|  |
| --- |
| **Informazioni sullo stoccaggio** |
| **Manuale officina KDI 3404 TCR (Rev. 10.4)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sullo stoccaggio

## Conservazione del prodotto

   **Importante**

* Nel caso i cui i motori siano inutilizzati per un periodo fino a 6 mesi, devono essere protetti, con le operazioni descritte in Stoccaggio Motore
(fino a 6 mesi) **(** [**Par. 4.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=117&parent=1273) **)** .
* Oltre i 6 mesi di inutilizzo del motore, è necessario effettuare un intervento protettivo per estendere il periodo di stoccaggio (oltre i 6 mesi) [**(Par. 4.3)** .](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=551&parent=1273)
* In caso di inattività del motore, il trattamento protettivo deve essere ripetuto entro e non oltre 24 mesi dall'ultimo eseguito.

## Stoccaggio motore (fino a 6 mesi)

**Prima dello stoccaggio verificare che:**

* L'ambiente dove il motore verrà conservato non sia umido o esposto ad intemperie. Proteggere il motore con un'adeguata copertura da polvere, umidità ed agenti atmosferici.
* Il luogo non sia in prossimità di quadri elettrici.
* Evitare che l'imballaggio non sia a contatto diretto con il pavimento.

## Stoccaggio motore (oltre i 6 mesi)

**Eseguire i punti descritti nel** [**Par. 4.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=117&parent=1273) **.**

1. Introdurre nel carter olio protettivo fino al livello **MAX** .
2. Effettuare il rifornimento con carburante additivato per lunghi stoccaggi. Si consigliano i seguenti additivi:

DEFA Fluid Plus (Pakelo Lubrificanti),

Diesel Treatment (Green Star),

Top Diesel (Bardhal),

STP ® Diesel Fuel Injector Treatment.

1. Con vaschetta d'espansione:
controllare che il liquido di raffreddamento sia al livello **MAX** .
2. Senza vaschetta d'espansione: Il liquido deve ricoprire i tubi all'interno del radiatore di circa 5 mm.

Non riempire completamente il radiatore ma lasciare un volume libero adeguato per l'espansione del liquido refrigerante.

1. Accendere il motore e mantenerlo al regime minimo, senza carico, per circa 2 minuti.
2. Portare il motore a 3/4 del regime **MAX** . per 5÷10 minuti.
3. Spegnere il motore.
4. Svuotare completamente il serbatoio carburante.
5. Spruzzare olio SAE 10W-40 nei collettori di scarico e di aspirazione.
6. Sigillare i condotti di aspirazione e scarico per evitare l'ingresso di corpi estranei.
7. Pulire accuratamente tutte le parti esterne del motore. Quando si lava il motore evitare, se si usano dispositivi di lavaggio a pressione o a vapore, di indirizzare il getto ad altra pressione verso componenti elettrici, giunzioni dei cavi e anelli di tenuta (paraoli).

Con un lavaggio ad alta pressione o vapore è importante mantenere una distanza minima di almeno 200 mm tra la superficie da lavare e l'ugello.

Evitare assolutamente componenti quali alternatore, motorino d'avviamento e centralina.

1. Trattare le parti non verniciate con prodotti protettivi.
2. Allentare la cinghia alternatore [**Par. 6.5.1 punti 1 e 2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=584&parent=1273) .

Se la protezione del motore sarà eseguita secondo i suggerimenti indicati non sarà riscontrato nessun danno di corrosione.

## Avvio motore dopo lo stoccaggio

|  |
| --- |
| 1. Togliere la copertura protettiva.
2. Rimuovere il trattamento protettivo dalle parti esterne utilizzando un panno imbevuto di prodotto sgrassante.
3. Iniettare olio lubrificante (non oltre 2 cm 3 ) nei condotti di aspirazione.
4. Regolare la tensione della cinghia alternatore ( [**Par. 6.5.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=584&parent=1273) ) o sostituirla se mostra segni di deterioramento.
5. Rifornire il serbatoio con nuovo carburante.

 Z_Avvertenza.jpg **Avvertenza**  * Lubrificanti e filtri, col tempo perdono le loro proprietà e caratteristiche, per cui è necessario provvedere alla loro sostituzione secondo i criteri descritti in  [**Tab. 2.9**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=635&parent=1273) .

 1. Verificare che i livelli di olio e liquido refrigerante siano prossimi a  **MAX** .
2. Accendere il motore e mantenerlo al regime minimo, senza carico, per circa due minuti.
3. Portare il motore a 3/4 del regime  **MAX** . per 5÷10 minuti.
4. Spegnere il motore e con olio ancora caldo, eseguire le operazioni al  [**Par. 5.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=554&parent=1273) .
5. Sostituire i filtri (aria, olio, carburante) con ricambi originali.
6. Eseguire le operazione al  [**Par. 10.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=555&parent=1273) .
7. Eseguire le operazione al  [**Par. 5.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=553&parent=1273) **e** [**Par. 10.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=556&parent=1273)
 |

## Inutilizzo della macchina

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eseguire le operazioni di seguito se la macchina non dovrà essere utilizzata per un periodo di tempo.**4.5.1 Operazioni per versioni TCR****Tab 4.1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PUNTO** | **PERIODO** | **OPERAZIONE** |
| **1** | Fino a 2 mesi | * Il luogo dovrà essere asciutto e fresco per tutto il periodo di inutilizzo macchina.
* Consultare il manuale della macchina per disconnettere la batteria (prima di disconnettere la batteria attendere almeno 5min. dopo lo spegnimento del motore).
* Assicurarsi che il motore non sia esposto alla luce diretta del sole.
* Assicurarsi che il motore non sia vicino a fonti di calore.
 |
| **1a** | Avviamento dopo 2 mesi | * Prima di avviare il motore,controllare la Par. 2.8 per gli intervalli di manutenzione.
* Consultare il manuale della macchina per connettere la batteria e avviare il motore.
 |
| **2** | Fino a 9 mesi | * Eseguire le operazioni al punto 1.
* Effettuare le operazioni descritte al Par. 12.4 e 12.5.
* Avviare il motore almeno ogni 4 mesi con le operazioni descritte al punto 1a:
* Evitare brusche accelerazioni per i primi minuti.
* Portare il motore alla temperatura di lavoro posizionando l'acceleratore a 3/4 del MAX.
* Lasciare il motore acceso al regime minimo di rotazione per qualche minuto e spegnere il motore.
 |
| **2a** | Avviamento dopo 9 mesi |  * Prima di avviare il motore,controllare la Par. 2.8 per gli intervalli di manutenzione.
* Consultare il manuale della macchina per connettere la batteria e avviare il motore.
* Evitare brusche accelerazioni per i primi minuti.
 |
| **3** | Oltre i 9 mesi | * Eseguire le operazioni al punto 1 e 2.
 |
| **3a** | Avviamento dopo 9+ mesi | * Prima di avviare il motore,controllare la Par. 2.8 per gli intervalli di manutenzione.
* Verificare la qualità del liquido refrigerante tramite apposite strisce di controllo.
* Consultare il manuale della macchina per connettere la batteria e avviare il motore.
* Evitare brusche accelerazioni per i primi minuti.
 |

 |

