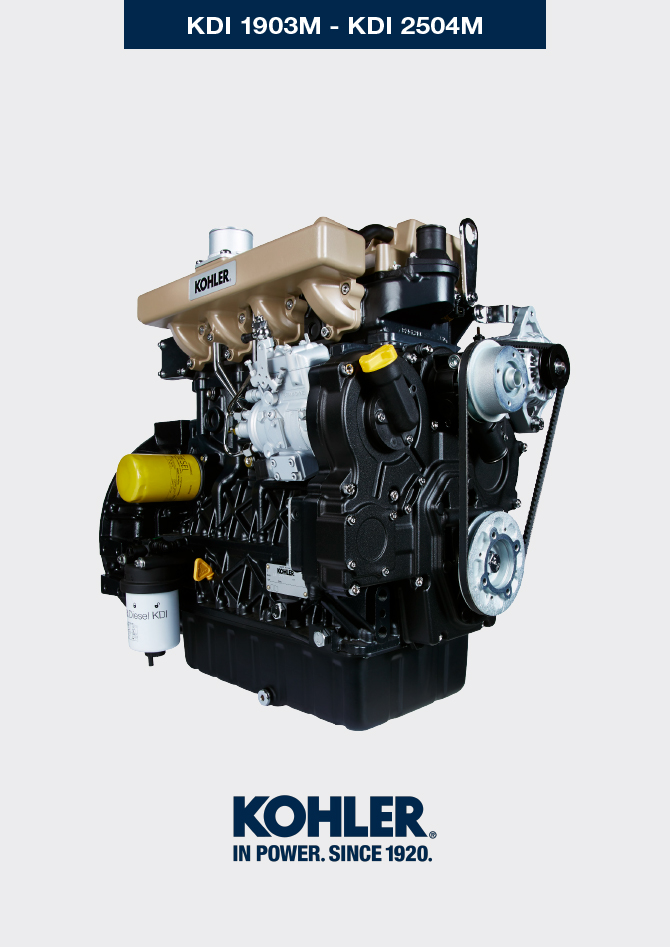
|  |
| --- |
| **Informazioni sulle sostituzioni** |
| **Manuale uso e manutenzione KDI 1903 M (Rev. 16)** |



**Registrazione modifiche al documento**

Qualsiasi modifica di questo documento deve essere registrata dall`ente compilatore, con la compilazione della tabella.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rilasciato da** | **Codice** | **Revisione** | **Data di emissione** | **Data revisione** | **Redatto da** | **Visto** |
|  | 1903 M |  |  |  |  |  |

**Istruzioni originali**

KOHLER si riserva il diritto di modificare in qualunque momento i dati contenuti in questa pubblicazione.

Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sulle sostituzioni

## Sostituzione olio motore

|  |  |
| --- | --- |
| Z_Pericolo.jpg **Pericolo**       * Scollegare il cavo negativo (-) della batteria per evitare avviamenti accidentali del motore.     Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962) . * La sostituzione dell'olio, deve essere effettuata con il motore in posizione orizzontale.   **NOTA** : Eseguire questa operazione a motore caldo, per avere una migliore fluidità dell'olio ed ottenere uno scarico completo delle impurità in esso contenute.     1. Svitare il tappo rifornimento olio **A (Fig. 6.1)** . 2. Estrarre l'asta livello olio **B** . 3. Rimuovere il tappo scarico olio **D** e la guarnizione **E** (il tappo scarico olio è presente su entrambi i lati della coppa olio). 4. Scaricare l'olio in un contenitore appropriato. (Per lo smaltimento dell'olio esausto fare riferimento al [**Par. 6.6 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=250&parent=1105) ). 5. Sostituire la guarnizione **E** . 6. Avvitare il tappo scarico olio **D** (coppia di serraggio a **35** **Nm** ). 7. Eseguire le operazioni descritte al [**Par. 6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=245&parent=1105) . 8. Rifornire con olio del tipo e quantità prescritto ( [**Tab. 2.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=211&parent=1105) e [**Tab. 2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=213&parent=1105nt=962) ). 9. Se il tappo **A** non risultasse accessibile, utilizzare il tappo di rifornimento olio **C** .         Z_importante.jpg   **Importante**       * Non superare il livello **MAX** . nell'asta livello olio.  1. Inserire e rimuovere l'asta livello olio **B** per controllare il livello. Rabboccare se il livello non è prossimo al **MAX** . 2. A operazione conclusa, reinserire in modo corretto l'asta livello olio **B** . 3. Avvitare il tappo **A o C** . | Fig._6.1.jpg **Fig. 6.1**Fig._6.2.jpg **Fig. 6.2**Fig._6.3.jpg **Fig. 6.3**Fig._5.1.jpg **Fig. 6.4** |
| **NOTA:** Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/EpASqRzBxe0?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro olio

