|  |
| --- |
| **Informazioni sulle sostituzioni** |
| **Manuale uso e manutenzione KDI 2504TCR / KDI 2504TCRE5 (Rev\_20)** |



**Registrazione modifiche al documento**

Qualsiasi modifica di questo documento deve essere registrata dall`ente compilatore, con la compilazione della tabella.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rilasciato da** | **Codice** | **Revisione** | **Data di emissione** | **Data revisione** | **Redatto da** | **Visto** |
|  | 2504tcr |  |  |  |  |  |

**Istruzioni originali**

KOHLER si riserva il diritto di modificare in qualunque momento i dati contenuti in questa pubblicazione.

Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sulle sostituzioni

## Sostituzione olio motore

|  |  |
| --- | --- |
| Z_Pericolo.jpg **Pericolo**       * Scollegare il cavo negativo (-) della batteria per evitare avviamenti accidentali del motore.       Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962) . * La sostituzione dell'olio, deve essere effettuata con il motore in posizione orizzontale. * Prima di procedere, eseguire le operazioni indicate al [**Par. 6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=84&parent=962) - Punto 1.   **NOTA** : Eseguire questa operazione a motore caldo, per avere una migliore fluidità dell'olio ed ottenere uno scarico completo delle impurità in esso contenute.     1. Svitare il tappo rifornimento olio **A (Fig. 6.1)** . 2. Estrarre l'asta livello olio **B** . 3. Rimuovere il tappo scarico olio **D** e la guarnizione **E** (il tappo scarico olio è presente su entrambi i lati della coppa olio). 4. Scaricare l'olio in un contenitore appropriato. (Per lo smaltimento dell'olio esausto fare riferimento al [**Par. 6.6 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=962) ). 5. Sostituire la guarnizione **E** . 6. Avvitare il tappo scarico olio **D** (coppia di serraggio a **35 Nm** ). 7. Eseguire le operazioni descritte al [**Par. 6.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=84&parent=962)   dal punto 2 al punto 5. 8. Rifornire con olio del tipo prescritto ( [**Tab. 2.1**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=53&parent=962) e [**Tab. 2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=55&parent=962) ). 9. Se il tappo **A** non risultasse accessibile, utilizzare il tappo di rifornimento olio **C** .     Z_importante.jpg **Importante**         * Non superare il livello **MAX** . nell'asta livello olio.  1. Inserire e rimuovere l'asta livello olio **B** per controllare il livello. Rabboccare se il livello non è prossimo al **MAX** . 2. A operazione conclusa, reinserire in modo corretto l'asta livello olio **B** . 3. Avvitare il tappo **A o C** . | Fig._6.1.jpg **Fig. 6.1**Fig._6.2.jpg **Fig. 6.2**Fig._6.3.jpg **Fig. 6.3**Fig._4.2.jpg **Fig. 6.4** |
| **NOTA:** Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/IBL-IEYm16U?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro olio

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962)       Z_Avvertenza.jpg   **Avvertenza**       * E' vietato l'uso di avvitatori. * In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi. * Per lo smaltimento della cartuccia filtro olio fare riferimento al [**Par. 6.6 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=962) .  1. Svitare il coperchio porta cartuccia **A** effettuando tre giri completi e attendere 1 minuto.     **NOTA** : questa operazione consentirà all'olio contenuto nel supporto **F** di defluire verso la coppa olio nel modo corretto.   1. Svitare il coperchio porta cartuccia **A** e controllare che l'olio contenuto nel supporto filtro olio **F** sia defluito verso la coppa olio. 2. Estrarre il coperchio **A** assieme alla cartuccia olio **B** dal supporto filtro olio. | Fig_5_5.jpg **Fig 6.5** |
| 1. Sfilare e sostituire la cartuccia olio **B** con una nuova. Sfilare e sostituire le guarnizioni **C, D ed E** con delle nuove. | Fig_5_6.jpg **Fig 6.6** |
| 1. Inserire e avvitare il coperchio **A** sul supporto filtro olio **F** , serrandolo con chiave dinamometrica **G** (coppia di serraggio a **25 Nm** ). | Fig_5_7.jpg **Fig 6.7** |
| **NOTA:** Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/jr0sXe8Cdro?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro olio a distanza (opzionale)

