|  |
| --- |
| **??** |
| **?????? KDI 2504TCR / KDI 2504TCRE5 (Rev. 17.8)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# 词汇

## 词汇

***A***

|  |  |
| --- | --- |
| **ACACT:** | After Charge Air Cooler Temperature - 中冷器后的空气温度 |
| **气隙：** | 固定组件和移动组件之间的距离。 |
| **交流发电机：** | 将机械能转化为交流电能的组件。 |
| **授权服务站：** | 科勒授权的车间。 |
| **授权车间：** | 科勒授权的服务中心。 |

***B***

|  |  |
| --- | --- |
| **平衡器装置：** | 减少由于交替重量（曲柄轴-连杆-活塞）的移动所导致振动的装置。 |
| **基础配置：** | 配备第1.4 - 1.5段中所示组件的发动机。 |
| **BDC：** | 下死点；活塞处于其行程起始的时刻。 |
| **内径：** | 内燃发动机汽缸的内部直径。 |

***C***

|  |  |
| --- | --- |
| **催化装置：** | 负责过滤废气的装置。 |
| **燃烧：** | 燃料和燃料（空气）的混合物在燃烧室中的化学反应。 |
| **共轨：** | 直接向喷油器供应恒定燃油的高压“共用管道”。 |
| **曲轴：** | 将直线运行转换为旋转运行（反之亦然）的组件。 |
| **CAN:** | “控制器局域网络” - 也称为CAN-总线，是一个用于ECU的数据通信标准。 |

D

|  |  |
| --- | --- |
| **DOC:** | Diesel Oxidation Catalyst - 柴油发动机氧化催化器 是用于减少发动机所产生尾气中 有害排放的装置。 |
| **DPF:** | Diesel Particulate Filter - 柴油颗粒过滤器 是用于捕获柴油发动机所排放的碳源颗粒的 一种过滤器。 |
| **共轨：** | 直接向喷油器供应恒定燃油的高压“共用管道”。 |
| **曲轴：** | 将直线运行转换为旋转运行（反之亦然）的组件。 |
| **CAN:** | “控制器局域网络” - 也称为CAN-总线，是一个用于ECU的数据通信标准。 |

***E***

|  |  |
| --- | --- |
| **EC：** | 欧洲共同体。 |
| **ECS:** | 排放控制系统 |
| **ECU:** | 电子控制装置；负责对其他电子控制装置进行电子检测和控制的电子装置。 |
| **废气再循环冷却器：** | 循环废弃冷却；能够对废弃的再循环气体（EGR）进行冷却的系统。使得温度在进气歧管中保持恒定，从而提高气缸内部的燃烧率，更 进一步地分解污染物。 |
| **废气再循环阀门：** | 对进气歧管内部的再循环废气进口进行调整的电子控制装置。 |
| **EGR:** | 废气再循环，位于内燃机中；通过再次带出燃烧气体对燃烧气体进行再循环的一种系统，可以分解废气中的部分污染物。 |
| **EGR-T:** | "Exhaust Gas Recirculation Temperature" |
| **电子喷油器：** | 能够在气缸内部喷射雾化燃料的电子激活部件。 |
| **EPA：** | 环境保护署保证环境的美国当局，其职责在于对污染排放进行管理和控制。 |
| **ETB:** | Electronic Throttle Body - 电控节气门，ECU 根据加速踏板的要求对其进行控制，其功能对于 ATS 系统的正确再生 具有决定性作用。 |

***F***

|  |  |
| --- | --- |
| **Fig.:** | 图。 |
| **功能部件：** | 能够执行发动机上特定功能的单个组件或一组主组件。 |

***G***

|  |  |
| --- | --- |
| **电镀：** | 接受表面保护处理的材料。 |
| **研磨（阀门和阀座）** | 阀门和阀座的清洁操作，采用研磨膏进行（此种操作请咨询授权服务站）。 |

***H***

|  |  |
| --- | --- |
| **加热器：** | 通过电阻器对进气进行加热的装置。 |
| **严酷条件：** | 极端条件，是指发动机运行的工作环境（极其多尘-肮脏的区域，或在被多种气体污染的环境中）。 |

***I***

|  |  |
| --- | --- |
| **怠速行：** | 发动机在车辆停止时以怠速运行。 |
| **中间冷却器：** | 处于涡轮增压器的压力下的空气冷却元件，位于涡轮机与进气歧 管之间。 |

***K***

|  |  |
| --- | --- |
| **KDI:** | 科勒直喷 |

***M***

|  |  |
| --- | --- |
| **维护-定期：** | 一系列维护操作，旨在控制元件并在元件到期时进行更换，不改变 或提高系统的功能，既不增加数值，也不提高性能。 |
| **MAX:** | 最大。 |
| **甲酯** | 通过将油和动物和/或植物油脂以化学转化的方式形成的混合产 物，用于生产生物燃料。 |
| **Min.:** | 分钟。 |
| **MIN:** | 最小。 |
| **Model:** | 型号，发动机识别牌，显示发动机型号。 |

