|  |
| --- |
| **Glossario** |
| **Manuale uso e manutenzione KDI 2504TCR / KDI 2504TCRE5 (Rev\_20)** |



Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Glossario

## Glossario

***A***

|  |  |
| --- | --- |
| Alesaggio | Diametro interno del cilindro nei motori a scoppio. |
| Alternatore | Componente che trasforma l'energia meccanica in energia elettrica a corrente alternata. |
| ATS | After Treatment System - Sistema post trattamento, riferito ai gas di scarico prodotti dal motore. |

***C***

|  |  |
| --- | --- |
| Catalizzatore | Dispositivo preposto alla depurazione dei gas di scarico. |
| CE | "Comunità Europea". |
| Centralina | vedere "ECU". |
| Combustione | Reazione chimica di una miscela composta da un carburante  e un comburente (aria) all'interno di una camera di combustione. |
| Common Rail | "Condotto Comune", ad alta pressione che genera una riserva costante di carburante diretta agli iniettori. |
| Condizioni gravose | Tipo di condizione estrema riferita all'ambiente di lavoro in cui il motore è utilizzato (aree molto polverose - sporche, o con atmosfera contaminata da vario tipo di gas). |
| Coppia di serraggio | Termine indicato per il serraggio dei componenti filettati ed è  determinata tramite unità di misura del Nm. |

***D***

|  |  |
| --- | --- |
| DOC | Diesel Oxidation Catalyst - Catalizzatore per motori diesel, è un abbattitore delle emissioni nocive di gas di scarico prodotte dal motore. |
| DPF | Diesel Particulate Filter - Filtro particolato diesel, è un filtro che provvede alla cattura delle particelle di origine carboniosa emesso dai motori diesel. |

***E***

|  |  |
| --- | --- |
| ECS | Emission Control System - Sistema di controllo emissioni. |
| ECU | "Electronic Control Unit - Unità di controllo elettronico", dispositivo elettronico preposto a rilevare e a controllare elettronicamente altri dispositivi a comando elettronico. |
| EGR Cooler | Raffreddamento dei gas di scarico ricircolati, sistema che consente di raffreddare i gas ricircolati (EGR) provenienti dallo scarico, questo permette di mantenere costante la temperatura all'interno del collettore di aspirazione, migliorando la combustione all'interno dei cilindri e abbattere ulteriormente gli inquinanti. |
| EGR | Exhaust Gas Recirculation, nei motori a combustione interna, sistema che consente il ricircolo dei gas combusti attraverso il reinserimento degli stessi in aspirazione, consente di abbattere una parte di inquinanti presenti nei gas di scarico. |
| Elettroiniettore | Componente azionato elettronicamente, atto a iniettare getti di carburante nebulizzato all'interno del cilindro. |
| EPA | "Environmental Protection Agency - Agenzia per la protezione dell'ambiente". E' l'ente statunitense per la tutela dell'ambiente, si occupa di regolare e controllare le emissioni inquinanti. |
| ETB | Electronic Throttle Body - Valvola a farfalla a controllo elettronico, viene comandata dalla ECU su richiesta del pedale acceleratore, la sua funzione è determinante per la corretta rigenerazione del sistema ATS. |

***F***

|  |  |
| --- | --- |
| Fig. | Figura. |

***G***

|  |  |
| --- | --- |
| Galvanizzato | Materiale che è stato sottoposto al trattamento protettivo delle superfici. |

***I***

|  |  |
| --- | --- |
| Intercooler | Elemento di raffreddamento dell'aria in pressione proveniente dal turbo, situato tra la turbina e il collettore di aspirazione. |

***K***

|  |  |
| --- | --- |
| KDI | "Kohler Direct Injection - Kohler Iniezione Diretta". |

***M***

|  |  |
| --- | --- |
| Manutenzione periodica | Insieme delle azioni manutentive che hanno quale unico scopo quello di controllare o sostituire elementi alle scadenze previste, senza modificare o migliorare le funzioni svolte dal sistema, né aumentarne il valore, né migliorarne le prestazioni. |
| Max. | "Massimo". |
| Metilestere | (o esteri metilici), miscela prodotta mediante la conversione chimica degli oli e dei grassi animali e/o vegetali, che serve alla produzione di Biocarburante. |
| Min | "Minuti". |
| Min. | "Minimo". |
| Model | "Modello", (targhetta identificazione motore) indica il modello motore. |

