|  |
| --- |
| **Informazioni sul rifornimento liquidi** |
| **Manuale officina KDI 2504 TM (Rev. 07.5)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sul rifornimento liquidi

## Olio motore

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**  * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.3.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=437&parent=1527) .
* Non utilizzare il motore con il livello dell'olio al di sotto del minimo.
 |   |
| 1. Svitare il tappo rifornimento olio **A** o il tappo di rifornimento olio **C** se il tappo **A** non risultasse accessibile.
2. Rifornire con olio del tipo e quantità prescritto ( [**Tab. 2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=268&parent=1527) ).
 | 10.1.jpg**F** **ig 10.1** |
| 1. Rimuovere l'asta livello olio **B** e controllare che il livello sia prossimo ma non oltre il **MAX** .
2. Rabboccare se il livello non è prossimo al **MAX** e reinserire in modo corretto l'asta livello olio **B** .
3. Avvitare il tappo **A o C** .

 **NOTA:** Vedere il [**Par. 11.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=704&parent=1527) per le diverse configurazioni dell'asta livello olio. | 10.2.jpg**Fig 10.2** |
| **NOTA:** Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/A5WuDZuItu4?rel=0> |

## Liquido refrigerante

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**  * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.3.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=437&parent=1527) .
 |   |
| 1. Avvitare il tappo **E** , sostituendo la guarnizione in rame **D** (coppia di serraggio a **2 Nm** ).
 | 10.3.jpg**Fig 10.3** |
| 1. Rifornire il radiatore con il liquido refrigerante (vedere il [**Par. 2.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=281&parent=1527) per le specifiche del liquido).
2. Il liquido deve ricoprire i tubi all'interno del radiatore di circa 5 mm.
3. Per motori provvisti di vaschetta d'espansione separata, introdurre il liquido sino al riferimento di livello massimo.
4. Allentare la vite **F** sulla testa **H** , far fuoriuscire l'eventuale aria presente e avvitare la vite **F** (coppia di serraggio a **8 Nm - Fig. 10.6** ).
5. Avviare il motore senza tappo **A** sul radiatore o **B** sulla vaschetta d'espansione **C** .
 | 10.4.jpg**Fig 10.4** |
| 1. Mantenere il motore a regime minimo di rotazione o senza carico fino ad abbassamento e stabilizzazione del livello liquido refrigerante (il tempo di attesa varia in base alla temperatura ambiente).
2. Spegnere il motore e attendere che il motore raggiunga la temperatura ambiente.
3. Rabboccare fino al riferimento di livello **MAX** . se presente la vaschetta d'espansione **C** .
4. In assenza della vaschetta d'espansione il liquido deve ricoprire i tubi all'interno del radiatore di circa 5 mm.Non riempire completamente il radiatore ma lasciare un volume libero adeguato per l'espansione del liquido refrigerante.
5. Avvitare il tappo **A** del radiatore **B** o della vaschetta d'espansione **C** .

   Z_Avvertenza.jpg **Avvertenza**  * Prima dell' avviamento accertarsi che il tappo sul radiatore e sulla vaschetta d'espansione, se presente, siano montati in modo corretto per evitare perdite di liquido o vapore ad elevate temperature.
1. Dopo alcune ore di funzionamento spegnere il motore e attendere che raggiunga la temperatura ambiente. Verificare e ripristinare il livello del liquido refrigerante.
 | 10.5.jpg**Fig 10.5** |
| 10.6.jpg**Fig 10.6** |
| **NOTA:** Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/XuR1tlU2zmo?rel=0> |

