|  |
| --- |
| **Informazioni sulle sostituzioni** |
| **Manuale uso e manutenzione KDI-TCP 3404 E5 (REV. 01.2)** |



**Registrazione modifiche al documento**

Qualsiasi modifica di questo documento deve essere registrata dall`ente compilatore, con la compilazione della tabella.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rilasciato da** | **Codice** | **Revisione** | **Data di emissione** | **Data revisione** | **Redatto da** | **Visto** |
|  | 3404tcr |  |  |  |  |  |

**Istruzioni originali**

KOHLER si riserva il diritto di modificare in qualunque momento i dati contenuti in questa pubblicazione.

Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sulle sostituzioni

## Sostituzione olio motore

|  |  |
| --- | --- |
| Z_Pericolo.jpg **Pericolo**       * Scollegare il cavo negativo (-) della batteria per evitare avviamenti accidentali del motore.       Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263) . * La sostituzione dell'olio, deve essere effettuata con il motore in posizione orizzontale. * Prima di procedere, eseguire le operazioni indicate al [**Par. 6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=386&parent=1263) - Punto 1.   **NOTA** : Eseguire questa operazione a motore caldo, per avere una migliore fluidità dell'olio ed ottenere uno scarico completo delle impurità in esso contenute.     1. Svitare il tappo rifornimento olio **A (Fig. 6.1)** . 2. Estrarre l'asta livello olio **B** . 3. Rimuovere il tappo scarico olio **D** e la guarnizione **E** (il tappo scarico olio è presente su entrambi i lati della coppa olio). 4. Scaricare l'olio in un contenitore appropriato. (Per lo smaltimento dell'olio esausto fare riferimento al [**Par. 6.5 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=962) ). 5. Sostituire la guarnizione **E** . 6. Avvitare il tappo scarico olio **D** (coppia di serraggio a **35** **Nm** ). 7. Eseguire le operazioni descritte al [**Par. 6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=386&parent=1263)   dal punto 2 al punto 5. 8. Rifornire con olio del tipo e quantità prescritto ( [**Tab. 2.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=371&parent=1263) e [**Tab. 2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=55&parent=1263) ).       Z_importante.jpg **Importante**       * Non utilizzare il motore con il livello dell'olio al di sotto del **MIN** . * Non superare il livello **MAX** . nell'asta livello olio.  1. Inserire e rimuovere l'asta livello olio **B** per controllare il livello. Rabboccare se il livello non è prossimo al **MAX** . 2. A operazione conclusa, reinserire in modo corretto l'asta livello olio **B** . 3. Avvitare il tappo **A.** | Cap_5_01.png   **Fig. 6.1**Cap_5_02.png **Fig. 6.2**Cap_5_03.png     **Fig. 6.3** |

## Sostituzione cartuccia filtro olio

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263)     Z_Avvertenza.jpg   **Avvertenza**       * E' vietato l'uso di avvitatori. * In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi. * Per lo smaltimento della cartuccia filtro olio fare riferimento al [**Par. 6.5 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=1263) .  1. Svitare il coperchio porta cartuccia **A** effettuando tre giri completi e attendere 1 minuto.     **NOTA** : questa operazione consentirà all'olio contenuto nel supporto **F** di defluire verso la coppa olio nel modo corretto.   1. Svitare il coperchio porta cartuccia **A** e controllare che l'olio contenuto nel supporto filtro olio **F** sia defluito verso la coppa olio. 2. Estrarre il coperchio **A** assieme alla cartuccia olio **B** dal supporto filtro olio. | Fig._6.5.jpg **Fig 6.5** |
| 1. Sfilare e sostituire la cartuccia olio **B** con una nuova. Sfilare e sostituire le guarnizioni **C, D ed E** con delle nuove. | Fig._6.6.jpg **Fig 6.6** |
| 1. Inserire e avvitare il coperchio **A** sul supporto filtro olio **F** , serrandolo con chiave dinamometrica **G** (coppia di serraggio a **25 Nm** ). | Fig._6.7.jpg **Fig 6.7** |
| **NOTA:**  Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/eTL3NSUrZHQ?rel=0?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro e prefiltro carburante