***O***

|  |  |
| --- | --- |
| Officina autorizzata | Centro assistenza autorizzato Kohler. |
| Oil Cooler | Piccolo radiatore che serva a raffreddare l'olio. |
| Olio esausto | Olio alterato dal funzionamento o dal tempo, non più conforme per la corretta lubrificazione dei componenti. |

***P***

|  |  |
| --- | --- |
| Par. | Paragrafo. |
| Paraffina | Sostanza grassa e solida che potrebbe crearsi all'interno del gasolio. |
| Poly-V | "Multipla V", il nome associato alla cinghia dei servizi, deriva dal profilo della sua sezione che è costruito con delle "V" affiancate. |

***R***

|  |  |
| --- | --- |
| Rif. | Riferimento. |

***S***

|  |  |
| --- | --- |
| s/n | "Serial number", (targhetta identificazione motore) indica il "numero di serie/matricola" di identificazione motore. |
| Spec. | "Specification", (targhetta identificazione motore) indica la versione motore. |

***T***

|  |  |
| --- | --- |
| Tab. | Tabella. |
| T-MAP | "T-MAP" (sensore), provvede a misurare la temperatura e la pressione assoluta all'interno del collettore aspirazione. |
| TCR | "Turbo Common Rail" |
| Turbocompressore | Dispositivo che comprime aria aspirata inviandola al collettore aspirazione, tramite una turbina. |

***V***

|  |  |
| --- | --- |
| Valvola Waste-gate | Dispositivo, a comando diretto o automatico, serve a limitare la pressione dei gas di scarico all'interno della turbina. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SIMBOLI E UNITÀ DI MISURA** | | | |
| **SIMBOLO** | **UNITÀ DI MISURA** | **DESCRIZIONE** | **ESEMPIO** |
| α | grado | Angolo di rotazione/inclinazione | 1° |
| cm 2 | centimetro quadrato | Area | 1 cm 2 |
| Ø | millimetro | Circonferenza | Ø 1 mm |
| Nm | newton-metro | Coppia | 1 Nm |
| mm | millimetro | Lunghezza | 1 mm |
| µm | 1/1000 di millimetro (micron) | 1 µm |
| h | ora | Tempo | 1 h |
| g/kWh | grammo per chiloWatt per ora | Consumo specifico | 1 g/kWh |
| kg/h | chilogrammo per ora | Portata massima | 1 kg/h |
| Lt./min. | litri per minuto | Portata | 1 Lt./min. |
| Lt./h | litri per ora | 1 Lt./h |
| ppm | parti per milione | Percentuale | 1 ppm |
| N | newton | Forza | 1 N |
| A | Ampere | Intensità della corrente elettrica | 1 A |
| gr. | grammo | Peso | 1 gr. |
| kg | chilogrammo | 1 kg |
| W | Watt | Potenza | 1 W. |
| kW | kiloWatt | 1 kW |
| pa | pascal | Pressione | 1 pa |
| KPa | Chilopascal | 1 KPa |
| bar | pressione barometrica | 1 bar |
| mbar (1/1000 bar) | pressione barometrica | 1 mbar |
| R | Resistenza | Resistenza alla corrente elettrica (riferito ad un componente) | 1 Ω |
| Ω | ohm | Resistenza della corrente elettrica | 1 Ω |
| Rpm | giri per minuto | Rotazione di un asse | 1 Rpm |
| Ra | rugosità media espressa in micron | Rugosità | 1 Ra |
| °C | grado centrigado | Temperatura | 1°C |
| V | Volt | Tensione elettrica | 1 V |
| eagonale.png | millimetro | Testa vite esagonale | eagonale.png 1 mm |
| cm 3 | centimetro cubo | Volume | 1 cm 3 |
| Lt. | litro | 1 Lt. |

