|  |
| --- |
| **Informazioni sui guasti** |
| **Manuale officina KDI 1903 M-MP (Rev.02.3)** |



**Registrazione modifiche al documento**

Qualsiasi modifica di questo documento deve essere registrata dall`ente compilatore, con la compilazione della tabella.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rilasciato da** | **Codice** | **Revisione** | **Data di emissione** | **Data revisione** | **Redatto da** | **Visto** |
|  | manoff |  |  |  |  |  |

**Istruzioni originali**

KOHLER si riserva il diritto di modificare in qualunque momento i dati contenuti in questa pubblicazione.

Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sui guasti

## Cause probabili ed eliminazione inconvenienti

**SPEGNERE IMMEDIATAMENTE IL MOTORE QUANDO:**

1. I giri del motore aumentano e diminuiscono improvvisamente e senza possibilità di controllo;
2. Viene udito un rumore inusuale e improvviso;
3. Il colore dei gas di scarico diventa improvvisamente scuro o bianco;
4. La spia di pressione olio o una Warning Lamp si accende durante il funzionamento;
5. La spia della temperatura liquido refrigerante si accende durante il funzionamento;

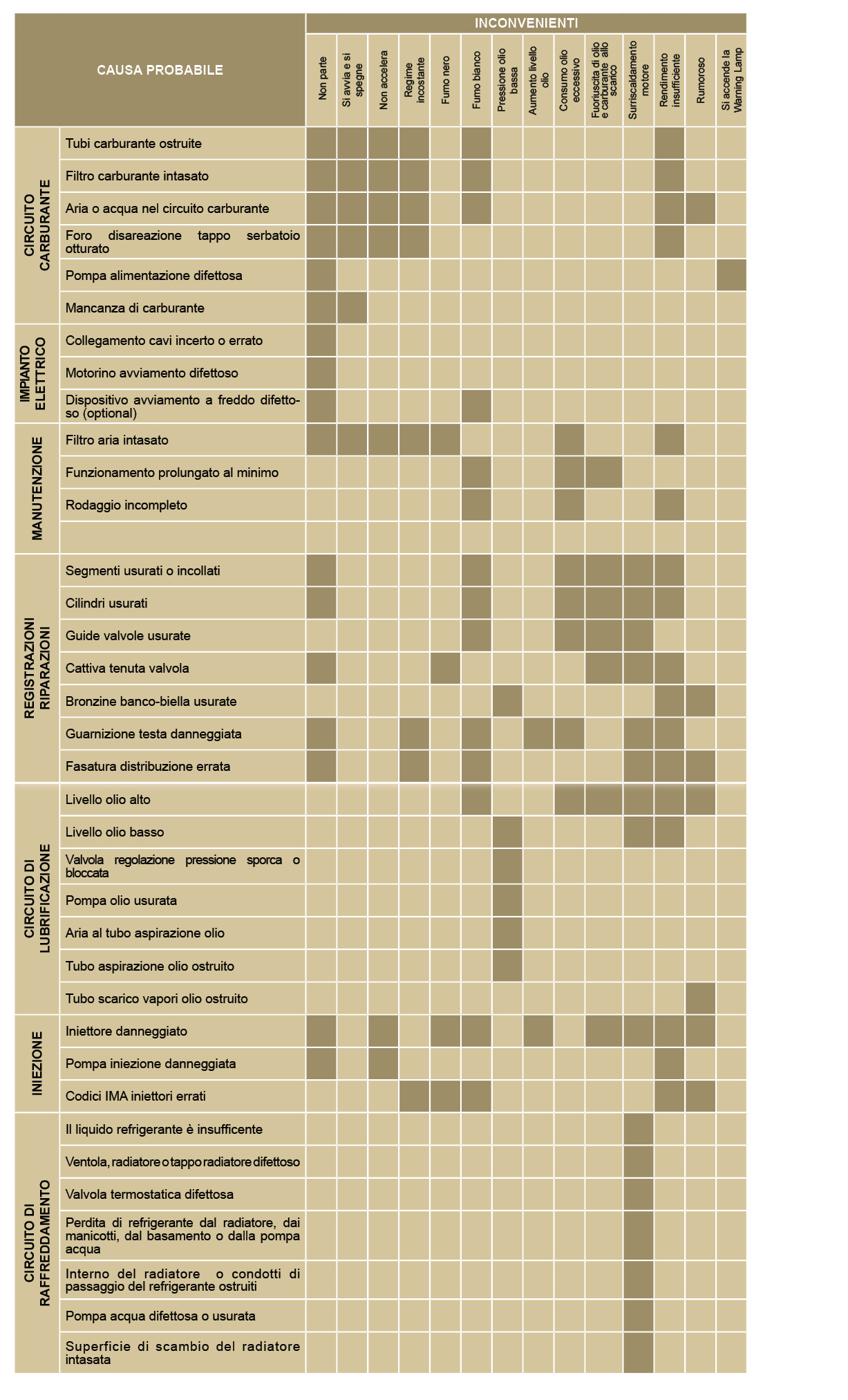
La **Tab. 13.1** fornisce le cause probabili di alcune anomalie che possono presentarsi durante il funzionamento.

Procedere in ogni caso sistematicamente effettuando controlli semplici prima di smontaggi o sostituzioni.

Z_Avvertenza.jpg **Avvertenza**

* Ricercare l'argomento e le operazioni da effettuare tramite l'indice analitico o l'indice dei capitoli situati all'inizio del manuale.
* Non effettuare i controlli o le operazioni con il motore in funzione.

**Tab. 13.1 PROBABILI ANOMALIE IN FUNZIONE DEI SINTOMI**



## Segnalazione degli errori sul quadro di comando

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nella **Tab. 13.2** sono indicati gli errori che si possono generare sul quadro di comando.  **Tab. 13.2**   |  |  | | --- | --- | | **POS.** | **DESCRIZIONE** | | ico1.jpg | **Pressione dell'olio motore bassa** | | ico2.jpg | **Temperatura del refrigerante alta** | | ico3.jpg | **Alternatore disattivato (con giri motore < 850 rpm)** | | ico4.jpg | **Tagliando di manutenzione *(\*1)*** | | ico5.jpg | **Voltaggio della batteria insufficente (display lampeggiante con batteria < 9 V)** |   Oltre al segnale visivo, gli errori sono udibili tramite segnale acustico proveniente dal quadro. Gli eventuali errori scompariranno automaticamente non appena l'anomalia verrà risolta.      ***(\*1)*** *- L'azzeramento automatico non avviene per il tagliando di manutenzione, l'azzeramento deve essere effettuato manualmente con la seguente procedura:*   1. *Premere il pulsante* ***E*** *fino a visualizzare sul display* ***D*** *la pagina del tagliando di manutenzione (* ***Service h*** *).* 2. *Premere contemporaneamente il pulsante* ***E*** *ed* ***F*** *per* ***10 sec*** *., sul display* ***D*** *si ripristinano le ore previste per la successiva manutenzione.* | 7.1.jpg **Fig 13.1** |

