|  |
| --- |
| **Glossario** |
| **Manuale uso e manutenzione KDI-TCP 3404 E5 (REV. 01.2)** |



**Registrazione modifiche al documento**

Qualsiasi modifica di questo documento deve essere registrata dall`ente compilatore, con la compilazione della tabella.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rilasciato da** | **Codice** | **Revisione** | **Data di emissione** | **Data revisione** | **Redatto da** | **Visto** |
|  | 3404tcr |  |  |  |  |  |

**Istruzioni originali**

KOHLER si riserva il diritto di modificare in qualunque momento i dati contenuti in questa pubblicazione.

Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Glossario

## Glossario

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***A***   |  |  | | --- | --- | | Alesaggio: | Diametro interno del cilindro nei motori a scoppio. | | Alternatore: | Componente che trasforma l'energia meccanica in energia elettrica a corrente alternata. | | ATS: | After Treatment System - Sistema post trattamento, riferito ai gas di scarico prodotti dal motore. |   ***C***   |  |  | | --- | --- | | Catalizzatore: | Dispositivo preposto alla depurazione dei gas di scarico. | | CE: | "Comunità Europea". | | Centralina: | vedere "ECU". | | Combustione: | Reazione chimica di una miscela composta da un carburante  e un comburente (aria) all'interno di una camera di combustione. | | Common Rail: | "Condotto Comune", ad alta pressione che genera una riserva costante di carburante diretta agli iniettori. | | Condizioni gravose: | Tipo di condizione estrema riferita all'ambiente di lavoro in cui il motore è utilizzato (aree molto polverose - sporche, o con atmosfera contaminata da vario tipo di gas). | | Coppia di serraggio: | Termine indicato per il serraggio dei componenti filettati ed è  determinata tramite unità di misura del Nm. |   ***D***   |  |  | | --- | --- | | DCU: | Dosing Control Unit - Unità di controllo dosaggio, è una centralina preposta al controllo dell'impianto SCR che, in base ai parametri rilevati dai vari sensori, regola il dosaggio del DEF all'interno del catalizzatore SCR. | | DEF: | "Diesel Exaust Fluid" | | DOC: | Diesel Oxidation Catalyst - Catalizzatore per motori diesel, è un abbattitore delle emissioni nocive di gas di scarico prodotte dal motore. | | DPF: | Diesel Particulate Filter - Filtro particolato diesel, è un filtro che provvede alla cattura delle particelle di origine carboniosa emesso dai motori diesel. |   ***E***   |  |  | | --- | --- | | ECS: | Emission Control System - Sistema di controllo emissioni. | | ECU: | "Electronic Control Unit - Unità di controllo elettronico", dispositivo elettronico preposto a rilevare e a controllare elettronicamente altri dispositivi a comando elettronico. | | Elettroiniettore: | Componente azionato elettronicamente, atto a iniettare getti di carburante nebulizzato all'interno del cilindro. | | EPA: | "Environmental Protection Agency - Agenzia per la protezione dell'ambiente". E' l'ente statunitense per la tutela dell'ambiente, si occupa di regolare e controllare le emissioni inquinanti. | | ETB: | Electronic Throttle Body - Valvola a farfalla a controllo elettronico, viene comandata dalla ECU su richiesta del pedale acceleratore, la sua funzione è determinante per la corretta rigenerazione del sistema ATS. |   ***F***   |  |  | | --- | --- | | Fig. | Figura. |   ***G***   |  |  | | --- | --- | | Galvanizzato: | Materiale che è stato sottoposto al trattamento protettivo delle superfici. |   ***I***   |  |  | | --- | --- | | Intercooler: | Elemento di raffreddamento dell'aria in pressione proveniente dal turbo, situato tra la turbina e il collettore di aspirazione. |   ***K***   |  |  | | --- | --- | | KDI: | "Kohler Direct