|  |
| --- |
| **Informazioni sulle sostituzioni** |
| **Manuale uso e manutenzione KDI 3404 TCR-SCR (REV. 03.7)** |



**Registrazione modifiche al documento**

Qualsiasi modifica di questo documento deve essere registrata dall`ente compilatore, con la compilazione della tabella.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rilasciato da** | **Codice** | **Revisione** | **Data di emissione** | **Data revisione** | **Redatto da** | **Visto** |
|  | 3404tcr |  |  |  |  |  |

**Istruzioni originali**

KOHLER si riserva il diritto di modificare in qualunque momento i dati contenuti in questa pubblicazione.

Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sulle sostituzioni

## Sostituzione olio motore

|  |  |
| --- | --- |
| Pericolo.png   Pericolo:   * Scollegare il cavo negativo (-) della batteria per evitare avviamenti accidentali del motore.   Importante.png  **Importante:**   * Prima di eseguire le operazioni vedere [**Cap. 3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=59&parent=1972) . | |
| Importante.png  **Importante:**   * La sostituzione dell'olio, deve essere effettuata con il motore in posizione orizzontale. * Prima di procedere, eseguire le operazioni indicate al [**Par. 6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2545&parent=1972) - Punto 1.   **NOTA: Eseguire questa operazione a motore caldo, per avere una migliore fluidità dell’olio ed ottenere uno scarico completo  delle impurità in esso contenute.** | 6.1.jpg  **6.1** |
| 1. Svitare il tappo rifornimento olio A (Fig. 6.1). 2. Estrarre l'asta livello olio B. 3. Rimuovere il tappo scarico olio D e la guarnizione E (il tappo scarico olio è presente su entrambi i lati della coppa olio). 4. Scaricare l’olio in un contenitore appropriato. (Per lo smaltimento dell'olio esausto fare riferimento al [**Par. 6.6 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=1972) ). 5. Sostituire la guarnizione E. 6. Avvitare il tappo scarico olio D (coppia di serraggio a 50 Nm). 7. Eseguire le operazioni descritte al [**Par. 6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2545&parent=1972) dal punto 2 al punto 5. | 6.2.jpg  **6.2** |
| 1. Rifornire con olio del tipo prescritto ( [**Tab. 2.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2520&parent=1972) e [**Tab. 2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2522&parent=1972) ).   Importante.png  **Importante:**   * Non superare il livello MAX. nell'asta livello olio. * Non utilizzare il motore con il livello dell'olio al di sotto del MIN.  1. Inserire e rimuovere l'asta livello olio B per controllare il livello. Rabboccare se il livello non è prossimo al MAX. 2. A operazione conclusa, reinserire in modo corretto l'asta livello olio B. 3. Avvitare il tappo A. | 6.3.jpg  **6.3** |
| **NOTA:**  Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/T7XFP3Vn_q0?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro olio

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263)   Avvertenza.png   **Avvertenza:**   * Sostituzione cartuccia filtro olio (Par. 6.2) e filtro carburante ( [**Par. 6.3**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=2546&parent=1972) ). * In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi. * Per lo smaltimento della cartuccia filtro olio e filtro carburante fare riferimento al [**Par. 6.6 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=1972) . | |
| Importante.png   **Importante:**   * E' vietato l'uso di avvitatori.  1. Svitare il coperchio porta cartuccia A effettuando tre giri completi e attendere 1 minuto.   **NOTA: Questa operazione consentirà all'olio contenuto nel supporto F di defluire verso la coppa olio nel modo corretto.**     1. Svitare il coperchio porta cartuccia A e controllare che l'olio contenuto nel supporto filtro olio F sia defluito verso la coppa olio. 2. Estrarre il coperchio A assieme alla cartuccia olio B dal supporto filtro olio. 3. Sfilare e sostituire la cartuccia olio B con una nuova. Sfilare e sostituire le guarnizioni C, D ed E con delle nuove. | 6.4.jpg  **6.4**  6.5.jpg  **6.5** |
| 1. Inserire e avvitare il coperchio A sul supporto filtro olio F, serrandolo con chiave dinamometrica G (coppia di serraggio a 25 Nm). | 6.6.jpg  **6.6** |
| **NOTA:**  Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/eTL3NSUrZHQ?rel=0?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro e prefiltro carburante

