|  |
| --- |
| **Informazioni sulle regolazioni e controlli** |
| **Manuale officina KDI 1903 M-MP (Rev.02.3)** |



**Registrazione modifiche al documento**

Qualsiasi modifica di questo documento deve essere registrata dall`ente compilatore, con la compilazione della tabella.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rilasciato da** | **Codice** | **Revisione** | **Data di emissione** | **Data revisione** | **Redatto da** | **Visto** |
|  | manoff |  |  |  |  |  |

**Istruzioni originali**

KOHLER si riserva il diritto di modificare in qualunque momento i dati contenuti in questa pubblicazione.

Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sulle regolazioni e controlli

## Controllo manicotti e tubi in gomma

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**  * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.3.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=834&parent=1614) .

Il controllo si effettua esercitando un leggero schiacciamento o flessione lungo tutto il percorso del tubo ed in prossimità delle fascette di fissaggio. I componenti devono essere sostituiti se presentano screpolature, crepe, tagli, perdite e non conservano una certa elasticità.  Z_importante.jpg **Importante**  * Nel caso i tubi carburante siano danneggiati rivolgersi ad una officina autorizzata **Lombardini Marine** .
1. Verificare l'integrità dei:
* Tubi per il circuito carburante **A** .
* Manicotti per il circuito di raffreddamento **B1, B2, B3, e B4** .
* Tubi per il circuito sfiato **C** .
 | 11.1.jpg  **Fig 11.1** |

## Controllo perdite olio

|  |  |
| --- | --- |
| Verificare che non ci siano perdite in prossimità delle zone **A** .1. Avviare il motore al minimo dei giri o senza carico, controllare se in prossimità delle zone **A** ci siano delle perdite.
2. E' comunque necessario verificare anche la tenuta su tutti i componenti principali e i loro piani di contatto quali:- semi basamenti e guarnizione (su **1 a PTO** ) - coppa olio e tappi di scarico

- testa motore e suoi componenti assemblati

- cappello bilancieri

- Carter distribuzione e guarnizione (su **2 a PTO** )- alloggiamento asta livello olio o tubo supporto asta.**NOTA:** Eseguire le verifiche descritte al **Punto 1** e **2** periodicamente e durante gli interventi di manutenzione. E' necessario verificare le perdite anche per i componenti non elencati.Se necessario procedere allo smontaggio dei componenti interessati dalla perdita e indagare sulle possibili cause.I componenti devono essere sostituiti se non garantiscono la tenuta. | 11.2.jpg  **Fig 11.2**  11.3.jpg**Fig 11.3** |

## Controllo pressione olio

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Inserire una termocoppia al posto dell'asta livello olio **A** .

 1. Svitare e rimuovere l'interruttore pressione olio **B** e avvitare nella sua sede un manometro da **10 bar (Fig. 11.6).**

1. Avviare il motore al minimo dei giri e senza carico, verificare il valore della pressione olio in base alla temperatura olio **(Fig. 11.5).**

**NOTA** : Il grafico in **Fig. 11.5** illustra la linea di pressione con regime di rotazione di 1000 Rpm.1. Se i valori di pressione sono minori dei valori indicati in **Fig. 11.5** , indagare per individuare la causa del problema.

11.5.jpg**Fig. 11.5** | 11.4.jpg**Fig. 11.4**11.6.jpg**Fig. 11.6** |

