|  |
| --- |
| **Informations sur les pannes** |
| **Manuel utilisation et entretien KDI 1903TCR - TCRE5 - TC (Rev\_20)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informations sur les pannes

## Informations utiles sur les pannes

* Ce chapitre contient des informations concernant les pannes susceptibles de se produire lors de l'utilisation du moteur, leurs causes et les solutions possibles **Tab. 7.2** .
* Dans certains cas, pour éviter des dégâts supplémentaire, il est nécessaire d'éteindre immédiatement le moteur **Tab. 7.1** .

**Tab 7.1**

|  |  |
| --- | --- |
| **LE MOTEUR DOIT ÊTRE IMMÉDIATEMENT ÉTEINT QUAND** | |
| 1 | Allumage du témoin rouge |
| 2 | Le témoin de la pression de l'huile s'allume pendant le fonctionnement |
| 3 | Les tours du moteur augmentent et diminuent tout à coup |
| 4 | On entend un bruit inhabituel et/ou soudaino |
| 5 | La couleur des gaz d'échappement devient tout à coup sombreo |

**Tab 7.2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **INCONVÉNIENTS** | **CAUSE PROBABLE** | **SOLUTION** | **PAR.** |
| Allumage du témoin jaune | ECU moteur a relevé une anomalie de fonctionnement | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Le moteur ne démarre pas | Bornes de la batterie sulfatées | Nettoyage des bornes de la batterie | **--** |
| Tension de la batterie insuffisante | Recharger la batterie ou la remplacer | **--** |
| Niveau du carburant insuffisant | Ravitailler avec du carburant | [**4.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=69&parent=962) |
| Carburant gelé | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Filtre du carburant encrassé | Remplacer par un filtre neuf | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=86&parent=962) |
| Air dans le circuit du combustible | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf/nettoyer | [**6.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=87&parent=962) |
| Tuyaux bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Fusible brûlé | Remplacer par un fusible neuf, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Dispositifs d'admission ou d'échappement bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Le moteur démarre et s'arrête | Connexions électriques précaires | Nettoyer des contacts électriques, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Bornes de la batterie sulfatées | Nettoyage des bornes de la batterie | **--** |
| Filtre du carburant encrassé | Remplacer par un filtre neuf e nettoyer le réservoir | **--** |
| Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Le moteur ne monte pas en régime | Démarrage du protocole de sécurité | Attendre quelques secondes | **--** |
| Accélérateur sur MAX au démarrage | Relâcher l’accélérateur et attendre quelques secondes | **--** |
| Nombre de tours au régime minimum instable | Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Nombre de tours au régime minimum bas | Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Carburant de mauvaise qualité | Nettoyer le réservoir et ravitailler avec du carburant de qualité | [**2.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=56&parent=962) |
| Fumée BLEUE | Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf | [**6.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=87&parent=962) |
| Consommation excessive de carburant | Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf | [**6.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=87&parent=962) |
| Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Le moteur a perdu ses performances initiales | Filtre à air obstrué | Remplacer par un filtre neuf | [**6.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=87&parent=962) |
| Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Carburant de mauvaise qualité | Nettoyer le réservoir et ravitailler avec du carburant de qualité |  |
| Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Le moteur a des trous lors de l'accélération | Filtre du carburant encrassé | Remplacer le filtre du carburant | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=86&parent=962) |
| Le moteur a des ratés lors de l'accélération | Tuyaux du carburant bouchés | S'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** |  |
| Le moteur surchauffe | Niveau du réfrigérant  insuffisant | Remplir jusqu'au niveau | [**4.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=70&parent=962) |
| Niveau d'huile élevé dans le bac | Remplacer l'huile moteur, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |
| Radiateur encrassé | Nettoyer le radiateur, si le problème persiste, s'adresser aux ateliers autorisés **KOHLER** | **--** |

Si les solutions proposées dans le **Tab. 7.2** , pour les pannes pouvant se produire, ne permettent pas de résoudre le problème, contacter un atelier autorisé **KOHLER** .

