|  |
| --- |
| **??????** |
| **?????? KDI 2504TCR / KDI 2504TCRE5 (Rev. 17.8)** |



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | manoff |  |  |  |  |  |

Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# 液体加注信息

## 机油

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **警告**  • 继续操作前，请仔细阅读第3.3.2段。 |  |
| 1. 松开加油口盖A 或如果无法到达加油口盖A，则松开加油口盖C。 2. 添加建议的油品类型和数量 （第2.2段）。 | 10.1.png **图10.1** |
| 1. 取出油尺B 并检查油位是否到达但不超过MAX。 2. 如果油位未处于最大值，请加入更多的油，直至按照量油计上所 示达到最大值。 3. 重新拧紧盖A或C。     **重要须知** • 机油油位低于最低水平时，请勿使用发动机。  **注** ： 见 第11.1段，了解油尺的各种配置。 | 10.2.png **图10.2** |
| **注意** : 点击按钮来播放步骤。 | <https://www.youtube.com/embed/cVpoy_m253A?showinfo=0&rel=0> |

## 冷却液

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **警告**  • 继续操作前，请仔细阅读第3.3.2段。 |  |
| 1. 拧紧盖子G，更换铜质垫片。（拧紧力矩为50Nm） | 10.3.png **图 10.3** |
| **注：** 接头B处可能出现密封堵头或膨胀油箱连接管道，应采用 皮带将其紧固。   1. 在接头B上重新插入密封堵头或膨胀油箱连接管道。 | 10.4.png **图 10.4** |
| 1. 用冷却液重新填充散热器（请参阅第2.6段，了解液体规格）。 2. 加注液体，直到散热器内的管道被覆盖大约5mm。 3. 对于配备单独膨胀水箱的发动机， 倒 入液体， 直到达到最大液位标记。 4. 松开汽缸盖H上的螺钉F，放出空气并拧紧螺钉F（拧紧力矩 8 Nm - 图10.7）。 5. 在无散热器盖A或膨胀水箱(C)盖B的情况下启动发动机。 6. 使发动机保持怠速或无负载， 直到冷却液液位下降并稳定（ 等待时间根据环境温度而有所不同）。 7. 关闭发动机并使其冷却 。 8. 如果有膨胀水箱(C)，则加注液体至 MAX标记。 9. 若无膨胀水箱，则加注液体，直到散热器内的管道被覆 盖5mm。请勿将散热器填充过满，为燃料膨胀留下空间。 10. 拧紧散热器盖A或膨胀水箱(C)盖D。         Z_Avvertenza.jpg **警告**  • 启动前，确保散热器盖和膨胀水箱盖（若有）正确安装，以免高温   液体或蒸汽流失。     1. 运行几小时后，关停发动机并使其冷却。 检查并加满冷却液。 | 10.5.png **图 10.5**imm10.6.jpg **图 10.6** |
| 10.7.png  **图 10.7** | |
| **注意** : 点击按钮来播放步骤。 | <https://www.youtube.com/embed/S79xPhTZMps?showinfo=0&rel=0> |

