|  |
| --- |
| **Informazioni sullo scarico dei liquidi** |
| **Manuale officina KDI 2504 TM (Rev. 07.5)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sullo scarico dei liquidi

## Liquido refrigerante

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.3.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=437&parent=1527) .   **NOTA:** Componente non necessariamente fornito da **KOHLER** .  La rappresentazione del radiatore è puramente indicativa.      Z_Avvertenza.jpg **Avvertenza**       * Presenza di vapore e liquido refrigerante in pressione. Pericolo di ustioni.      1. Svitare il tappo **A** con cautela (circuito in pressione). | 5.1.jpg **Fig 5.1** |
| 1. Svitare il tappo **D** , rimuovere la guarnizione **E** , scaricare tutto il liquido contenuto all'interno del radiatore **G** in un contenitore appropriato e consultare il  [**Par. 3.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=288&parent=1527) . | 5.2.jpg **Fig 5.2** |
| 1. Allentare la fascetta **F** e disinnestare il tubo **H** dall'Oil Cooler per consentire di scaricare tutto il liquido dell'impianto contenuto all'interno dei condotti nel basamento motore in un contenitore appropriato e consultare il [**Par. 3.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=288&parent=1527) | 5.3.jpg **Fig 5.3** |
| **NOTA:** Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/QqQVCC4FAxA?rel=0> |

## Olio motore

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.3.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=437&parent=1527) .     Z_Avvertenza.jpg **Avvertenza**       * L'operazione di scarico dell'olio, dovendo essere effettuata a motore caldo, richiede particolare cura per evitare ustioni. Evitare il contatto dell'olio con la pelle per i pericoli che ne possono derivare alla salute, si consiglia l'uso di una pompa aspirazione olio tramite il foro dell'asta livello olio **B** .   **NOTA:**    Eseguire questa operazione a motore caldo, per avere una migliore fluidità dell’olio ed ottenere uno scarico completo delle impurità in esso contenute.   1. Svitare il tappo rifornimento olio **A** . 2. Estrarre l'asta livello olio **B** . 3. Rimuovere il tappo scarico olio **D** e la guarnizione **E** (il tappo scarico olio è presente su entrambi i lati della coppa olio). 4. Scaricare l'olio in un contenitore appropriato. (Per lo smaltimento dell'olio esausto fare riferimento al [**Par 3.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=288&parent=1527) ). 5. Eseguire le operazioni descritte al [**Par. 6.6.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=660&parent=1527) | 5.4.jpg **Fig. 5.4** |
| **NOTA:** Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/Es7_GdKj1Wg?rel=0> |

