|  |
| --- |
| **Informazioni sui guasti** |
| **Manuale uso e manutenzione KDI 1903 M (Rev. 16)** |



**Registrazione modifiche al documento**

Qualsiasi modifica di questo documento deve essere registrata dall`ente compilatore, con la compilazione della tabella.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rilasciato da** | **Codice** | **Revisione** | **Data di emissione** | **Data revisione** | **Redatto da** | **Visto** |
|  | 1903 M |  |  |  |  |  |

**Istruzioni originali**

KOHLER si riserva il diritto di modificare in qualunque momento i dati contenuti in questa pubblicazione.

Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informazioni sui guasti

## Informazioni utili sui guasti

* In questo capitolo ci sono informazioni relative ai possibili inconvenienti che si possono riscontrare nell'utilizzo del motore con relative cause e possibili soluzioni **Tab. 7.2** .
* In alcuni casi, per evitare ulteriori danni, è necessario spegnere immediatamente il motore **Tab. 7.1** .

**Tab 7.1**

|  |  |
| --- | --- |
| **IL MOTORE DEVE ESSERE IMMEDIATAMENTE SPENTO QUANDO** | |
| 1 | I giri del motore aumentano e diminuiscono improvvisamente |
| 2 | Viene udito un rumore inusuale e/o improvviso |
| 3 | La spia della pressione olio si illumina durante il funzionamento |
| 4 | Il colore dei gas di scarico diventa improvvisamente scuro |

**Tab 7.2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **INCONVENIENTI** | **CAUSA PROBABILE** | **SOLUZIONE** | **PAR.** |
| Il motore non si avvia | Morsetti batteria solfatati | Pulizia morsetti batteria | **--** |
| Tensione batteria insufficiente | Ricaricare la batteria o sostituirla | **--** |
| Livello carburante insufficiente | Rifornire con carburante | [**4.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=227&parent=1105) |
| Carburante congelato | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Filtro carburante intasato | Sostituire con nuovo filtro | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=248&parent=1105) |
| Aria nel circuito combustibile | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Filtro aria intasato | Sostituire / pulire con nuovo filtro | [**6.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=249&parent=1105) |
| Tubi ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Fusibile bruciato | Sostituire con nuovo fusibile se il problema persiste rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Dispositivi di aspirazione o scarico ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Il motore si avvia e si spegne | Connessioni elettriche precarie | Pulire contatti elettrici se il problema persiste rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Morsetti batteria solfatati | Pulizia morsetti batteria | **--** |
| Filtro carburante intasato | Sostituire con nuovo filtro e effetture pulizia serbatoio | **--** |
| Tubi carburante ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Numero dei giri al minimo instabile | Tubi carburante ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Numero dei giri al minimo basso | Tubi carburante ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Carburante di qualità scadente | Pulire il serbatoio e rifornire con carburante di qualità | [**2.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=214&parent=1105) |
| Fumosità BLU | Livello olio in coppa elevato | Sostituire olio motore se il problema persiste rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Filtro aria intasato | Sostituire con nuovo filtro | [**6.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=249&parent=1105) |
| Consumo eccessivo di carburante | Filtro aria intasato | Sostituire con nuovo filtro | [**6.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=249&parent=1105) |
| Livello olio in coppa elevato | Sostituire olio motore se il problema persiste rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Il motore ha perso le prestazioni iniziali | Filtro aria intasato | Sostituire con nuovo filtro | [**6.5**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=249&parent=1105) |
| Tubi carburante ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Carburante di qualità scadente | Pulire il serbatoio e rifornire con carburante di qualità |  |
| Livello olio in coppa elevato | Sostituire olio motore se il problema persiste rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Il motore ha dei vuoti in accelerazione | Filtro carburante intasato | Sostituire filtro carburante | [**6.4**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=248&parent=1105) |
| Il motore esegue strappi in accelerazione | Tubi carburante ostruiti | Rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** |  |
| Il motore si surriscalda | Livello del refrigerante insufficiente | Rabboccare fino a livello | [**4.6**](https://iservice.lombardini.it/jsp/Template2/manuale.jsp?id=229&parent=1105) |
| Livello olio in coppa elevato | Sostituire olio motore se il problema persiste rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |
| Radiatore intasato | Pulire radiatore se il problema persiste rivolgersi alle officine autorizzate **KOHLER** | **--** |

Nel caso in cui le soluzioni proposte in **Tab. 7.2** per gli inconvenienti riscontrati non dovessero risolvere il problema, contattare un'officina autorizzata **KOHLER** .

