|  |
| --- |
| **????** |
| **????????? KDI 2504TCR / KDI 2504TCRE5 (Rev\_19.3)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# 更换信息

## 机油的更换

|  |  |
| --- | --- |
| Z_Pericolo.jpg  **危险**  * 从蓄电池上断开电源负极（-）避免发动机突然起动。

 Z_importante.jpg  **重要**  * 在执行操作前，请阅读第 [**3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962) 章。
* 放置发动机在水平面保证测量机油油位的准确。
* 在执行操作前，请阅读第 [**6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=84&parent=962) 章.

**注意** : 在发动机热的时候进行换机油，这样机油流动更好，能比 较完全的排出机油和里面的杂质。1. 打开加机油盖A。 **(图 6.1)** .
2. 拿掉机油尺B。
3. 拆下放油塞D和垫片E（放油塞在发动机油底壳两侧都有）
4. 放出机油到合适的容器。（废机油的处理请参看  **第** [**6.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=962) **章 废弃物和废料处理** ).
5. 更换垫片E。
6. 上紧放油塞D（上紧力矩为35Nm）。
7. 在执行操作前，请阅读第 [**6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=84&parent=962) 章.
8. 加入推荐的牌号和数量的机油( **表** [**2.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=53&parent=962) 和表 [**2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=55&parent=962) ).
9. 如果加机油盖A没有，使用加机油盖C。

  Z_importante.jpg    **重要**  * 不要超过机油尺最大位。
1. 使用机油尺B来量机油油位，加入机油到最大标志处。
2. 加完后把机油尺B装回去。
3. 擰緊瓶蓋A或C.
 | Fig._6.1.jpg**图 6.1**Fig._6.2.jpg**图 6.2**Fig._6.3.jpg**图 6.3**5.1_ZH.jpg**图 6.4** |
| **注意:** 点击按钮播放步骤 | <https://www.youtube.com/embed/85lMbM9p6Ws?rel=0> |

## 机油滤芯的更换

|  |  |
| --- | --- |
|   Z_importante.jpg  **重要**  * 在执行操作前，请阅读第 [**3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962) 章。

  Z_Avvertenza.jpg   **警告**  * 禁止使用电动/气动螺丝刀。
* 如果很少使用每12个月更换一次。
* 废机油滤器和柴油滤器的处理请参看第 [**6.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=962) **章 废弃物和废料处理**
1. 完全松开螺丝三圈并等一分钟后取下滤芯保持盖A

 **注意** : 这个操作允许机油从支撑F的正确油道流入到机油槽。1. 松开滤芯保持盖A并检查在机油滤器的支撑F里的润滑油流入到机油槽。
2. 把机油滤芯B和机油滤器盖A从机油滤器座中取出。
 | Fig_5_5.jpg**图.** **6.5** |
| 1. 取下并更换新的机油滤芯B。取下并更换新的垫片C、D和E。
 | Fig_5_6.jpg**图.** **6.6** |
| 1. 在机油滤器座F上紧滤器盖A，使用扭力扳手G上紧（上紧力矩为25Nm）。
 | Fig_5_7.jpg**图.** **6.7** |
| **注意:** 点击按钮播放步骤 | <https://www.youtube.com/embed/jr0sXe8Cdro?rel=0> |

## 远置机油滤芯的更换（可选）

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg  **重要**  * 在执行操作前，请阅读第 [**3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962) 章。
1. 使用合适的扳手松开并取下机油滤芯A。
2. 润滑新的机油滤芯A上的垫片和螺丝，使用合适的扳手上紧机油滤芯。
 | Fig_5_8.jpg**图. 6.8** |

## 更换燃料过滤器和预过滤器滤芯

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg  **重要**  * 在执行操作前，请阅读第 [**3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962) 章。

Z_Avvertenza.jpg   警告* 如果很少使用每12个月更换一次。
* 废机油滤器和柴油滤器的处理请参看第 [**6.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=962) **章 废弃物和废料处理**
1. 从水分传感器C上拆下导线A。
2. 从滤芯B上拆下水分传感器C。
3. 使用合适的扳手F松开燃油滤芯B（图6.10）。
4. 使用新的滤芯B并且更换垫圈D。

 Z_importante.jpg **重要**
  • 不要在新的柴油滤芯里装入柴油
  1. 使用专用扳手F（上紧力为17Nm）在燃油滤器座E上紧新的空的燃油滤芯B（图6.10）。
2. 在新的柴油滤芯B上装上水分传感器C（上紧力为5Nm）
3. 在水分传感器C上接上导线A。
4. 重复的推按钮G来给系统补柴油。
 | Fig_5_9.jpg**图. 6.9**Fig_5_10.jpg**图. 6.10** |
| **注意** : 点击按钮播放步骤。 | <https://www.youtube.com/embed/MXs9IUimUi4?rel=0> |

## 空滤芯的更换

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg  **重要**  * 在执行操作前，请阅读第 [**3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962) 章。

**注意** : 科勒公司不一定提供该部件。1. 松开空滤盖A上的两个固定锁扣F。
2. 拆下空滤芯B和G。
3. 装复: - 新的空滤芯B和G。

- 空滤盖A，检查锁扣F的正确紧固。 | 6.11.png  **图. 6.11** |

## 更换颗粒过滤器DPF

|  |
| --- |
| **注意：请在 KOHLER 授权的 维修厂进行组件更换。**1. 指示灯亮起提示 DPF 过滤器 需进行更换。

**注意：请参阅机器手册。**1. 全新或再生 DPF 套件可供选择。
* 再生套件经过认证并提供特定的 KOHLER 质保。
* 未经 KOHLER 认证的清洁程序可能会造成 DPF 过滤器或 ATS 系统 不可逆转的损害
 |

## 废弃物和废料处理

|  |
| --- |
| * 如果需要处理废弃物，需要遵从法律规定倾倒的合适的地方。
* 在处理废弃物前，需要把橡胶或塑料部件分开。
* 完全由塑料、铝和钢制成的部件可以被回收中心回收。
* 为了环保废机油必须被回收并且合适的方式处理。法律强制规定废机油是有污染危险的种类，必须被回收中心回收。
 |