Injection - Kohler Iniezione Diretta". |   ***M***   |  |  | | --- | --- | | Manutenzione periodica: | Insieme delle azioni manutentive che hanno quale unico scopo quello di controllare o sostituire elementi alle scadenze previste, senza modificare o migliorare le funzioni svolte dal sistema, né aumentarne il valore, né migliorarne le prestazioni. | | MAX: | "Massimo". | | Metilestere: | (o esteri metilici), miscela prodotta mediante la conversione chimica degli oli e dei grassi animali e/o vegetali, che serve alla produzione di Biocarburante. | | MIN: | "Minimo" | | Min.: | "Minuti" | | Model: | "Modello", (targhetta identificazione motore) indica il modello motore. |   ***O***   |  |  | | --- | --- | | Officina autorizzata: | Centro assistenza autorizzato Kohler. | | Oil Cooler: | Piccolo radiatore che serva a raffreddare l'olio. | | Olio esausto: | Olio alterato dal funzionamento o dal tempo, non più conforme per la corretta lubrificazione dei componenti. |   ***P***   |  |  | | --- | --- | | Par.: | Paragrafo. | | Paraffina: | Sostanza grassa e solida che potrebbe crearsi all'interno del gasolio. | | Poly-V: | "Multipla V", il nome associato alla cinghia dei servizi, deriva dal profilo della sua sezione che è costruito con delle "V" affiancate. |   ***R***   |  |  | | --- | --- | | Rif.: | Riferimento. |   ***S***   |  |  | | --- | --- | | SCR: | Selective Catalytic Reduction. | | s/n: | "Serial number", (targhetta identificazione motore) indica il "numero di serie/matricola" di identificazione motore. | | Spec.: | "Specification", (targhetta identificazione motore) indica la versione motore. |   ***T***   |  |  | | --- | --- | | Tab.: | Tabella. | | T-MAP: | "T-MAP" (sensore), provvede a misurare la temperatura e la pressione assoluta all'interno del collettore aspirazione. | | TCR: | "Turbo Common Rail" | | Turbocompressore: | Dispositivo che comprime aria aspirata inviandola al collettore aspirazione, tramite una turbina. |   ***V***   |  |  | | --- | --- | | Valvola Waste-gate: | Dispositivo, a comando diretto o automatico, serve a limitare la pressione dei gas di scarico all'interno della turbina. |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **SIMBOLI E UNITÀ DI MISURA** | | | | | **SIMBOLO** | **UNITÀ DI MISURA** | **DESCRIZIONE** | **ESEMPIO** | | α | grado | Angolo di rotazione/inclinazione | 1° | | cm 2 | centimetro quadrato | Area | 1 cm 2 | | Ø | millimetro | Circonferenza | Ø 1 mm | | Nm | newton-metro | Coppia | 1 Nm | | mm | millimetro | Lunghezza | 1 mm | | µm | 1/1000 di millimetro (micron) | 1 µm | | h | ora | Tempo | 1 h | | g/kWh | grammo per chiloWatt per ora | Consumo specifico | 1 g/kWh | | kg/h | chilogrammo per ora | Portata massima | 1 kg/h | | Lt./min. | litri per minuto | Portata | 1 Lt./min. | | Lt./h | litri per ora | 1 Lt./h | | ppm | parti per milione | Percentuale | 1 ppm | | N | newton | Forza | 1 N | | A | Ampere | Intensità della corrente elettrica | 1 A | | gr. | grammo | Peso | 1 gr. | | kg | chilogrammo | 1 kg | | W | Watt | Potenza | 1 W. | | kW | kiloWatt | 1 kW | | pa | pascal | Pressione | 1 pa | | KPa | Chilopascal | 1 KPa | | bar | pressione barometrica | 1 bar | | mbar (1/1000 bar) | pressione barometrica | 1 mbar | | R | Resistenza | Resistenza alla corrente elettrica (riferito ad un componente) | 1 Ω | | Ω | ohm | Resistenza della corrente elettrica | 1 Ω | | Rpm | giri per minuto | Rotazione di un asse | 1 Rpm | | Ra | rugosità media espressa in micron | Rugosità | 1 Ra | | °C | grado centrigado | Temperatura | 1°C | | V | Volt | Tensione elettrica | 1 V | | eagonale.png | millimetro | Testa vite esagonale | eagonale.png 1 mm | | cm 3 | centimetro cubo | Volume | 1 cm 3 | | Lt. | litro | 1 Lt. | |

