|  |
| --- |
| **Informations sur les pannes** |
| **KDI 2504 M-MP: Utilisation et Entretien (Rev.01)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informations sur les pannes

## Informations utiles sur les pannes

* Ce chapitre contient des informations concernant les pannes susceptibles de se produire lors de l'utilisation du moteur, leurs causes et les solutions possibles **Tab. 7.2** .
* Dans certains cas, pour éviter des dégâts supplémentaire, il est nécessaire d'éteindre immédiatement le moteur **Tab. 7.1** .

 **Tab 7.1**

|  |
| --- |
| **LE MOTEUR DOIT ÊTRE IMMÉDIATEMENT ÉTEINT QUAND** |
| 1 | Les tours du moteur augmentent et diminuent tout à coup |
| 2 | Les tours du moteur augmentent et diminuent tout à coup |
| 3 | La couleur des gaz d’échappement devient tout à coup sombre |
| 4 | Le témoin de la pression de l'huile s'allume pendant le fonctionnement |

**Tab 7.2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **INCONVÉNIENTS** | **CAUSE PROBABLE** | **SOLUTION** | **PAR.** |
| Le moteur ne démarre pas | Bornes de la batterie sulfatées | Nettoyage des bornes de la batterie | -- |
| Tension de la batterie insuffisante | Recharger la batterie ou la remplacer | -- |
| Niveau du carburant insuffisant | Ravitailler avec du carburant | [**4.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=839&parent=1604) |
| Carburant congelé | S'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | -- |
| Filtre du carburant encrassé | Remplacer par un filtre neuf | [**6.3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=851&parent=1604) |
| Air dans le circuit du combustible | S'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | -- |
| Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf/nettoyer | **--** |
| Tuyaux bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | -- |
| Fusible brûlé | Remplacer par un fusible neuf, si le problème persiste,s'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | -- |
| Dispositifs d'admission ou d'échappement bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | -- |
| Le moteur démarre et s'arrête | Connexions électriques précaires | Nettoyer des contacts électriques, si le problème persiste,s'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | -- |
| Bornes de la batterie sulfatées | Nettoyage des bornes de la batterie | -- |
| Filtre du carburant encrassé | Remplacer par un filtre neuf e nettoyer le réservoir | [**6.3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=851&parent=1604) |
| Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | -- |
| Nombre de tours au régime minimum instable | Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | -- |
| Nombre de tours au régime minimum bas | Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | -- |
| Carburant de mauvaise qualité | Nettoyer le réservoir et ravitailler avec du carburant de qualité | [**2.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=214&parent=1604) |
| Fumée BLEUE | Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste,s'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | [**6.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=849&parent=1604) |
| Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf | [**6.8**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=856&parent=1604) |
| Consommation excessive de carburant | Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf | [**6.8**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=856&parent=1604) |
| Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste,s'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | [**6.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=849&parent=1604) |
| Le moteur a perdu ses performances initiales | Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf | [**6.8**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=856&parent=1604) |
| Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | -- |
| Carburant de mauvaise qualité | Nettoyer le réservoir et ravitailler avec du carburant de qualité | -- |
| Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste,s'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | [**6.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=849&parent=1604) |
| Le moteur a des trous lors de l'accélération | Filtre du carburant encrassé | Remplacer le filtre du carburant | [**6.3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=851&parent=1604) |
| Le moteur a des ratés lors de l'accélération | Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | -- |
| Le moteur surchauffe | Niveau du réfrigérant insuffisant | Remplir jusqu'au niveau | [**5.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=848&parent=1604) |
| Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste,s'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | [**6.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=849&parent=1604) |
| Radiateur encrassé | Nettoyer le radiateur, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **Lombardini Marine** | [**5.7**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=863&parent=1604) |

Si les solutions proposées dans le **Tab. 7.2** , pour les pannes pouvant se produire, ne permettent pas de résoudre le problème, contacter un atelier autorisé **Lombardini Marine** .

## Signalisation des erreurs sur le tableau de commande

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dans le **Tab 7.3** sont indiquées les erreurs qui peuvent se produire sur le tableau de commande**Tab. 7.3**

|  |  |
| --- | --- |
| **POS.** | **DESCRIPTION** |
| ico1.jpg | Pression de l'huile moteur basse |
| ico2.jpg | Température élevée du réfrigérant |
| ico3.jpg | Alternateur désactivé(avec les tours du moteur < 850 rpm) |
| ico4.jpg | Exécution de la révision ***(\*1)*** |
| ico5.jpg | Tension de la batterie insuffisante(affichage clignotant avec batterie < 9V) |

Outre le signal visuel, les erreurs sont audibles via un signal sonore provenant du tableau. Toutes les erreurs disparaissent automatiquement dès que le défaut est résolu.  ***(\*1)*** *-  La remise à zéro automatique ne s'effectue pas pour la révision, la réinitialisation doit être effectuée manuellement à l'aide de la procédure suivante :*1. Appuyer sur le bouton **E** jusqu'à ce que s'affiche, sur l'écran **D** , la page pour l'exécution de la révision (Service de h)
2. Appuyer simultanément sur les boutons **E** et F pendant **10** **secondes** , sur l'écran **D** les heures prévues pour l'entretien successif se rétablissent.
 | 7.1.jpg**Fig 7.1** |

