coperchio **A** assieme alla cartuccia olio **B** dal supporto filtro olio.
 | Fig._6.5.jpg**Fig 6.5** |
| 1. Sfilare e sostituire la cartuccia olio **B** con una nuova.Sfilare e sostituire le guarnizioni **C, D ed E** con delle nuove.
 | Fig._6.6.jpg**Fig 6.6** |
| 1. Inserire e avvitare il coperchio **A** sul supporto filtro olio **F** , serrandolo con chiave dinamometrica **G** (coppia di serraggio a **25 Nm** ).
 | Fig._6.7.jpg**Fig 6.7** |
| **NOTA:**  Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/eTL3NSUrZHQ?rel=0?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro e prefiltro carburante

|  |  |
| --- | --- |
| **NOTA** : Il filtro carburante è situato sul basamento del motore o in alternativa può essere montato sul telaio della macchina. Z_importante.jpg **Importante**  * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263)

 Z_Avvertenza.jpg   **Avvertenza**  * In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi.
* Per lo smaltimento della cartuccia filtro carburante fare riferimento al [**Par. 6.5 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=1263) .

 1. Scollegare il cavo **A** del rilevatore presenza acqua **C** .
2. Svitare il rilevatore presenza acqua **C** dalla cartuccia **B** .
3. Svitare la cartuccia **B** con l'apposita chiave.
4. Oliare la guarnizione **D** della nuova cartuccia **B** .

 Z_importante.jpg **Importante**
• Non riempire la cartuccia nuova **B** con il carburante.
 1. Avvitare la nuova cartuccia **B** ( **Fig. 6.8** ) sul supporto filtro gasolio **E** con l'apposita chiave (coppia di serraggio a **17 Nm** ).
2. Avvitare il rilevatore presenza acqua **C** sulla nuova cartuccia **B** (coppia di serraggio a **5 Nm** ).
3. Ricollegare il cavo **A** del rilevatore presenza acqua.

 **NOTA** : Eseguire la disareazione.
 1. Premere più volte il pulsante **G** per riempire il circuito.
 | Fig._6.8.jpg**Fig 6.9**Fig._6.9.jpg**Fig 6.10** |
| **NOTA:**  Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/eHPkX9yprM4?rel=0?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro aria

|  |
| --- |
| **NOTA** : Componenti non forniti da **KOHLER** .Fare riferimento alla documentazione tecnica della macchina. |

## Sostituzione filtro DPF

|  |
| --- |
| **NOTA** : Componente da sostituire presso le officine autorizzate KOHLER.1. Una spia si attiverà per indicare che il filtro DPF è da sostituire.

**NOTA** : Consultare il manuale della macchina.1. Sono disponibili KIT DPF nuovi o rigenerati
* I KIT rigenerati sono certificati e coperti da una specifica garanzia KOHLER.
* Processi di pulizia non certifati KOHLER potrebbero causare il danneggiamento irreversibile del filtro DPF o del sistema ATS.
 |

## Dismissione e Rottamazione

|  |
| --- |
| * In caso di rottamazione, il motore dovrà essere smaltito in discariche adeguate, attenendosi alla legislazione vigente.
* Prima di procedere alla rottamazione è necessario separare le parti di plastica o gomma dal resto dei componenti.
* Le parti costituite unicamente da materiale plastico, da alluminio e da acciaio potranno essere riciclate se raccolte dagli appositi centri.
* Per la raccolta degli oli esausti e dei filtri è obbligatorio rivolgersi al "Consorzio Obbligatorio Oli Usati".
* L'olio usato deve essere opportunamente recuperato e non deve essere disperso nell'ambiente, in quanto, secondo le vigenti normative di legge, è classificato come rifiuto pericoloso e come tale va conferito agli appositi centri di raccolta.
 |