***N***

|  |  |
| --- | --- |
| **N/C:** | 常关，是指开关（油压开关）。 |

***O***

|  |  |
| --- | --- |
| **油冷却器：** | 用于冷却油的小型散热器。 |

***P***

|  |  |
| --- | --- |
| **Par.:** | 段。 |
| **石蜡：** | 脂质固体物质，可在柴油中形成。 |
| **洗管器：** | 一种仪器，具有金属圆筒形机体，带向外突出的刚毛。它与刷类似，用于清洁人手不易到达的区域（如发动机内的油管）。 |
| **多楔带** | 多楔带这一名称与输送带有关，源于其横断面，由联组V带组成。 |
| **功率操作：** | 发动机在高速时的操作。 |
| **PTO：** | 动力输出——用于利用交换操作传输的点。 |
| **泵研究：** | ECU进行的自动程序（通过诊断仪器ST\_01进行），目的在于发现进 油泵的操作特征（如果更换喷油泵或ECU）。 |

***Q***

|  |  |
| --- | --- |
| **QR:** | 快速响应（码），也称二维码，是一个二维矩阵条形码，由位于方形 结构中的黑色模块组成。 |

***R***

|  |  |
| --- | --- |
| **Ref.：** | 参考。. |
| **Rpm:** | 每分钟转数。 |

***S***

|  |  |
| --- | --- |
| **s/n：** | 序列号（发动机识别铭牌），显示发动机名称系列/车架号。 |
| **SVC：** | 吸入控制阀-位于高压喷油泵上，由ECU直接控制，对输送至共轨的燃油的进口进行调节。 |
| **Spec.** | 规格（发动机识别铭牌），显示发动机版本。 |
| **STD：** | （标准），单个组件或一组组件的基础配置。 |

***T***

|  |  |
| --- | --- |
| **Tab.:** | 表。 |
| **靶向轮：** | 作为装置一部分的轮，通过位于周长上的齿对角度运行进行控制，能够确定曲柄轴的速度与位置，并传输至传感器。 |
| **TCR:** | 涡轮增压器共轨 |
| **TDC：** | 上死点；活塞处于其行程结束的时刻。 |
| **恒温阀：** | 调节冷却液流量的阀门；能够通过温度变化来运行。 |
| **拧紧扭矩：** | 安装带螺纹组件时使用的术语，通过测量单位Nm确定。 |
| **T-MAP:** | T-MAP（传感器），对进气收集器中的温度和绝对压力进行测量。 |
| **扭矩：** | 对在空转轴上旋转的物体施加的力。 |
| **弯阔锥状：** | 圆形带齿轮廓（也被称为“瓣轮”）。 |
| **涡轮增压器：** | 通过涡轮将进气输送到进气歧管进行压缩的装置。 |

***U***

|  |  |
| --- | --- |
| **废机油：** | 油由于运行或时间而发生改变，无法再对组件进行正确润滑。 |

***W***

|  |  |
| --- | --- |
| **警告灯：** | 警告灯（通常为红色），显示发动机运行期间的严重异常。 |
| **废气阀门** | 通过直接或自动控制，用于限制涡轮机中废气压力的一种装置。 |

**表 15.1**

|  |
| --- |
| **测量符号和测量单位** |
| **符号** | **测量单位** | **说明** | **示例** |
| α | 度 | 旋转/倾斜角 | 1° |
| cm 2 | 平方厘米 | 面积 | 1 cm 2 |
| 直径 | 毫米 | 圆周长 | 直径 1 mm |
| Nm | 牛米 | 扭矩 | 1 Nm |
| mm | 毫米 | 尺寸 | 1 mm |
| µm | 1毫米的1/1000（微米） | 1 µm |
| h | 小时 | 数量 | 1 时 |
| g/kWh | 克/每千瓦时 | 1 g/kWh |
| kg/h | 千克/小时 | 1 kg/h |
| Lt./min. | 升/分钟 | 1 Lt./min. |
| Lt./h | 升/小时 | 1 Lt./h |
| ppm | 百万分率 | 1 ppm |
| N | 牛 | 力 | 1 N |
| A | 安培 | 电流强度 | 1 A |
| gr. | 克 | 重量 | 1 克 |
| kg | 千克 | 1 kg |
| W | 瓦 | 功率 | 1 W. |
| kW | 千瓦 | 1 kW |
| pa | 帕 | 压力 | 1 pa |
| KPa | 千帕 | 1 KPa |
| bar | 大气压 | 1 巴 |
| 毫巴（1/1000巴） | 大气压 | 1 毫巴 |
| R | 阻力 | 电流阻力（指组件） | 1 Ω |
| Ω | 欧姆 | 电流阻力 | 1 Ω |
| Rpm | 转/分钟 | 轴的旋转 | 1 Rpm |
| Ra | 平均粗糙度，以微米表示 | 粗糙度 | 1 Ra |
| °C | 摄氏度 | 温度 | 1°C |
| V | 伏特 | 电压 | 1 V |
| eagonale.png | 毫米 | 六角头平头螺钉 | eagonale.png 1 mm |
| cm 3 | 立方厘米 | 体积 | 1 cm 3 |
| Lt. | 升 | 1 Lt. |

