|  |
| --- |
| **Informazioni sulle sostituzioni** |
| **Manuale uso e manutenzione KDI 2504 TM (Rev\_08.1)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sulle sostituzioni

## Sostituzione olio motore

|  |  |
| --- | --- |
| Z_Pericolo.jpg **Pericolo**       * Scollegare il cavo negativo (-) della batteria per evitare avviamenti accidentali del motore.       Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=437&parent=1433) . * La sostituzione dell'olio, deve essere effettuata con il motore in posizione orizzontale. * Prima di procedere, eseguire le operazioni indicate al [**Par. 6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=431&parent=1433) - Punto 1.   **NOTA** : Eseguire questa operazione a motore caldo, per avere una migliore fluidità dell'olio ed ottenere uno scarico completo delle impurità in esso contenute.     1. Svitare il tappo rifornimento olio **A (Fig. 6.1)** . 2. Estrarre l'asta livello olio **B** . 3. Rimuovere il tappo scarico olio **D** e la guarnizione **E** (il tappo scarico olio è presente su entrambi i lati della coppa olio). 4. Scaricare l'olio in un contenitore appropriato. (Per lo smaltimento dell'olio esausto fare riferimento al [**Par. 6.5 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=1433) ). 5. Sostituire la guarnizione **E** . 6. Avvitare il tappo scarico olio **D** (coppia di serraggio a **50 Nm** ). 7. Eseguire le operazioni descritte al [**Par. 6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=431&parent=1433) dal punto 2 al punto 5. 8. Rifornire con olio del tipo e quantità prescritto ( [**Tab. 2.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=540&parent=1433) e [**Tab. 2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=213&parent=1433) ). 9. Se il tappo **A** non risultasse accessibile, utilizzare il tappo di rifornimento olio **C** .       Z_importante.jpg   **Importante**       * Non superare il livello **MAX** . nell'asta livello olio.  1. Inserire e rimuovere l'asta livello olio **B** per controllare il livello 2. Rabboccare se il livello non è prossimo al **MAX** . 3. A operazione conclusa, reinserire in modo corretto l'asta livello olio **B** . 4. Avvitare il tappo **A o C** . | 6.1.jpg **Fig. 6.1**      6.2.jpg **Fig. 6.2**    6.3.jpg **Fig. 6.3**  6.4.jpg  **Fig. 6.4** |
| **NOTA:** Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/upyRxW9KPPQ?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro olio

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=437&parent=1433)     Z_Avvertenza.jpg   **Avvertenza**       * E' vietato l'uso di avvitatori. * In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi. * Per lo smaltimento della cartuccia filtro olio fare riferimento al [**Par. 6.5 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=1433) .  1. Svitare il coperchio porta cartuccia **A** effettuando tre giri completi e attendere 1 minuto.     **NOTA** : questa operazione consentirà all'olio contenuto nel supporto **F** di defluire verso la coppa olio nel modo corretto.   1. Svitare il coperchio porta cartuccia **A** e controllare che l'olio contenuto nel supporto filtro olio **F** sia defluito verso la coppa olio. 2. Estrarre il coperchio **A** assieme alla cartuccia olio **B** dal supporto filtro olio. | 6.5.jpg **Fig 6.5** |
| 1. Sfilare e sostituire la cartuccia olio **B** con una nuova. Sfilare e sostituire le guarnizioni **C, D ed E** con delle nuove. | 6.jpg **Fig 6.6** |
| 1. Inserire e avvitare il coperchio **A** sul supporto filtro olio **F** , serrandolo con chiave dinamometrica **G** (coppia di serraggio a **25 Nm** ). | 6.7.jpg **Fig 6.7** |

## Sostituzione cartuccia filtro carburante

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il [**Par. 3.2.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=437&parent=1433)     Z_Avvertenza.jpg   **Avvertenza**       * In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi. * Per lo smaltimento della cartuccia filtro carburante fare riferimento al [**Par. 6.5 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=1433)      1. Procurarsi un recipiente adatto per raccogliere il carburante. 2. Ruotare il filtro **A** per portarlo nella posizione di sblocco e rimuoverlo. 3. Lubrificare la guarnizione **C** della nuova cartuccia. Montare il nuovo filtro **A** sul supporto **B** e ruotarlo fino alla posizione di blocco.   Z_importante.jpg **Importante**       * Non riempire la cartuccia nuova **A** con il carburante.  1. Ruotare la chiavetta sul quadro comandi in posizione **ON** . La pompa elettrica **D** manda il carburante verso il filtro **B** e successivamente alla pompa iniezione **G** . L'aria all'interno del circuito e del filtro inizierà ad fuoriuscire dalla sede delle viti **F** e **E** . 2. Allentare la vite disareazione **F** posta sul supporto filtro carburante **B** e la vite **E** posta sulla pompa iniezione **G** . 3. Avvitare la vite disareazione **F** e **E** (coppia di serraggio a **1.5 Nm** ) non appena il carburante inizia a fuoriuscire. | 6.8.jpg **Fig 6.8**06_UM_KDI_2404TM_SOSTITUZIONI.jpg **Fig 6.9** |

## Sostituzione cartuccia filtro aria

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=437&parent=1433)   **NOTA** : Componente non necessariamente fornito da **KOHLER** .     1. Sganciare i due ganci **F** del coperchio **A** . 2. Estrarre la cartuccia **B** . 3. Rimontare: - la nuova cartuccia **B** . - il coperchio **A** verificando la corretta tenuta dei ganci **F** . | 6.10.jpg **Fig. 6.11** |

## Dismissione e Rottamazione

|  |
| --- |
| * In caso di rottamazione, il motore dovrà essere smaltito in discariche adeguate, attenendosi alla legislazione vigente. * Prima di procedere alla rottamazione è necessario separare le parti di plastica o gomma dal resto dei componenti. * Le parti costituite unicamente da materiale plastico, da alluminio e da acciaio potranno essere riciclate se raccolte dagli appositi centri. * Per la raccolta degli oli esausti e dei filtri è obbligatorio rivolgersi al "Consorzio Obbligatorio Oli Usati". * L'olio usato deve essere opportunamente recuperato e non deve essere disperso nell'ambiente, in quanto, secondo le vigenti normative di legge, è classificato come rifiuto pericoloso e come tale va conferito agli appositi centri di raccolta. |