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962)     Z_Avvertenza.jpg   **Avvertenza**       * In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi. * Per lo smaltimento della cartuccia filtro olio fare riferimento al [**Par. 6.6 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=250&parent=1105) .  1. Svitare con apposita chiave la cartuccia filtro olio **A** . | Fig._6.5.jpg **Fig 6.5** |
| 1. Inserire e avvitare la nuova cartuccia filtro olio **A** serrandola con chiave dinamometrica **B** (coppia di serraggio a **15** **Nm** ). | Fig._6.6.jpg **Fig 6.6** |
| **NOTA** : Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/v9pGAnWFd08?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro olio a distanza (opzionale)

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962)  1. Svitare e rimuovere la cartuccia **A** con l'apposita chiave. 2. Lubrificare la guarnizione e avvitare la nuova cartuccia **A** con l'apposita chiave. | 6.7.png **Fig 6.8** |

## Sostituzione cartuccia filtro carburante

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il [**Par. 3.2.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962)     Z_Avvertenza.jpg   **Avvertenza**       * In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi. * Per la sostituzione della cartuccia con filtro in **Opzione B** , è necessario l'utilizzo dell' attrezzo **ST\_55** cod.  **ED0014604590-S** . * Per lo smaltimento della cartuccia filtro carburante fare riferimento al [**Par. 6.6 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=250&parent=1105)      1. Procurarsi un recipiente adatto per raccogliere il carburante.   Z_importante.jpg **Importante**       * Non riempire la cartuccia nuova **A** con il carburante. |  |
| **Opzione A**   1. Ruotare il filtro **A** per portarlo nella posizione di sblocco e rimuoverlo. 2. Lubrificare la guarnizione **C** della nuova cartuccia. 3. Montare il nuovo filtro **A** sul supporto **B** e ruotarlo fino alla posizione di blocco. | 6.8.jpg  **Fig 6.8** |
| **Opzione B**   1. Svitare la ghiera **H** tramite l'attrezzo **ST\_55** e rimuovere la cartuccia **A** . 2. Lubrificare la guarnizione  **C**  della nuova cartuccia **A** . 3. Inserire la ghiera **H** sulla nuova cartuccia **A** e montare la nuova cartuccia **A** sul supporto **B** . 4. Serrare la ghiera **H** tramite l'attrezzo  **ST\_55** (coppia di serraggio a  **10** **Nm** ). | Cap_6_P_4_Elofic_01.png  **Fig 6.8a**  Cap_6_P_4_Elofic_02.png  **Fig 6.8b** |
| 1. Ruotare la chiavetta sul quadro comandi in posizione **ON** . La pompa elettrica **D** manda il carburante verso il filtro e successivamente alla pompa iniezione **E** . 2. Allentare la vite disareazione **F** posta sul supporto filtro carburante **B** . L' aria all'interno del circuito e del filtro inizierà ad fuoriuscire dalla sede della vite **G** . 3. Avvitare la vite disareazione **F** (coppia di serraggio a **1.5 Nm** ) non appena il carburante inizia a fuoriuscire. | 6.9.jpg **Fig 6.9** |
| **NOTA:** Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/meko2s8_-U0?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro aria

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962)   **NOTA** : Componente non necessariamente fornito da **KOHLER** .   1. Sganciare i due ganci **F** del coperchio **A** . 2. Estrarre la cartuccia **B** . 3. Rimontare: - la nuova cartuccia **B** . - il coperchio **A** verificando la corretta tenuta dei ganci **F** . | 6.10.png **Fig. 6.10** |

## Dismissione e Rottamazione

* In caso di rottamazione, il motore dovrà essere smaltito in discariche adeguate, attenendosi alla legislazione vigente.
* Prima di procedere alla rottamazione è necessario separare le parti di plastica o gomma dal resto dei componenti.
* Le parti costituite unicamente da materiale plastico, da alluminio e da acciaio potranno essere riciclate se raccolte dagli appositi centri.
* Per la raccolta degli oli esausti e dei filtri è obbligatorio rivolgersi al "Consorzio Obbligatorio Oli Usati".
* L'olio usato deve essere opportunamente recuperato e non deve essere disperso nell'ambiente, in quanto, secondo le vigenti normative di legge, è classificato come rifiuto pericoloso e come tale va conferito agli appositi centri di raccolta.