|  |  |
| --- | --- |
| **NOTA: Il filtro carburante è situato sul basamento del motore o in alternativa può essere montato sul telaio della macchina.**    Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263)     Z_Avvertenza.jpg   **Avvertenza**       * In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi. * Per lo smaltimento della cartuccia filtro carburante fare riferimento al [**Par. 6.5 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=1263) .  1. Scollegare il cavo A del rilevatore presenza acqua C. 2. Svitare il rilevatore presenza acqua C dalla cartuccia B. 3. Svitare la cartuccia B con l'apposita chiave (Fig. 6.8). 4. Oliare la guarnizione D della nuova cartuccia B.   Importante.png **Importante:**   * Non riempire la cartuccia nuova B con il carburante.  1. Avvitare la nuova cartuccia vuota B (Fig. 6.8) sul supporto filtro gasolio E con l'apposita chiave (coppia di serraggio a 17 Nm). 2. Avvitare il rilevatore presenza acqua C sulla nuova cartuccia B (coppia di serraggio a 5 Nm). 3. Ricollegare il cavo A del rilevatore presenza acqua.   **NOTA: Eseguire la disareazione.**   1. Premere più volte il pulsante G per riempire il circuito. | 6.7.jpg  **6.7**  6.8.jpg  **6.8** |
| **NOTA:**  Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/eHPkX9yprM4?rel=0?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro aria

|  |  |
| --- | --- |
| Importante.png   **Importante:.**   * Prima di eseguire l'operazione vedere il [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263)   **NOTA:  Componente non necessariamente fornito da KOHLER.** | |
| 1. Tirare l'inserto F per sbloccare il coperchio A. 2. Ruotare in senso antiorario e rimuovere il coperchio A. | 5.3.jpg  **6.9** |
| 1. Estrarre le cartucce B e G. 2. Montare le cartucce G e B. 3. Montare il coperchio A eseguendo le operazioni inverse del punto 2 e 1. | 5.4.jpg  **6.10** |

## Sostituzione filtro AdBlue®/DEF

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg  **Importante**   * Prima di eseguire l'operazione vedere il [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263) * Non lubrificare le guarnizioni A con olio o carburante. * Il filtro D comprende le guarnizioni A in confezione. * Evitare qualsiasi tipo di contaminazione durante l'operazione di sostituzione. * Prima di procedere con l'operazione,  accertarsi che la chiave del quadro macchina sia su OFF e che la pompa AdBlue®/DEF abbia effettuato l'operazione di svuotamento del circuito. | |
| 1. Svitare il tappo B. | 6.11.jpg  **6.11** |
| 1. Rimuovere il tappo B e estrarre il supporto filtro C. 2. Estrarre il filtro D. 3. Pulire con AdBlue®/DEF caldo la sede del filtro D sulla pompa E se si rileva delle impurità. 4. Lubrificare con AdBlue®/DEF o acqua distillata le guarnizioni A. 5. Posizionare il supporto filtro C insieme al filtro D all'interno della pompa E. 6. Serrare il tappo B (coppia di serraggio a 20 Nm. | 6.12.jpg  **6.12** |

## Dismissione e Rottamazione

|  |
| --- |
| * In caso di rottamazione, il motore dovrà essere smaltito in discariche adeguate, attenendosi alla legislazione vigente. * Prima di procedere alla rottamazione è necessario separare le parti di plastica o gomma dal resto dei componenti. * Le parti costituite unicamente da materiale plastico, da alluminio e da acciaio potranno essere riciclate se raccolte dagli appositi centri. * Per la raccolta degli oli esausti e dei filtri è obbligatorio rivolgersi al "Consorzio Obbligatorio Oli Usati". * L'olio usato deve essere opportunamente recuperato e non deve essere disperso nell'ambiente, in quanto, secondo le vigenti normative di legge, è classificato come rifiuto pericoloso e come tale va conferito agli appositi centri di raccolta. |