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962)  1. Svitare e rimuovere la cartuccia **A** con l'apposita chiave. 2. Lubrificare la guarnizione e avvitare la nuova cartuccia **A** con l'apposita chiave. | Fig_5_8.jpg **Fig 6.8** |

## Sostituzione cartuccia e prefiltro carburante

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962)     Z_Avvertenza.jpg   **Avvertenza**       * In caso di scarso utilizzo sostituire ogni 12 mesi. * Per lo smaltimento della cartuccia filtro carburante fare riferimento al [**Par. 6.6 DISMISSIONE e ROTTAMAZIONE**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=88&parent=962) .      1. Scollegare il cavo **A** del rilevatore presenza acqua **C** . 2. Svitare il rilevatore presenza acqua **C** dalla cartuccia **B** . 3. Svitare la cartuccia **B** con l'apposita chiave **F (Fig. 6.10)** . 4. Oliare la guarnizione **D** della nuova cartuccia **B** .     Z_importante.jpg **Importante**      • Non riempire la cartuccia nuova **B** con il carburante.     1. Avvitare la nuova cartuccia **B** ( **Fig. 6.10** ) sul supporto filtro gasolio **E** con l'apposita chiave **F** (coppia di serraggio a **17 Nm** ). 2. Avvitare il rilevatore presenza acqua **C** sulla nuova cartuccia **B** (coppia di serraggio a **5 Nm** ). 3. Ricollegare il cavo **A** del rilevatore presenza acqua. 4. Premere più volte il pulsante **G** per riempire il circuito. | Fig_5_9.jpg **Fig 6.9**Fig_5_10.jpg **Fig 6.10** |
| **NOTA** : Cliccare a fianco per riprodurre la procedura. | <https://www.youtube.com/embed/MXs9IUimUi4?rel=0> |

## Sostituzione cartuccia filtro aria

|  |  |
| --- | --- |
| Z_importante.jpg **Importante**       * Prima di eseguire l'operazione vedere il  [**Par. 3.2.2.**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=60&parent=962)   **NOTA** : Componente non necessariamente fornito da **KOHLER** .     1. Sganciare i due ganci **F** del coperchio **A** . 2. Estrarre le cartucce **B e G.** 3. Rimontare: - le nuove cartucce **B e G** . - il coperchio **A** verificando la corretta tenuta dei ganci **F** . | 6.11.png **Fig. 6.11** |

## Sostituzione filtro DPF

|  |
| --- |
| **NOTA** : Componente da sostituire presso le officine autorizzate KOHLER.   1. Una spia si attiverà per indicare che il filtro DPF è da sostituire.   **NOTA** : Consultare il manuale della macchina.   1. Sono disponibili KIT DPF nuovi o rigenerati  * I KIT rigenerati sono certificati e coperti da una specifica garanzia KOHLER. * Processi di pulizia non certifati KOHLER potrebbero causare il danneggiamento irreversibile del filtro DPF o del sistema ATS. |

## Dismissione e Rottamazione

|  |
| --- |
| * In caso di rottamazione, il motore dovrà essere smaltito in discariche adeguate, attenendosi alla legislazione vigente. * Prima di procedere alla rottamazione è necessario separare le parti di plastica o gomma dal resto dei componenti. * Le parti costituite unicamente da materiale plastico, da alluminio e da acciaio potranno essere riciclate se raccolte dagli appositi centri. * Per la raccolta degli oli esausti e dei filtri è obbligatorio rivolgersi al "Consorzio Obbligatorio Oli Usati". * L'olio usato deve essere opportunamente recuperato e non deve essere disperso nell'ambiente, in quanto, secondo le vigenti normative di legge, è classificato come rifiuto pericoloso e come tale va conferito agli appositi centri di raccolta. |