|  |  |
| --- | --- |
| **NOTA** : Il filtro carburante è situato sul basamento del motore o in alternativa può essere montato sul telaio della macchina.    Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263)     Z_Avvertenza.jpg   **Avvertenza**       * In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi. * Per lo smaltimento della cartuccia filtro carburante fare riferimento al [**Par. 6.5 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=1263) .      1. Scollegare il cavo **A** del rilevatore presenza acqua **C** . 2. Svitare il rilevatore presenza acqua **C** dalla cartuccia **B** . 3. Svitare la cartuccia **B** con l'apposita chiave. 4. Oliare la guarnizione **D** della nuova cartuccia **B** .     Z_importante.jpg **Importante**      • Non riempire la cartuccia nuova **B** con il carburante.     1. Avvitare la nuova cartuccia **B** ( **Fig. 6.8** ) sul supporto filtro gasolio **E** con l'apposita chiave (coppia di serraggio a **17 Nm** ). 2. Avvitare il rilevatore presenza acqua **C** sulla nuova cartuccia **B** (coppia di serraggio a **5 Nm** ). 3. Ricollegare il cavo **A** del rilevatore presenza acqua.     **NOTA** : Eseguire la disareazione.     1. Premere più volte il pulsante **G** per riempire il circuito. | Fig._6.8.jpg **Fig 6.9**Fig._6.9.jpg **Fig 6.10** |
| **NOTA:**  Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/eHPkX9yprM4?rel=0?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro aria

|  |  |
| --- | --- |
| Importante.png   **Importante:.**   * Prima di eseguire l'operazione vedere il [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263)   **NOTA:  Componente non necessariamente fornito da KOHLER.** | |
| 1. Tirare l'inserto F per sbloccare il coperchio A. 2. Ruotare in senso antiorario e rimuovere il coperchio A. | 5.3.jpg  **6.9** |
| 1. Estrarre le cartucce B e G. 2. Montare le cartucce G e B. 3. Montare il coperchio A eseguendo le operazioni inverse del punto 2 e 1. | 5.4.jpg  **6.10** |

## Sostituzione filtro AdBlue®/DEF

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg  **Importante**   * Prima di eseguire l'operazione vedere il [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=372&parent=1263) * Non lubrificare le guarnizioni A con olio o carburante. * Il filtro D comprende le guarnizioni A in confezione. * Evitare qualsiasi tipo di contaminazione durante l'operazione di sostituzione. * Prima di procedere con l'operazione,  accertarsi che la chiave del quadro macchina sia su OFF e che la pompa AdBlue®/DEF abbia effettuato l'operazione di svuotamento del circuito. | |
| 1. Svitare il tappo B. | 6.11.jpg  **6.11** |
| 1. Rimuovere il tappo B e estrarre il supporto filtro C. 2. Estrarre il filtro D. 3. Pulire con AdBlue®/DEF caldo la sede del filtro D sulla pompa E se si rileva delle impurità. 4. Lubrificare con AdBlue®/DEF o acqua distillata le guarnizioni A. 5. Posizionare il supporto filtro C insieme al filtro D all'interno della pompa E. 6. Serrare il tappo B (coppia di serraggio a 20 Nm. | 6.12.jpg  **6.12** |

## Dismissione e Rottamazione

|  |
| --- |
| * In caso di rottamazione, il motore dovrà essere smaltito in discariche adeguate, attenendosi alla legislazione vigente. * Prima di procedere alla rottamazione è necessario separare le parti di plastica o gomma dal resto dei componenti. * Le parti costituite unicamente da materiale plastico, da alluminio e da acciaio potranno essere riciclate se raccolte dagli appositi centri. * Per la raccolta degli oli esausti e dei filtri è obbligatorio rivolgersi al "Consorzio Obbligatorio Oli Usati". * L'olio usato deve essere opportunamente recuperato e non deve essere disperso nell'ambiente, in quanto, secondo le vigenti normative di legge, è classificato come rifiuto pericoloso e come tale va conferito agli appositi centri di raccolta. |

