|  |
| --- |
| **Informazioni sullo scarico dei liquidi** |
| **Manuale officina KDI-TCP 3404E5 (Rev. 01.1)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sullo scarico dei liquidi

## Liquido refrigerante

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**  * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.3.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=814&parent=1545) .

**NOTA:** Componente non necessariamente fornito da **KOHLER** . La rappresentazione del radiatore è puramente indicativa.  Z_Avvertenza.jpg **Avvertenza**  * Presenza di vapore e liquido refrigerante in pressione. Pericolo di ustioni.

 1. Svitare il tappo **A** con cautela (circuito in pressione).
 | Cap_5_I_SL_279_TCP_E5.png  **Fig 5.1** |
| 1. Agire sulla valvola **B** per consentire di scaricare tutto il liquido dell'impianto contenuto all'interno dei condotti nel basamento motore in un contenitore appropriato e consultare il  [**Par. 3.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=203&parent=1545) .
 | Cap_5_I_SL_280_TCP_E5.png**Fig 5.2** |

## Olio motore

|  |  |
| --- | --- |
| Z_Avvertenza.jpg **Importante**  * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.3.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=642&parent=1273&txts=3.3.2) .
* L'operazione di scarico dell'olio, dovendo essere effettuata a motore caldo, richiede particolare cura per evitare ustioni. Evitare il contatto dell'olio con la pelle per i pericoli che ne possono derivare alla salute, si consiglia l'uso di una pompa aspirazione olio tramite il foro dell'asta livello olio **B** .
* E’ vietato l’uso di avvitatori.
1. Svitare il coperchio porta cartuccia **C** effettuando tre giri completi e attendere 1 minuto.

**NOTA:** questa operazione consentirà all’olio contenuto nel supporto **G** di defluire verso la coppa olio nel modo corretto.1. Svitare il coperchio porta cartuccia **C** e controllare che l'olio contenuto nel supporto filtro olio **G** sia defluito verso la coppa olio (vedi NOTA del [**Par. 2.10.3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=561&parent=1273) ).
2. Svitare il tappo rifornimento olio **A (Fig. 5.5)** .
3. Estrarre l'asta livello olio **B** .
4. Rimuovere il tappo scarico olio **D** e la guarnizione **E** (il tappo scarico olio è presente su entrambi i lati della coppa olio).
5. Scaricare l'olio in un contenitore appropriato.(Per lo smaltimento dell'olio esausto fare riferimento al [**Par. 3.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=63&parent=1273) ).
6. Sostituire la guarnizione **E** .
7. Avvitare il tappo scarico olio **D** (coppia di serraggio a **50 Nm** ).
8. Eseguire le operazioni descritte al [**Par. 6.8.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=589&parent=1273) e l'operazione 5 del [**Par. 6.8.3.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=589&parent=1273)
 | 5.1.jpg**Fig 5.1** 5.2.jpg**Fig 5.2** |
|   **NOTA:** Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/3J7y9uoALfI?showinfo=0&rel=0> |

