|  |
| --- |
| **Informations sur les pannes** |
| **Manuel d'atelier KDI 1903TCR / KDI 1903TCRE5 (Rev. 17.8)** |



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | manoff |  |  |  |  |  |

Sommario

[1. TITOLO 1 2](#_Toc495648770)

[1.1. Asdfsdfsdf 2](#_Toc495648771)

[1.2. Asdfsdfsdfggg 2](#_Toc495648772)

# Informations sur les pannes

## Causes probables et élimination des problèmes

**ETEINDRE IMMEDIATEMENT LE MOTEUR QUAND:**

1. Les tours du moteur augmentent et diminuent de manière soudaine et incontrôlable;
2. On entend un bruit inconnu et inattendu;
3. La couleur des gaz d’échappement devient tout à coup sombre;
4. Le voyant de contrôle de la pression de l'huile ou un Warning Lamp s'allume pendant le fonctionnement;
5. Le voyant de contrôle de la température du liquide de refroidissement s'allume pendant le fonctionnement.

Ce **Tab. 14.1** indique les causes probables de certaines anomalies susceptibles de se produire pendant le fonctionnement.

Procéder systématiquement aux contrôles simples avant de démonter ou de remplacer des pièces.

Z_Avvertenza.jpg **Avertissement**

* Rechercher le sujet ou les opérations à effectuer dans l'index analytique ou l'index des chapitre situés au début du manuel.
* N'effectuer aucun contrôle ni aucune opération lorsque le moteur est en marche.

**Tab. 14.1**



